Ръководство за употреба на електрически велосипед KOOLUX X15

Съдържание

Относно това ръководство	1
Законови претенции за гаранция и рекламации	2
Общи предупреждения	3
Забрана за модификации	3
Лични предпазни средства	4
Основни инструкции за безопасност	4
Предупреждения за безопасност при велосипедите	4
Инструкции за безопасност на батерията	8
Инструкции за безопасност на зарядното устройство	9
Зареждане на батерията	9
Спирачки	9
Транспортиране	12
Съхранение	12
Поддръжка на ел. велосипеда	12
Каране	13
Законови изисквания	13
Комплектовка на велосипеда	14
Разопаковане и сглобяване	14
Функции	20
Параметри на продукта	22
Инструкции за панела за ръчно управление	23
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	25
Поддръжка и следпродажбено обслужване	27
ЕО Декларация за съответствие	29
Гаранция	33



Относно ръководството за експлоатация

Моля, прочетете ръководството за експлоатация преди употреба, за да използвате всички функции правилно и безопасно.

Това ръководство за експлоатация не замества личния инструктаж от специализирания дилър, който е доставил велосипеда. Ръководството за експлоатация е неразделна част от велосипеда. Ако велосипедът бъде препродаден, то трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Моля, прочетете и спазвайте цялата придружаваща документация преди да използвате велосипеда. Придружаващата документация включва следните видове документи:

- Инструкция за експлоатация
- Инструкция за сглобяване
- Декларация за съответствие

Символи за безопасност

 Използване според инструкциите  Предупреждение  Внимание

Производител: Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd
Адрес: ул. „Синхуей“ № 12, ул. „Синби“, Лишуй, Джъдзян, Китай.
Имейл: info@kuantuscooter.com

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА ВЕЛОСИПЕД

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите на продуктите, спецификациите или свързаната информация, споменати в това ръководство;
Функциите на конкретен модел, споменати в това ръководство за употреба, са приложими само за този конкретен модел;
Моделите на продуктите, спецификациите или свързаната информация, споменати в това ръководство за употреба, подлежат на модификация или промяна без предизвестие;
Без предварителното писмено разрешение на компанията, съдържанието на това ръководство не може да бъде копирано, модифицирано, възпроизвеждано, превеждано или публикувано под каквато и да е форма. Моля, прочетете внимателно това ръководство преди да използвате продукта и работете в съответствие с него, в противен случай компанията няма да носи отговорност за щети по продукта или лични и материални щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО

Това ръководство съдържа важна информация относно безопасността, производителността и обслужването. Моля, прочетете го внимателно, преди да карате новия си велосипед за първи път, и го запазете като справка за бъдещи справки.

Допълнителна информация за безопасността, производителността и поддръжката на определени части, като амортисьори или педали на вашия велосипед, може също да е била включена към вашия велосипед или към закупените от вас аксесоари.

Преди първото си каране се уверете, че сте прочели всички предоставени документи.

Ако имате въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката, моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти.

Гаранция от производителя
Производителят предоставя 2 години гаранция за целия велосипед и неговите компоненти. Това изключва всички износващи се части, като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, капли, вътрешни гуми, лагери, уши за дерайльор, спирачни накладки, предни плочи, венец-касети, средни движения, жила за предавки и спирачки, спирачни маркучи, както и боята и стикерите.

Гаранцията не покрива щети, причинени от неспазване на инструкциите за сглобяване или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане (даунхил)). Велосипедът е предназначен единствено за лична употреба. Щетите, причинени от отдаване под наем, лизинг или участие в състезания, са напълно изключени от гаранцията.

Гаранцията се обезсилва, ако извършите ремонти, преустройства или други модификации на велосипеда сами, без да се консултирате с производителя. Гаранцията също се обезсилва, ако интервалите за поддръжка, посочени в това ръководство, не бъдат спазени и не се извършва задълбочена проверка на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервизната книжка, за да бъдат валидни гаранционните искове. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Важат следните условия:

- Без гаранция при повреди в следствие на инцидент
- Без гаранция в случай на неправилна употреба

Без гаранция в случай на злоупотреба
Без гаранция в случай на щети поради неправилно сглобяване
Без гаранция, ако интервалите за проверка и поддръжка не са спазени
Без гаранция в случай на загуба на компоненти и допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки друг спорт, включва риск от наранявания и материални щети. Когато карате велосипед, вие поемате отговорността за този риск. Ето защо трябва да знаете и да спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, както и правилната употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка на вашия велосипед намаляват риска от нараняване.

Вашият електрически велосипед е предназначен за лица на възраст 16 и повече години. Независимо от възрастта, водачите трябва да притежават физическа координация, време за реакция и умствени способности за безопасно каране в трафика. Съответните законови разпоредби относно използването на велосипеди трябва да се спазват.

Ако страдате от увреждане или инвалидност, като например лошо зрение, загуба на слуха, физическо увреждане, когнитивно или говорно увреждане, или епилептични припадъци, трябва да се консултирате с вашия лекар преди първото си каране.

ЗАБРАНА ЗА МОДИФИКАЦИИ

Модификации са разрешени само от производителя! Модификации, направени без съгласието на производителя, правят декларацията за съответствие невалидна!

Неупълномощените модификации или промени по велосипеда могат да доведат до сериозни наранявания и загуба на гаранцията. Това важи в особена степен за намесата в и модифицирането на електродвигателя и управляващия блок. Никога не модифицирайте управляващия блок или електродвигателя.

Има много компоненти и аксесоари, които се предлагат за подобряване на комфорта, производителността и външния вид на вашия велосипед. Въпреки това, ако подмените компоненти или добавите аксесоари, го правите на свой собствен риск. Производителят на велосипеда може да не е тествал този компонент или аксесоар за съвместимост, надеждност или безопасност за вашия модел велосипед. Преди да инсталирате компоненти или аксесоари, включително но не само различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и т.н., се консултирайте с вашия дилър, за да се уверите, че тези части са съвместими с вашия велосипед. Уверете се, че сте прочели, разбрали и следвате инструкциите, които идват с продуктите, които купувате за вашия велосипед.

Неуспехът да се провери съвместимостта, да се осигури правилен монтаж, експлоатация и поддръжка на компонентите или аксесоарите може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Оптимизацията на производителността (модернизацията/ретрофитът) е недопустима. ЕПМП (EPAC) с двигатели, които могат да ускорят велосипед над 25 км/ч, се считат за моторни превозни средства и следователно изискват шофьорска книжка от клас AM/B. Производителят няма лиценз за продажба на моторни превозни средства (напр. S-Pedelec). В резултат на това повишаване на производителността може да има следните последици за вас:

Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
Гаранцията или отговорността за дефекти не могат да бъдат предявени.
Карането без книжка може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи този продукт

Тези инструкции се отнасят за обучени велосипедисти. Велосипедистът трябва да притежава следните познания и опит:

- Инструктаж за употребата на велосипеда от професионален търговец.
- Знание, че неправилната употреба на велосипеда може да доведе до злополуки.
- Знание как да използвате велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- Възможно е сериозно нараняване или смърт при каране на велосипед.
- Винаги носете одобрена каска, когато карате, и следвайте инструкциите на производителя в съответното ръководство относно регулирането, употребата и поддръжката на каската.
- Винаги носете здрави обувки с неплъзгащи се подметки (напр. профилирани гумени подметки).
- За предпочитане е винаги да носите ръкавици.
- Винаги носете прилепнали дрехи, за да избегнете захващане в велосипеда или в предмети отстрани на пътя или пътеката.
- Винаги носете (прозрачни) очила, които предпазват от мръсотия, прах и насекоми.
- Винаги носете затъмнени очила, когато слънцето свети.

Основни инструкции за безопасност

ВИНАГИ НОСЕТЕ КАСКА



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на най-новите стандарти за сертификация и е подходяща за вашите пътувания. Винаги следвайте инструкциите на производителя на каската за поставяне, използване и поддръжка на вашата каска.

Повечето сериозни травми при велосипедисти включват травми на главата, които биха могли да бъдат избегнати, ако водачът е носел подходяща каска.

БЕЗОПАСНОСТ ПРИ КАРАНЕ

Спазвайте всички правила за движение по пътищата и всички местни закони за движение.
Споделяте пътя или пътеката с други – шофьори, пешеходци и други велосипедисти. Уважавайте техните права.
Карайте защитно (внимателно). Винаги приемайте, че другите не ви забелязват. Винаги гледайте напред и бъдете готови да избегнете проблеми в следните ситуации:
Превозни средства, които намаляват скоростта, завиват, завиват по пътя или платното пред вас или идват отзад.

- Отваряне на вратите на паркирани превозни средства.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи близо до пътя.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Винаги извършвайте тест за безопасност (вижте раздела „Каране на вашия велосипед“), преди да карате велосипеда си.
- Запознайте се с спирачките, педалите и предавките преди каране.
- Винаги карайте със скорост, която отговаря на условията за каране.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да доведе до токов удар или експлозия. Това може да причини сериозно нараняване или смърт.
- Използвайте само батерията, включена в комплекта.
- Никога не свързвайте положителния полюс към отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Използвайте само зарядното устройство, включено в комплекта, за зареждане на батерията.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство е изключващото устройство от електрическата мрежа. Уверете се, че контактът е разположен близо до зарядното устройство и е лесно достъпен.
- Използвайте зарядното устройство само с заземен 220 V мрежов контакт.
- Поддържайте металните контакти чисти; ако е необходимо, ги почистете с мека, суха кърпа.
- Не зареждайте батерия с видими повреди, напр. счупен корпус.
- Не използвайте батерия с видими повреди, напр. счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Зареждайте батерията в температурен диапазон между 10°C и 30°C.

Уверете се, че зарядното устройство се използва само от лица, които нямат ограничени физически, сензорни или умствени способности.

Избягване на пожари и експлозии
Никога не почиствайте велосипеда и неговите компоненти с маркуч за вода, уред за почистване под високо налягане или пароструйка!

Влагата, електрически проводящата мръсотия или механичната повреда могат да причинят късо съединение. Това може да доведе до запалване или експлозия на батерията.
- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте уред за почистване под високо налягане.
- Ако случайно потопите тези компоненти изцяло във вода, незабавно изключете мотора от батерията и не го пускайте отново в експлоатация, преди да бъде проверен от производителя.

Избягване на сериозни наранявания поради контакт на части от тялото с компонентите на велосипеда. Съществува риск от нараняване при бъркане в задвижването с верига. Никога не докосвайте задвижването с верига по време на каране.
- При каране части от тялото или други предмети могат да влязат в контакт с острите зъби на венците, движещата се верига, въртящите се педали и курбели, както и въртящите се колела на велосипеда. Това може да доведе до сериозно нараняване.

- При каране се уверете, че частите на тялото ви не влизат в контакт със споменатите компоненти на велосипеда.

Избягване на сериозни наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри, електродвигателят, курбелът или средното движение могат да докоснат земята и да се повредят. Това може да доведе до сериозно нараняване.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътеки.
- Ако има препятствия, слезте и пренесете велосипеда.
- Ако велосипедът е повреден, дайте го за проверка на специализиран търговец.

Избягвайте карането в мокро време

Мокрото време влияе върху сцеплението, спирането и видимостта, както за велосипедиста, така и за другите превозни средства на пътя. Рискът от злополука при мокри условия е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност на вашите спирачки (както и на спирачките на другите превозни средства на пътя) е драстично намалена, а гумите ви няма същото сцепление. Това затруднява контрола на скоростта и улеснява загубата на контрол. За да сте сигурни, че можете да намалите скоростта и да спрете при мокри условия, карайте с по-ниска скорост и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при нормални сухи условия. Мокрото време може да намали сцеплението на краката на водача с педалите. Ако краката ви се хлъзнат от педалите, може да се стигне до падане.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт по здрач или през нощта

Карането на велосипед през нощта е много по-опасно от карането през деня. Велосипедистът се разпознава много трудно от шофьорите и пешеходците. Затова тийнейджърите никога не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които са решили да поемат значително увеличените рискове от каране призори, по здрач или през нощта, трябва да бъдат изключително внимателни и да използват специално оборудване за намаляване на този риск. Консултирайте се с вашия дилър за оборудване за безопасност, подходящо за нощно каране.

- Карайте бавно и внимателно, за предпочитане по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни зони или тежък трафик.
- Бъдете предвидими в трафика, карайте отбранително и бъдете видими за другите.
- Очаквайте неочаквани условия, особено на тъмно и при лоши метеорологични условия.
- Продължавайте да се учите за безопасността при колоездене чрез литература или уроци.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт поради повредени, изкривени или разхлабени рефлектори и светлини

Велосипедните рефлектори улавят светлината от уличните лампи и автомобилните фарове и я отразяват, така че да можете да бъдете разпознати като велосипедист. Повредените, изкривени или разхлабени рефлектори могат да затруднят другите участници в движението да ви разпознаят.

Това може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

- Проверявайте рефлекторите и техните крепежни елементи редовно.

Повредените, изкривени или разхлабени рефлектори трябва да бъдат заменени от вашия специализиран дилър.

Избягвайте сериозни наранявания при каране извън пътя или през бордюр при движение по неравен терен!
Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да доведе до падане. В сериозни случаи това може да доведе до нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, съобразена с околните условия.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт при подмяна на компоненти или добавяне на аксесоари

Налични са множество компоненти и аксесоари, които могат да подобрят комфорта, производителността и външния вид на велосипеда. Добавянето на компоненти или аксесоари е на ваш собствен риск. Тези компоненти или аксесоари може да не са били тествани от производителя за съвместимост, надеждност или безопасност. Непотвърдената съвместимост, надеждност или безопасност, както и неправилното инсталиране, използване и поддръжка на компонентите или аксесоарите и поддръжката на компонентите или аксесоарите на велосипеда могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.

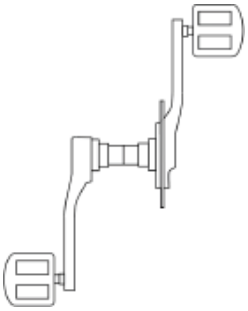
- Винаги се консултирайте със своя специализиран търговец, преди да инсталирате, използвате и поддържате компонента.
- Винаги четете и следвайте приложените инструкции за употреба на аксесоарите.

Избягвайте сериозни наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да доведат до нараняване или дори смърт.

- Извършвайте само дейностите, изброени в инструкциите за поддръжка.
- Използвайте само търговски налични смазочни материали и почистващи продукти.
- Други работи по поддръжката и ремонтите трябва да се извършват от квалифициран специализиран търговец.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкото или твърде голямото разстояние до педалите може да причини увреждане на краката. Това може да се дължи на неправилно монтиране на курбела. Ако педалният възел прави карането неудобно, моля, свържете се с производителя и сменете курбела, ако е необходимо.

Предупреждение за вибрации

Неправилното инсталиране, износването, претоварването или разхлабването на части може да причини спиране на работата на мотора.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко пътуване проверявайте дали задвижването работи плавно.
- Ако има пукнатини, шумове от триене или видими повреди, моля, свържете се със специализирания търговец за ремонти.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите на ръчната система е 2,5 m/s², а стойността на вибрациите на цялото тяло на велосипеда е 0,5 m/s². Ако усетите дискомфорт поради силни вибрации, причинени от промени в пътната настилка, моля, коригирайте скоростта съответно.

Шум
А-претесленото ниво на звуково налягане на излъчване не надвишава 70 dB(A).

Избягвайте заболявания
Дългото и често стоене на седалката може потенциално да причини заболяване на простатата при мъжете.
- Поставете седалка (ако е необходимо), подходяща за женска/мъжка ергономия.
- Ако е необходимо, отидете на профилактичен преглед.

Избягвайте дехидратация от колоездене
Колоезденето е тежка физическа активност.
- Винаги се уверявайте, че сте достатъчно хидратирани.

Избягвайте на ниски температури (измръзване)
Карането на велосипед при хладни или студени температури може да доведе до измръзване.
- Винаги носете подходящо облекло, включително защита за лицето, при хладни или студени температури.

Избягвайте падане поради внезапно стартиране на подпомагането от електродвигателя
Съществува риск от загуба на контрол и падане поради внезапното стартиране на подпомагането от електродвигателя.
- Винаги тествайте подпомагането от електродвигателя преди първото си каране.
- Винаги носете лични предпазни средства (ЛПС).

Избягвайте отравяне
Повредени компоненти на велосипеда (напр. батерии, електрически или електронни компоненти) могат да отделят материали или пари. Това може да доведе до отравяне на околната среда.
- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите или електронните компоненти на велосипеда в съответствие с законовите изисквания.
- Спазвайте инструкциите на производителя за тези продукти.

Инструкции за безопасност на батерията
- Не отваряйте батерията.
- Пазете батерията от топлина (напр. продължително излагане на слънчева светлина), огън и вода. Не съхранявайте и не експлоатирайте батерията в близост до горещи или запалими предмети.
- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове или други малки метални предмети, които могат да свържат контактите накъсо.
- Избягвайте механична сила, удар или прегряване.
- Не поставяйте зарядното устройство и батерията в близост до запалими предмети. Зареждайте батерията само на сухо и огнеупорно място.
- Не зареждайте батерията без надзор.
- Ако се използва неправилно, от батерията може да изтече течност. Моля, избягвайте контакт. В случай на случаен контакт, изплакнете с вода. Ако течността попадне в очите, потърсете допълнителна медицинска помощ.
- Зареждайте батерията само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Дръжте батерията далеч от деца.
- Никога не транспортирайте батерията сами! Батерията е опасен товар; при определени обстоятелства тя може да прегрее и да се запали.

Инструкции за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство далеч от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобряеми и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Проверявайте зарядното устройство, кабела и щепсела преди всяка употреба. Не използвайте зарядното устройство, ако бъде открито каквато и да е повреда. Не отваряйте зарядното устройство.
- Не работете със зарядното устройство върху изключително запалими повърхности.
- Зарядното устройство не е предназначено за употреба от деца или лица с липса на опит или познания поради физически или умствени причини.

Зареждане на батерията

Има риск от експлозия на батерията, ако се използва грешно зарядно устройство. Това може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания.

- Използвайте само доставеното зарядно устройство.
- Спазвайте и следвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Батерията трябва да се зарежда в температурен диапазон между 10°C и 30°C.

Зареждането на батерията, когато тя е извадена от зарядното устройство, обикновено води до малко по-дълъг живот на батерията, тъй като топлината, генерирана по време на процеса на зареждане, може да се освободи по-лесно във въздуха.
Можете да зареждате батерията по два начина: като вкарате батерията в рамката на велосипеда и като извадите батерията от рамката на велосипеда.

Зареждане с поставена батерия

Можете да зареждате батерията директно в порт за зареждане на батерията, без да се налага да я махате

Зареждане с извадена батерия

За да заредите батерията, направете следното:

- Извадете батерията от държача.
- Уверете се, че батерията няма видими повреди, напр. счупен корпус.
- Поставете батерията върху незапалима повърхност, напр. керамика.
- Обърнете внимание и следвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство, ако то е приложено отделно.
- Включете щепсела на зарядното устройство в порта за зареждане на батерията.
- Включете зареждащото устройство в контакта.
- Процесът на зареждане отнема около 7-8 часа. Когато светлинният индикатор за зареждане стане зелен, батерията е заредена.
- Изключете щепсела от стенния контакт.
- Извадете буксата от входа за зареждане на батерията.
- Поставете батерията обратно в държача.

Работа със спирачките

Спирачките са предназначени да контролират скоростта, а не само да спрат велосипеда. Максималната спирачна сила на колелата е налична точно преди колелата да „блокират“ и приплъзнат. Веднага щом гумата се плъзне, вие губите по-голямата част от спирачната сила и целия контрол върху велосипеда. Трябва да прилагате плавно спиране и спиране без блокиране на колелата. Тази техника се нарича плавно прилагане на спирачките.
Вашият велосипед е оборудван с предна и задна спирачка. Функцията на левия спирачен лост е спирачката на предното колело, а тази на десния спирачен лост е спирачката на задното колело.
Издърпайте спирачния лост към кормилото и постепенно увеличете спирачната сила.

Ако почувствате, че колелото блокира, намалете спирачната сила, така че колелото да може просто да продължи да се върти и да не блокира.



Регулиране на спирачната сила

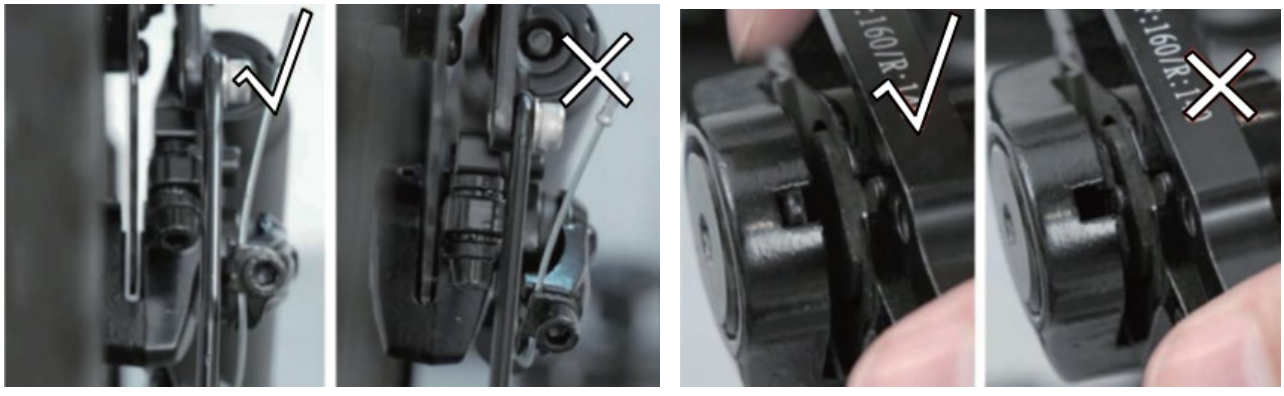


На всеки от спирачните лостове има регулиращ винт, с който може да се донастрои опъна на спирачното жило. Завъртете този регулиращ винт обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да намалите опъна. На регулиращия винт има контрагайка, която предпазва настройката от саморазстройване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Каране с неправилно регулирани спирачки, износени спирачни накладки или колела с видими следи от износване на каплите е опасно и може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
- Прекалено силното спиране може да блокира колелото, което може да ви накара да загубите контрол и да паднете. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача през кормилото, което да доведе до сериозно нараняване или смърт.
- Някои велосипедни спирачки, като дисковите спирачки и линейните спирачки (V-brake), са изключително мощни. Запознайте се внимателно с тези спирачки и проявявайте особено внимание, когато ги използвате. Някои велосипедни спирачки са оборудвани с регулатор на спирачната сила – малко цилиндрично устройство, през което минава спирачното жило и което кара спирачната сила да се прилага прогресивно. Такъв регулатор на спирачната сила прави първоначалното усилие на спирачния лост по-меко, като силата се увеличава прогресивно, докато се постигне пълна спирачна мощност. Ако вашият велосипед е оборудван с регулатор на спирачната сила, трябва да обърнете специално внимание, за да се запознаете с неговите експлоатационни характеристики. Някои регулатори на спирачната сила се регулират. Ако не харесвате настройката на вашите спирачки, моля, консултирайте се с вашия дилър относно регулирането на регулатора на спирачната сила.

Дисковите спирачки могат да станат изключително горещи по време на продължителна употреба. Не докосвайте дисковите спирачки, докато не се охладят.
Следвайте инструкциите на производителя на спирачките за работата и поддръжката на вашите спирачки, както и в случай че спирачните накладки трябва да бъдат заменени. Ако нямате инструкциите на производителя, свържете се с вашия дилър или с производителя на спирачките.
Използвайте само оригинални резервни части, оторизирани от производителя, за подмяна на износени или повредени части.



Управление и функции на спирачките

Много е важно за вашата безопасност да разберете кой спирачен лост на вашия велосипед управлява коя спирачка. По традиция десният спирачен лост управлява задната спирачка, а левият спирачен лост управлява предната спирачка. За да се уверите, че спирачките на вашия велосипед наистина са настроени по този начин, натиснете единия спирачен лост и вижте коя спирачка се задейства – предната или задната. Направете същото и с другия спирачен лост.

Уверете се, че ръцете ви могат лесно да достигат и управляват спирачните лостове. Ако ръцете ви са твърде малки, за да управлявате лостовете удобно, свържете се с вашия дилър, преди да карате велосипеда. Възможно е да се наложи регулиране на обхвата на лостовете, в противен случай може да се нуждаете от различен дизайн на спирачните лостове.

Повечето дискови спирачки разполагат с някаква форма на механизъм за бързо освобождаване, който позволява на спирачните накладки да се отделят от гумата, когато колелото бъде свалено или монтирано отново. Ако механизмът за бързо освобождаване на спирачката е в отворена позиция, спирачките няма да функционират. Консултирайте се с вашия дилър, за да се уверите, че разбирате как работи бързото освобождаване на вашия велосипед, и проверявайте функцията всеки път преди каране, за да сте сигурни, че двете спирачки работят правилно.

Как работят спирачките

Спирачната ефективност на велосипеда е функция на триенето между спирачните повърхности. За да сте сигурни, че максималното триене е винаги налично, поддържайте каплите и спирачните накладки или дисковия ротор и апарата чисти и свободни от мръсотия, смазочни материали, вакси или полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират вашата скорост, а не просто да спират велосипеда. Максималната спирачна сила за всяко колело възниква точно преди моментът, в който колелото „блокира“ (спре да се върти) и започне да се плъзга. След като гумата се плъзне, вие всъщност губите по-голямата част от спирачната си мощност и целия контрол върху посоката. Трябва да практикувате спиране и спиране без блокиране на колелото. Тази техника се нарича плавно прилагане на спирачките.

Вместо да дърпате спирачния лост до позицията, където очаквате да генерирате адекватна спирачна сила, натискайте лоста така, че да увеличавате спирачната сила постепенно. Ако почувствате, че колелото започва да блокира, леко освободете натиска, така че колелото да продължи да се върти точно преди границата на блокиране. Важно е да развиете усещане за натиска на спирачния лост, необходим за всяко колело при различни скорости и върху различни повърхности. За да разберете това по-добре, опитайте да експериментирате малко с велосипеда и приложете различен натиск върху всеки спирачен лост, докато колелото блокира.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът ще започне да намалява скоростта. Ако сега продължите да накланяте тялото си напред, сякаш карате с предишната скорост, това може да доведе до преместване на теглото ви върху предното колело (или около главината на предното колело при силно спиране, което може да ви изпрати да излетите през кормилото).

Колелото с повече тегло абсорбира повече спирачен натиск преди блокиране, докато колелото с по-малко тегло блокира с по-малък спирачен натиск. Така че, когато задействате спирачките и теглото ви се премести напред, трябва да изместите тялото си назад, за да прехвърлите теглото обратно към задното колело. В същото време трябва едновременно да намалите спирачната сила на задното колело и да увеличите спирачната сила на предното колело. Това е особено важно в участъци с наклон надолу, тъй като спусканията преместват теглото ви напред.

Двете ключови неща за ефективния контрол на скоростта и безопасното спиране са контролирането на блокирането на колелата и преместването на теглото.

Това преместване на теглото е още по-ефективно, ако велосипедът ви има предна вилка с окачване. Предното окачване „потъва“, когато спирате, и по този начин увеличава ефекта от преместването на теглото (вижте също „Окачване на велосипед“).
Практикувайте техниките за спиране и преместване на теглото, когато около вас няма движение, други опасности или разсейващи фактори.
Всичко е различно, когато карате по неравни повърхности или при мокро време. Спирачният път е по-дълъг на неравни повърхности или при мокро време. Сцеплението на гумата е намалено, така че колелата имат по-малко сцепление в завоите и при спиране и могат да блокират с по-малка спирачна сила.
Влагата или мръсотията по спирачните накладки намаляват тяхното сцепление. За да поддържате контрол върху неравни или мокри повърхности, трябва да спирате по-плавно.

Транспортиране

Не транспортирайте предмети, които биха могли да ограничат вашето зрение, да ви пречат да управлявате напълно велосипеда или да закачат движещи се части на велосипеда.
Когато транспортирате велосипеди, съществува риск те да се преобърнат, плъзнат или паднат от транспортното средство. Това може да доведе до сериозно нараняване. Когато транспортирате велосипеди в превозни средства или с обществен транспорт, велосипедите трябва да бъдат обезопасени, за да се предотврати тяхното преобръщане, плъзгане или падане.
Използвайте одобрен, наличен в търговската мрежа багажник за велосипеди за превоз на велосипеди с превозни средства. Ако нямате багажник за велосипед, велосипедите трябва да бъдат поставени в багажника, като се уверите, че велосипеди не опират в задния дерайльор.
Литиево-йонните батерии подлежат на множество разпоредби и често се считат за опасни материали от превозвачите. Информирайте се за съответните закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате или транспортирате литиево-йонна батерия по въздух.

Съхранение

- Ако съхранявате батерията си за по-дълъг период от време (повече от два месеца):
- Извадете батерията от велосипеда.
- Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при ниво на заряда от 40%-60%.
- Зареждайте батерията до 40%-60% на всеки 30 дни по време на дългосрочно съхранение. Определете нивото на заряда с помощта на вградения индикатор за заряд на батерията или индикатора на батерията на велосипеда. Батериите се разреждат бавно, ако не се използват дълго време. Ако капацитетът на батерията падне до критично ниско напрежение, нейният експлоатационен живот и капацитет ще бъдат трайно намалени.
- Винаги изключвайте зарядното устройство от контакта и батерията, преди да съхранявате батерията. Избягвайте да съхранявате батерията при екстремни температури – горещи или студени.
- Батериите се съхраняват най-добре на сенчесто и сухо място. Не допускайте натрупване на конденз, тъй като това може да доведе до корозия или късо съединение.
- Препоръчителната температура за съхранение на литиево-йонни батерии е между 0-25°C.

Поддръжка на електрически велосипед

Поддържайте батериите си, както е описано в раздела „Грижа за батерията и безопасност“. Това е особено важно, ако батериите не се използват дълго време.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки на вашия велосипед за повреди. Протритите или повредени от топлина кабели, разхлабените конектори или лошите връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда си на закрито. Състоянието на велосипед, изложен на атмосферни влияния на открито, ще се влоши много бързо. Никога не покривайте

съхраняван велосипед с найлон, тъй като кондензът може да повреди електрическите компоненти.

Батериите по-специално трябва да се съхраняват в с климатичен контрол и суха среда.

Прочетете всички ръководства за компонентите и внимавайте, преди да използвате химикали, бои или почистващи продукти върху електрическите компоненти на велосипеда.

Поддръжка на батерията

За да избегнете скъсяването на живота на батерията, моля, следвайте стъпките по-долу:

- Зареждайте батерията след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Уверете се, че батерията не е напълно разредена.
- Заредете напълно батерията, преди да я съхранявате за дълъг период от време.
- Съхранявайте батерията на сухо място с ниски нива на влажност.
- Поддържайте температурата между 5°C и 20°C.
- Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина или високи температури, напр. в склад.
- Уверете се, че съхраняваните батерии се зареждат поне веднъж месечно. Уверете се, че съхраняваните батерии са напълно заредени поне веднъж на всеки 3 месеца.

Поддръжка на двигател и управлението

Влагата, прахът или механичните повреди могат да причинят късо съединение. Това може да доведе до запалване или експлозия на батерията.

- Почиствайте външната страна на двигателя и управляващия блок само с навлажнена кърпа.
- Ако частите бъдат случайно напълно потопени във вода, незабавно изключете двигателя от батериите и възобновете работата след проверка от производителя.
- Следвайте съответните инструкции на производителя.

Каране

Не използвайте, преди да сте прочели внимателно инструкциите и сте разбрали производителността на продукта; не го давайте на никой, който не може да кара. Преди да карате велосипеда, проверете дали спирачките работят. Когато спирате, моля, задействайте първо спирачката на задното колело и след това спирачката на предното колело. Уверете се, че спирачките са стегнати. Ако спирачките са твърде хлабави, затегнете ги с шестограм. Когато карате в дъжд или сняг, не забравяйте да увеличите спирачния път.

Приложима възраст: между 16 и 65 години.

Моля, винаги носете каска, когато карате своя велосипед, спазвайте правилата за движение и не карайте по магистрала и пътища с много пешеходци. Моля, проверете налягането в гумите преди каране.

Препоръчителното налягане в гумите е 15-20 PSI.

Когато карате надолу по склонове и по неасфалтирани пътища, се уверете, че скоростта не надвишава 15 км/ч. Когато използвате двигателя, внимавайте да не го ударите прекалено силно и поддържайте въртящия се вал смазан. Не е разрешено да се кара с повече от максималното допустимо натоварване(максималното натоварване е 150 кг). След употреба велосипедът не може да се паркира във входното антре, евакуационните стълби, аварийните изходи и трябва да бъде правилно паркиран в съответствие с правилата за безопасност.

Законови изисквания

Ако искате да карате своя електровелосипед по обществени пътища, трябва да го оборудвате в съответствие с националните разпоредби. Законно нашите модели с 25 км/ч се третират по същия начин като велосипеди и следователно подлежат на същите разпоредби.

Етапи на проверка преди каране:

- Механизмът за бързо освобождаване / централната ос е сигурно монтиран(а) и се затваря стабилно.
- Винтовите съединения не са нито хлабави, нито дрънкат.
- Кормилото е здраво затегнато.
- Колелата и гумите се въртят лесно и плавно.
- Гумите са проверени за въздушно налягане и състояние, а вентилите са правилно поставени.
- Предните и задните светлини работят правилно и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясни точки на задействане.
- Спирачните накладки и дискове са здрави и не са омаслени. Те също така трябва да бъдат проверени за износване.
- Батерията трябва да бъде здраво поставена на мястото си при вкарване. Батерията трябва да се фиксира в ключалката и да се чуе щракване.
- Допустимото общо тегло на натоварване не е превишено.
- Светлините и рефлекторите не са покрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво затегната и правилно регулирана.
- Педалите са здраво затегнати.

Проверете налягането на въздуха в гумите

Можете да намерите допустимото налягане за напомпване на гумата от страната на гумата. Препоръчваме да използвате велосипедна помпа за пода с манометър, за да проверите и коригирате налягането в гумата.
Бележки за вентили Шредер (Schrader):

- Развийте пластмасовата гайка от главата на вентила.
- Натиснете леко края на вентила към каплата. Ако има налягане в гумата, ще чуете излизащ въздух.
- Когато процесът на напомпване приключи, затегнете отново пластмасовата гайка.

Комплектовка на велосипеда

- Велосипед с включена батерия
- Зарядно устройство за батерия
- Два ключа (съхранявайте резервния на сигурно място) за сваляне на батерията
- Хартиено копие на ръководството за експлоатация
- Два педала (не са монтирани)
- Чанта за седалка и колче за седалка (не са монтирани)
- Предно колело (не е монтирано)
- Бърз освободител за предно колело
- Калник (не е монтиран)
- Гаечен ключ за спици
- Заден фар (не е монтиран)
- Инструменти за сглобяване
- Помпа
- Ключалка

Разопаковане и сглобяване

Картонената кутия за доставка е запечатана с метални скоби. Съществува риск от нараняване при отваряне и смачкване на опаковката.

- Отворете кашона.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари от кашона.
- Проверете комплектацията.
- Изхвърлете опаковъчния материал в съответствие с местните указания и разпоредби.

ИЛЮСТРАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА



Фиг.1. Цялостен изглед

Забележка: Надграждането на продукта може да доведе до това действителният продукт, който получавате, да се различава от мострата на снимката, моля, не се притеснявайте, специфичните функции са същите и няма да повлияят на нормалната ви употреба.

1) Дисплей	8) Дискова спирачка	15) Венец-касета
2) Спирачен лост	9) Спирачен диск	16) Скоба тръба на седалка
3) Кормило	10) Батерия	17) Калник
4) Лапа	11) Педал	18) Стоп
5) Фарове	12) Венец	19)Тръба на седалката
6) Предна вилка	13) Верига	20)Седалка
7) Колело	14) 7-скоростна касета	

Компоненти на X15



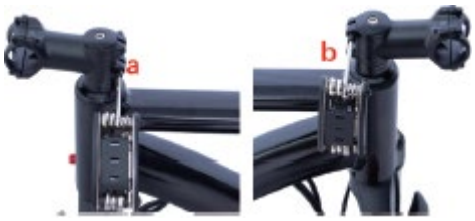
1 Чанта за седалка и тръба на седалката
2 Педал
3 Инструмент 16 в 1
4 Капачка на винт за горния капак
5 Задна светлина
6 Курбел
7 Шестостранен ключ
8 Лост за бързо освобождаване на предното колело
9 Преден и заден калник
10 Комплект предно колело

1.Монтаж на кормилото



1)Завъртете вертикалната тръба напред и регулирайте лапата (кормилната стойка) и предната вилка така, че да бъдат относително успоредни и перпендикулярни на рамката.



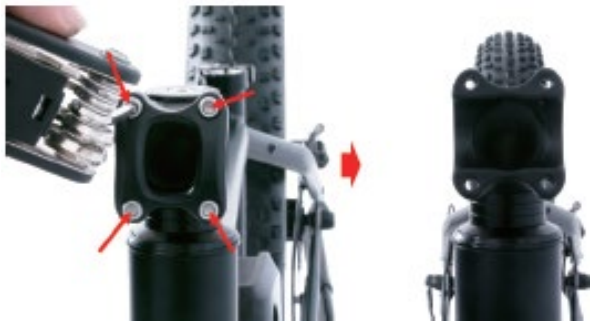


2)Затегнете винтовете на горния капак, като използвате шестостранен ключ № 5 от инструмента 16 в 1.

3)Използвайте вложковия ключ № 4 от инструмента 16 в 1, за да разхлабите винтовете на позиции a и b на фигурата. Забележка: Двата винта трябва да се затягат постепенно; не затягайте единия напълно преди другия.



4)Затегнете винтовата запушалка на горния капак.



5)Отстранете четирите винта на предния капак, като използвате шестограмен ключ (шестостен) № 4 от многофункционалния инструмент 16 в 1, и свалете предния капак на лапата (стойката).



6)Поставете кормилото в лапата и регулирайте ъгъла му в центъра. Затегнете предния капак. Забележка: Не усуквайте кабелния сноп.



7)Използвайте шестограмен ключ (шестостен) № 4 от многофункционалния инструмент 16 в 1, за да затегнете постепенно четирите винта на предния капак в последователността, показана на фигурата.

2.МОНТАЖ НА ФАР



Закрепете конзолата на фаровете към фаровете, фиксирайте конзолата на предната вилка и след това завийте гайката.



Затегнете гайката предварително.



Затегнете винта с шестограмен ключ № 5 от инструмента 16 в 1.

3.МОНТАЖ НА ПРЕДНО КОЛЕЛО



1)Разхлабете гайката, показана на снимката, с отворения гаечен ключ № 15 от инструмента 16 в 1 и свалете опорния вал.



2)Поставете предното колело в ухото на предната вилка и го щракнете. Поставете сребристия дисков спирачен диск в спирачната система.



3) Развийте гайката на пръта за бързо освобождаване и извадете конусната пружина.



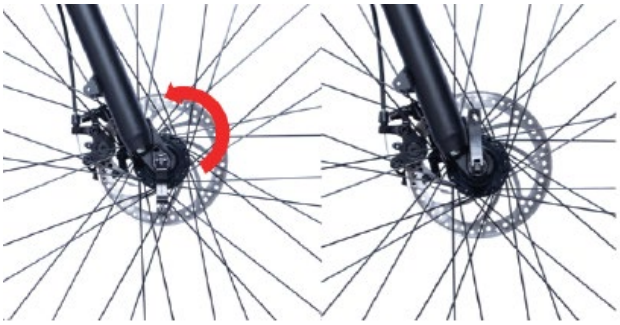
Вкарайте лоста за бързо освобождаване.



Монтирайте конусната пружина, както е показано.



Завийте гайката на пръта за бързо освобождаване, както е показано.



7)Регулирайте посоката на лоста, настройте подходящата степен на затягане на винта и затегнете лоста нагоре.

Забележка: По време на този процес се уверете, че предното колело е в центъра на тръбата на предната вилка. Ако има някакво отклонение, моля, разхлабете лоста, за да коригирате позицията на предното колело, и след това заключете лоста.

4.МОНТАЖ НА КУРБЕЛИ И ПЕДАЛИ



Отбелязаното с „R“ върху оста на педала е десният педал. Отбелязаното с „L“ е левият педал.



Монтаж на курбела: Отстранете защитното покритие по посока на стрелката, както е показано на фигурата, проверете дали квадратният отвор на курбела съвпада с квадратния шип на централната ос, подравнете курбела с квадратния шип на централната ос и го натиснете с дланта на ръката си, докато прилягне плътно.



Закрепване на курбела:
Фиксирайте рамото на курбела с фиксиращата гайка и затегнете фиксиращия болт с шестограмния ключ, като го въртите по часовниковата стрелка.



Монтаж на десния педал:
Отбелязаното с „R“ върху оста на педала е десният педал. Първо, завийте предварително оста на педала по часовниковата стрелка в десния курбел с верижното колело, след което използвайте гаечен ключ № 15, за да го затегнете по часовниковата стрелка.



Монтаж на левия педал:
Отбелязаното с „L“ върху оста на педала е левият педал. Първо, завийте предварително оста на педала обратно на часовниковата стрелка в левия курбел на ръка, след което използвайте гаечен ключ № 15, за да го затегнете обратно на часовниковата стрелка.

5.МОНТАЖ НА СЕДАЛКА



1)Издърпайте лоста за бързо освобождаване за регулиране на тръбата на седалката в посоката, показана на снимката.



2)Вкарайте тръбата на седалката и я регулирайте на желаната височина (Забележка: Вкарайте тръбата на седалката по-дълбоко от маркировката за безопасност).
3) Натиснете лоста за бързо освобождаване в посоката, показана на фигурата. Забележка: Ако сгъваемият ключ е твърде стегнат или твърде хлабав, моля, регулирайте винта на „1“ по подходящ начин.



4)Използвайте отвертката от инструмента 16 в 1, за да разхлабите винтовете на държача на задния стоп. Поставете държача на задния стоп в подходяща позиция на тръбата на седалката и след това използвайте отвертката от инструмента 16 в 1, за да затегнете винтовете.



5)Разхлабете винтовете с гаечен ключ (или отвертка за гайки). Плъзнете конзолата на задния калник в тръбата на седалката и я поставете в правилна позиция, след което затегнете винтовете.

6.СВАЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА



1)Завъртете ключа докрай наляво.

2) Повдигнете батерията по протежение на релсата за батерията.



3)Прорезите на батерията трябва да бъдат монтирани в една линия с прорезите на релсата за батерията.



4)Натиснете батерията надолу, докато допре напълно плъзгача.



5)Завъртете ключа докрай надясно.

7.ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО







1)Включете превключвателя на батерията.

2) Натиснете и задръжте бутона за захранване на арматурното табло, за да го включите или изключите.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ФУНКЦИИ

1)Зареждане: Развийте пластмасовия капак на батерията (Фигура 1), свържете зарядното устройство, за да започнете зареждането; когато батерията е пълна и индикаторната светлина на зарядното устройство смени цвета си от червено на зелено, това означава, че е напълно заредена.



Фигура 1



Фигура 2



Фигура 3

2)Включване: вижте Фигура 2, включете превключвателя на батерията; вижте Фигура 3, натиснете и задръжте бутона ⏻.

3) Индикация за мощността (заряда): След включване арматурното табло светва, за да покаже заряда, като той е разделен на 5 деления, съответстващи на високо, средно и ниско ниво на мощност.

4) Фар: вижте Фигура 3, натиснете и задръжте бутона ⊕, за да включите или изключите фара.

5) Старт: каране с подпомагане от мотор – след включване натиснете за кратко бутона ⊕, за да зададете 1-ва предавка, натиснете педалите на велосипеда и моторът ще се включи в помощ. Ако подпомагането от мотор не е необходимо, изключете захранването, изключете батерията или задайте предавка на 0.

Двигател
Двигателят ви осигурява мощност, когато педалирате. Можете да зададете желаното ниво на скоростта чрез дисплея. Максималната скорост с подпомагане на електрически двигател е 25 км/ч.

Батерия
Задвижването с електрическо подпомагане изисква батерия за енергийна поддръжка. Батерията се намира под рамката. Батерията може да бъде заредена, като се извади от рамката с помощта на подходящ гаечен ключ. Използвайте само доставеното зарядно устройство за зареждане на батерията. Батерията е оборудвана със следните връзки и индикатори:

- Гнездо за зареждане
- Бутон за превключване
- Ключалка за заключване на батерията

Литиево-йонните батерии се класифицират като опасни товари съгласно разпоредбите за транспортиране. Ако батерията е монтирана във велосипеда, транспортирането по вода и път е разрешено. (Моля, проверете местните транспортни разпоредби). Дефектните батерии не трябва да се транспортират и трябва да бъдат изхвърлени по подходящ начин!

Контролен дисплей
Контролният дисплей е монтиран на кормилото. Максималната ефективна скорост за функцията за показване на скоростта е 25 км/ч. По-високи скорости не могат да бъдат показани. Не настройвайте параметрите на дисплея сами. Ако параметрите са зададени неправилно, електрониката може да се повреди, което да направи велосипеда неизползваем. В този случай, моля, свържете се с производителя.

Превключване на предавките
Вашият велосипед е оборудван с дерайльор. Изборът на правилните предавки е предпоставка за спокойно каране и за правилното функциониране на системата за подпомагане на мощността. Предавките с дерайльор се състоят от следните компоненти:

- Кутията с венец-касета на задното колело
- Заден дерайльор
- Единичен венец за единичен курбел
- Трансмисионна верига
- Лост за превключване

Използвайте бутона плюс, за да увеличите каданса си. Използвайте бутона минус, за да намалите каданса си. Не можете да променяте нивото на подпомагане при ръчно превключване. Когато превключвате предавките, отстранете натоварването от педалите и педалирайте леко. В противен случай може да възникне сериозна повреда на цялата задвижваща система!

Каране в режим на подпомагане
Ако никога досега не сте карали велосипед с електрическо подпомагане, първо трябва да практикувате каране в режим на подпомагане на път без движение. Подпомагането се стартира само когато педалирате. Седнете на седалката, преди да започнете да педалирате. Започнете с най-ниското ниво на режим на подпомагане и практикувайте нормални ситуации на каране като:

- Потегляне
- Ускоряване

- Спиране
- Завиване

Когато спрете да педалирате, подпомагането на педалите продължава да осигурява подкрепа за кратко време. Затова трябва да спрете да педалирате по-рано, отколкото бихте направили на велосипед без режим на подпомагане.

Каране в нормален режим на велосипед

Можете също така да използвате велосипеда без подпомагаща мощност. Просто изключете дисплея или задайте скоростната предавка на 0 на дисплея. По този начин можете да използвате велосипеда така, сякаш е без подпомагане, напр. когато батерията се изтощава.

Параметри на продукта

Външен вид и размери	Параметър	Стандартна версия
	Материал на рамката	Въглеродна конструкционна стомана
	Цвят	Черен/Сив
	Размер в разгърнато състояние	1830мм*630мм*1070мм
	Главина	Капли със спици
	Размер на колелото	26*3.0 инча
	Размер на опаковката	1480мм*255мм*750мм
Характеристики	Брутно/нетно тегло	34.2кг/26.7кг
	Максимален товар	120кг
	Максимална скорост	25км/ч
	Пробег	60км-120км (зависи от натоварването, температурата, пътните условия, режима на каране и др. Напр.: При 75 кг и 25°C, максималният обхват е 60 км в режим PAS, пробегът зависи от натоварването и стила на каране)
	Максимален ъгъл на изкачване	25 градуса
	Работна температура	-10~40°C
	Ниво на водоустойчивост	IP54
Електрическа спецификация	Тип батерия	18650 литиево йонна
	Капацитет на батерията	15.6Ah (748.8Wh)
	Напрежение на батерията	48V
	Мощност на двигателя	0.25kW
	Вид двигател	Подпомагащ
	Тип двигател	26 инча / 48V / високоскоростен безчетков двигател с редуктор
	Номинални обороти на празен ход на двигателя	310±10 об/мин
	Изход на зарядното устройство	54.6V / 3.0A
	Вход на зарядното устройство	100-240V 50/60Hz 3.0A
	Стойност на защитата от ниско напрежение	40.5V
	Стойност на защитата от свръхток	40A±1A
	Време за зареждане	5-6 часа

Характеристики	Дисплей	Мултифункционален LCD екран
	Предно осветление	Да
	Метод на спиране	Предна дискова спирачка + Задна дискова спирачка
	Спецификация на гумите	Пневматични
		Размер 26x3.0
		Въздушен вентил: 26*3.0, вентилът на вътрешната гума е AV
	Предна вилка	Вилка с окачване от алуминиева спла
	Предавки	7 степени

БЕЛЕЖКА ОТНОСНО ПРОБЕГА:
Педелекът е велосипед с постепенно превключващо се електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане на батерията зависи в голяма степен от различни фактори. Например, той намалява значително при следните условия:

- По-дълго или непрекъснато каране с високо ниво на подпомагане
- Бърз стил на каране с често силно ускоряване
- Много склонове и пясъчни или глинести повърхности
- По-голямо тегло на потребителя
- Твърде ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига
- Ниска околна температура

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПАНЕЛА ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



1)Функции на дисплея: показване на скоростта, показване на нивото на подпомагане на мощността, индикатор за батерията, индикация за неизправност, показване на пробега, показване на напрежението, време на единично стартиране, режим на усилване (буст) 3.75 mph (~6 км/ч), индикация за спирачка, показване на фара.

2)Функции за управление и настройка: управление на превключвателя на захранването, управление на превключвателя на фара, настройка на усилвателя (буст) 3.75 mph, настройка на съотношението на 3-степенния буст, превключване на показанието за скорост, превключване на показанията за пробег и време на единично стартиране, и превключване на показанието за напрежение.
3)Цялото съдържание на екрана на дисплея (пълен екран в рамките на 1 s след стартиране).



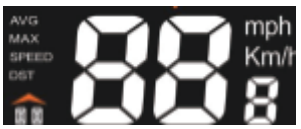
1)Ниво на батерията и показване на оставащата мощност от BMS (интелигентна система за управление на батерията)



2)Многофункционална зона на дисплея
Общ пробег ODO, единичен пробег TRIP (единица: мили, км), време на единично стартиране TIME, напрежение на батерията VOL



3)Зона за показване на скоростта
AVG: Средна скорост, MAX: максимална скорост, SPEED: текуща скорост; единица mph, km/h



4)Регулиране на степените за подпомагане на мощността на велосипеда, цифров дисплей 0–3 и дисплей с лента за предавките;



5)Зона за показване на състоянието на велосипеда

 Повреда на Двигателя  Напомняне за спирачка

6)Дисплей за фар и Bluetooth: 

 Икона за показване на Bluetooth – когато Bluetooth не е свързан, иконата мига периодично, а след установяване на връзка иконата свети постоянно;

 Икона за показване на фара – когато фарът е включен, иконата ще свети, а когато фарът е изключен, иконата няма да се показва.

Въведение в употребата на бутоните
Работата с бутоните се разделя на кратко натискане и дълго натискане.



Обяснение на конкретните операции
I. Превключване на LCD дисплея

В изключено състояние натиснете и задръжте бутона, за да включите;

Във включено състояние натиснете и задръжте бутона, за да изключите.

II. Промяна на предавката за подпомагане във включено състояние

Кратко натискане на бутона , предавката за подпомагане ще се увеличи с +1

Кратко натискане на бутона , предавката за подпомагане ще се намали с -1

III. Превключване на съдържанието в зоната за показване на скоростта

във включено състояние натиснете едновременно бутона и бутона за , за да завършите превключването на дисплея между средната скорост, максималната скорост и моментната скорост.

IV. Включване/изключване на режим на усилване (буст) 6км/ч, превключване на фаровете

Когато велосипедът е в неподвижно състояние, натиснете и задръжте бутона , за да влезете в режим на круиз с усилване от ~6 км/ч. Натиснете която и да е спирачка, за да излезете от този режим.

Натиснете и задръжте бутона , за да включите или изключите фаровете.

V. Превключване на съдържанието в многофункционалната зона на дисплея

във включено състояние натиснете за кратко бутона , за да превключите данните на дисплея в многофункционалната зона.

СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Код грешка	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали е напълно заредена батерията. Ако кодът се появява и след пълно зареждане, трябва да се смени.
E07	Проблем в двигател	Проверете кабелите на задния двигател за увреждания. Ако кодът се появява и след повторно включване на кабелите или виждате увреждания, двигателя трябва да се смени
E09	Проблем в контролер	Проверете цялото окабеляване на контролера за повреди; ако кодът за грешка все още се появява след повторно свързване или повреда, контролерът ще трябва да бъде заменен.
E10	Грешка при получаване при комуникация	1.Проверете дали има някаква повреда в кабела на дисплея. 2.Проверете дали връзката на куплунга между контролера и дисплея е здрава. 3.Изключете сензора за мощност, за да видите дали отчита грешка; ако не отчита, това е повреда от късо съединение на сензора и е необходимо сензорът да бъде заменен. 4.Изключете кабела на двигателя, за да видите дали грешката изчезва; ако не се отчита грешка, това е повреда от късо съединение в датчика на Хол на мотора и е необходимо двигателят да бъде заменен, за да се реши проблемът. 5.Ако горните стъпки не могат да решат проблема чрез метода на подмяна, заменете контролера или дисплея, за да отстраните проблема.
E11	Грешки при изпращане на комуникация	1.Проверете дали има някаква повреда в кабела на дисплея. 2.Проверете дали връзката на куплунга между контролера и дисплея е здрава. 3.Изключете сензора за мощност, за да видите дали отчита грешка; ако не отчита, това е повреда от късо съединение на сензора и е необходимо сензорът да бъде заменен. 4.Изключете кабела на двигателя, за да видите дали грешката изчезва; ако не се отчита грешка, това е повреда от късо съединение в датчика на Хол на мотора и е необходимо двигателят да бъде заменен, за да се реши проблемът. 5.Ако горните стъпки не могат да решат проблема чрез метода на подмяна, заменете контролера или дисплея, за да отстраните проблема.

Проблем	Обичаен проблем	Решение
1	Гумите изпускат	1.Препоръчваме първо да изпуснете гумата и след това да я надуете с професионално оборудване. 2.Ако все още изпуска въздух, вътрешната гума трябва да бъде заменена. Можем да доставим резервните части и да позволим на клиента да я смени според нашето видео.
2	Шум от спирачките	1.Шумът идва от зоната на спирачките на гумата -> нека изпратим на клиента видео за регулиране на шума от спирачките. 2.Има шум при задействане на ръчната спирачка -> нека клиентът задейства спирачката няколко пъти. 3.Дискът на дисковата спирачка се трие в каплата -> нека проверим дали дискът е изкривен.
3	Гумите вибрират	Затегнете винтовете, които фиксират дисковите спирачки. Ако това не помогне, монтирайте отново гумите. Ако все още не работи, сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Замазан дисплей от влага	Ако има влага вътре в дисплея, първо поставете велосипеда на слънце за известно време. Ако все още не работи, ще трябва да смените дисплея. Можем да предоставим резервни части.
5	Няма захранване при педалиране	1.Проверете дали стойността на параметъра на дисплея е стандартната стойност. 2.Ако стойността на параметъра на дисплея е нормална, включете дисплея и натиснете дълго бутона "-", за да проверите дали буустърът (режимът на усилване) за 6км/ч работи. Ако работи, сменете сензора за буустъра. Ако не работи, трябва също да проверите дали дисплеят показва стойността на скоростта чрез въртене на педала на празен ход. Ако стойността на скоростта се показва, трябва да смените контролера. Ако стойността на скоростта не се показва, трябва да смените дисплея.

		Забележка: Повредата на дисплея изисква по-подробна преценка за потвърждение. Препоръчваме ви да се свържете с продавача, за да разрешите този проблем.
6	Проблем в дисплея	1.Дисплеят не показва никаква скорост/пробег -> включете отново конектора на мотора. Ако все още не работи, сменете мотора. 2.Дисплеят се изключва по време на каране, след което се включва отново, остава включен и не може да бъде изключен. -> Сменете дисплея. 3.Батерията показва пълен заряд, но дисплеят показва празен заряд и мига постоянно. -> Проверете параметрите. Ако все още не работи, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1Преди да включите или изключите дисплея, моля, уверете се, че първо сте изключили захранването, тъй като работата под напрежение ще причини трайни електрически повреди на дисплея;
2.Когато сглобявате дисплея, моля, уверете се, че стойността на въртящия момент на подсиления винт с шестостенна глава не надвишава 1 Nm най-много, тъй като прекомерният въртящ момент ще причини повреда на структурата на уреда;
3.Не потапяйте дисплея във вода;
4.Когато почиствате дисплея, можете да използвате мек плат, напоен с вода, за да избършете повърхността, но не използвайте никакъв детергент или спрей течност върху повърхността;
5.Когато изхвърляте уреда, моля, спазвайте местните закони и разпоредби, изхвърлете го или го рециклирайте по екологично чист начин и не изхвърляйте уреда или каквито и да е аксесоари като битови отпадъци на жителите;
6.Повредата и неизправността на дисплея, причинени от неправилен монтаж или неоторизирана промяна на стойностите на параметрите, не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не използвайте водна струя за почистване на дисплея. Моля, използвайте мек плат, навлажнен с чиста вода при почистване. Не бършете с какъвто и да е детергент.

Бележка за изхвърляне

Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с обикновените битови отпадъци. Изберете отговорно и одобрено място за изхвърляне във вашата местна общност, като осигурите съответствие с действащите разпоредби. Ако имате някакви неясноти, препоръчваме ви да се обърнете към местните власти за насоки относно подходящите и екологични методи за изхвърляне.

Батерии/Акумулаторни батерии

Като краен потребител е наложително да се придържате към разпоредбите за батериите, които задължават връщането на всички използвани батерии. Изхвърлянето на батерии в

стандартните битови отпадъци е законово забранено. Търсете символа на повечето батерии, служещ като напомняне за тази разпоредба, заедно с информация за съдържащите се тежки метали. Екологичното изхвърляне на тези тежки метали е законно задължение за крайните потребители, които се насърчават да предават използваните батерии в определени пунктове за събиране в рамките на техния град или търговски обекти. В случай на съмнения, търсенето на насоки от местните власти е препоръчително за правилни и екологични възможности за изхвърляне.

Кръговрат на рециклиране
Опаковъчният материал притежава потенциала да бъде реинтегриран в цикъл на суровините. Уверете се, че изхвърлянето на опаковъчния материал съответства на законовите разпоредби и се обърнете към информацията, достъпна чрез системите за връщане или събиране във вашата общност. Този подход гарантира устойчив и екологичен принос към кръговрата на рециклиране.

Информация за контакт за поддръжка
Благодарим ви, че избрахте KOOLUX. Ние предоставяме гаранция и доживотна следпродажбена поддръжка за нашите продукти KOOLUX. Ако имате някакви въпроси, моля, свържете се с нашия екип за следпродажбена поддръжка. Ние ще ви предоставим техническа поддръжка и подходящи решения възможно най-скоро.

Връщане на електрически велосипеди
Използвайте само транспортния кашон, в който е бил доставен електрическият велосипед. Внимавайте да защитите велосипеда от удари, когато го опаковате. При връщане батерията трябва да бъде поставена в държача за батерии, предоставен с велосипеда, и заключена.

ВАЖНО
Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не могат да бъдат изпращани. Моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти на производителя за повече информация.

Връщане на батерии
Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я предпазите от удари и външни влияния.

Ако вашата батерия има видими повреди или показва електрически дефекти, по принцип не е позволено да бъде изпращана. Моля, свържете се с нашия сервизен екип и изхвърлете батерията по подходящ начин.
.

Декларация за съответствие

CE

Тази декларация за съответствие е издадена под изключителната отговорност на

Представител за ЕС:

- **Фирма:** Brianna Sarl

- **Адрес:** 6 rue d'Armaillé 75017 Paris

- **Имейл:** iinfo@kuantuscooter.com

Следователно официално декларираме, че документът е издаден под наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка	KOOLUX
Модел на продукта	**X15**
Описание на продукта	Педелек
Производител	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Адрес: ул. Синхуей № 12, ул. Синби, окръг Дзинюн, град Лишуй, провинция Джъдзян, Китай Имейл: info@kuantuscooter.com
Модел на продукта	**18650-13S6P**
Описание на продукта	Литиево-йонна батерия
Производител	FPR Connectivity Technology (Dongguan) IncAdd:No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake,Dongguan,Guangdong,CN Email:min.ding@fprconn.com
Модел на продукта	**HLT-180I-XXXYYYY**
Описание на продукта	Зарядно устройство за батерии
Производител	Шенжен Хайлетон Технологии Ко., ООД Добавено: 4/Етаж, сграда А3, индустриален парк Фънхуанганг 3-ти, град Сисян, район Бао'ан, Шенжен, Гуандун, 518102, Китай Имейл: leiziming@hyleton.com.cn

Съответствието на въпросния продукт е оценено и сертифицирано съгласно:

За Pedelec

Европейски директиви	Стандарти за тестване
Директива за медицински изделия 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
Директива за електромагнитна съвместимост 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива ROHS 2.0 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014 +A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Директива 2014/53/EC за редакция на емисиите	EN 300 328 V2.2.2,EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.3,EN 301 489-17 V3.2.4 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

За литиево-йонна батерия

Европейски директиви	Стандарти за тестване
EN IEC 62133-2:2017 (EU)2023/1542	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3

За зарядно устройство за батерии

Европейски директиви	Стандарти за тестване
Директива 2014/35/EC за ниско напрежение	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15 +A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

Нотифициран орган:
Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

За и от името на Brianna Sarl Главен изпълнителен директор Shuaz Wei
Дата: 26.05.2026 Упълномощен(и) подпис(и)

Превод: Медиа Трейд

Дата: 29.07.2026

Declaration of Conformity

CE

This declaration of conformity is established under the sole responsibility of the

EU representative:

- **Company :** Brianna Sarl
- **Address :** 6 rue d'Armaillé 75017 Paris
- **Email:** info@kuantuscooter.com

We therefore officially declare that the document is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Trademark	KOOLUX
Product model	X15
Product Description	Pedelec
Manufacturer	Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd Add: No.12 Xinhui Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City,Zhejiang Province, China Email:info@kuantuscooter.com
Product model	18650-13S6P
Product Description	Li-ion Battery
Manufacturer	FPR Connectivity Technology (Dongguan) Inc Add:No.6 North Industry 3rd, Songshan Lake,Dongguan, Guangdong,CN Email:min.ding@fprconn.com
Product model	HLT-180I-XXXYYYY
Product Description	Battery Charger
Manufacturer	Shenzhen Hyleton Technology Co.,Ltd Add:4/F, A3 Building, Fenghuanggang 3rd Industry Park, Xixiang Town , Bao' an, District, Shenzhen,Guangdong, 518102, China Email:leiziming@hyleton.com.cn

Compliance of the product concerned has been assessed and certified according to:

For Pedelec

European Directives	Testing Standards
MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
RED Directive 2014/53/EU	EN 300 328 V2.2.2,EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.3,EN 301 489-17 V3.2.4 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

For Li-ion Battery

European Directives	Testing Standards
EN IEC 62133-2:2017 (EU)2023/1542	EN 62133-2: 2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN38.3

For Battery Charger

European Directives	Testing Standards
LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

Notify body :

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
BRIANNA SARL

Shuai Wei, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)

ТЪРГОВСКА ГАРАНЦИЯ

Гаранционен срок: 24 месеца

Уред: Електрически велосипед Koolux	Фабр. номер:
Купувач:	Подпис:
Адрес:	Тел:/e-mail:
Продавач:	Подпис:
Дата на продажба:	Печат:

ВНИМАНИЕ - ТОЗИ УРЕД Е САМО ЗА ЛИЧНА УПОТРЕБА

I. Условия за валидност на гаранцията:

Тази гаранция е валидна само за краен потребител, не се отнася за дистрибутори и е само за територията на България.

1. Гаранцията се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация през гаранционния период поради грешка в производствения процес или некачествени материали и компоненти
2. Рекламация за неокомплектованост и външни видими дефекти на стоката се признават само по време на покупката.
3. Претенции за дефекти и липси не се признават, ако стоката е закупена като преоценена и са съществували при покупката
4. Рискът от загуба или дефект на стоката преминава върху потребителя в момента, в който потребителят приеме стоката, съгл. чл.103в, ал.(1)
5. Ако потребителят сам е избрал превозвача на стоката, рискът по предходната точка е изцяло негов, съгл. чл.103в,ал. (2)
6. Заменените **гаранционно** резервни части по време на отстраняване на дефекта остават собственост на сервиза/търговеца
7. Тази гаранция е валидна само ако е попълнена изцяло и четливо в момента на получаване на стоката, съдържа името и печата на продавача и има подпис на клиента.
8. Тази гаранция не се отнася за дистанционни управления, батерии, пластмасови, гумени и стъклени части, намиращи се по външните стени, свързващи кабели, адаптери, консумативи, принадлежности и аксесоари. За гаранционен дефект не се признават и козметични повреди по външната страна на корпуса, както и нормалното износване на механични компоненти, подложени на износване при текуща употреба в процеса на нормална (предписана) експлоатация.
9. При смяна на резервни части гаранцията им важи само при смяна във фирмения сервиз на Медиа Трейд ЕООД или в сервиз, оторизиран от фирмата.

Уважаеми клиенти, за Ваше улеснение:

При дефект на закупената стока може да предявите Вашата рекламация директно към нас. Обадете се на тел. 02/9203075, за да получите информация за куриерската служба,
с която можете да изпратите вашия уред на следния адрес:

гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105

Стоката трябва да бъде добре опакована и запазена от механични увреждания при транспорта. Стоката тябва да бъде придружена съгласно изискванията на чл.125 от ЗЗП със следните копия на документи: документ за покупка, настоящата гаранция, описание на дефекта и име и телефон за връзка с Вас.

II. Условия за отказ от безплатно гаранционно обслужване.

Безплатното гаранционно обслужване може да бъде отказано в следните случаи:

1. Когато потребителят не е или не може да представи доказателства за покупката, съгл. чл.125, ал.(5)
2. Когато не са спазени или са нарушени условията за съхранение, транспортиране, монтаж и експлоатация, посочени в Инструкцията.
3. Когато има несъответствие между данните в документите и самата стока или когато табелката със серийния номер е била отстранена или заменена по какъвто и да е начин.
4. Когато е правен опит за отстраняване на дефекта от купувача или други неупълномощени лица.
5. При неправилно инсталиран софтуер от потребителя или повреди възникнали в следствие на неправилно включване към други устройства
6. Когато повредата е настъпила в следствие на попадане на външно тяло (течности, прах в голяма степен, инсекти, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда или не са полагани елементарни грижи за изделието.
7. Когато дефекта е в следствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания, получени вследствие на небрежно отношение, при транспорт или природни бедствия (мълнии, наводнения, пожари и др.), при токов удар или неизправности в захранващата мрежа или други причини извън контрола на вносителя/сервиза или при форсмажорни обстоятелства.
8. При работа с нестандартна захранваща мрежа, с други неподходящи или нестандартни устройства, неоригинални зарядни устройства батерии, консумативи, носители и др.
9. Всички щети описани по-горе, които не се покриват от гаранцията, се отстраняват за сметка на клиента.

Сервизни база: гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105, сервиз тротинетки и велосипеди: 0887 778 460
или с куриерска фирма Спиди, на същият адрес за наша сметка.

Дата на постъпване в сервиза	Дата на предаване	Описание на дефекта/дейността	Име на техник	Подпис