Ръководство за употреба на електрически велосипед KOOLUX X9 MINI

Съдържание

Относно това ръководство	1
Законови претенции за гаранция и рекламации	2
Общи предупреждения	3
Забрана за модификации	3
Лични предпазни средства	4
Основни инструкции за безопасност	4
Предупреждения за безопасност при велосипедите	4
Инструкции за безопасност на батерията	8
Инструкции за безопасност на зарядното устройство	9
Зареждане на батерията	9
Спирачки	9
Транспортиране	12
Съхранение	12
Поддръжка на ел. велосипеда	12
Каране	13
Законови изисквания	13
Комплектовка на велосипеда	14
Разопаковане и сглобяване	14
Функции	18
Параметри на продукта	21
Инструкции за панела за ръчно управление	22
Кодове за грешки и отстраняване на неизправности	24
Поддръжка и следпродажбено обслужване	26
ЕО Декларация за съответствие	28
Гаранция	32



Относно ръководството за експлоатация

Моля, прочетете ръководството за експлоатация преди употреба, за да използвате всички функции правилно и безопасно.

Това ръководство за експлоатация не замества личния инструктаж от специализирания дилър, който е доставил велосипеда. Ръководството за експлоатация е неразделна част от велосипеда. Ако велосипедът бъде препродаден, то трябва да бъде предадено на следващия собственик.

Моля, прочетете и спазвайте цялата придружаваща документация преди да използвате велосипеда. Придружаващата документация включва следните видове документи:

- Инструкция за експлоатация
- Инструкция за сглобяване
- Декларация за съответствие

Символи за безопасност

 Използване според инструкциите  Предупреждение  Внимание

Производител: Yongkang Aijiu Industry & Trade Co., Ltd.	**Представител за Европа:** Dunbang Speed
Адрес: индустр. зона Hegyan, Zhiying, Yonkang, Zhejiang, Китай	**Адрес:** 1 Place du Verseau 38130 Echiroles
Имейл: contact@yongkangaijiu.com	**Имейл:** info@koolux.eu

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА ВЕЛОСИПЕД

Компанията си запазва правото да променя и тълкува моделите на продуктите, спецификациите или свързаната информация, споменати в това ръководство;
Функциите на конкретен модел, споменати в това ръководство за употреба, са приложими само за този конкретен модел;
Моделите на продуктите, спецификациите или свързаната информация, споменати в това ръководство за употреба, подлежат на модификация или промяна без предизвестие;
Без предварителното писмено разрешение на компанията, съдържанието на това ръководство не може да бъде копирано, модифицирано, възпроизвеждано, превеждано или публикувано под каквато и да е форма. Моля, прочетете внимателно това ръководство преди да използвате продукта и работете в съответствие с него, в противен случай компанията няма да носи отговорност за щети по продукта или лични и материални щети, причинени от неправилна употреба или грешки.



ВАЖНО
Това ръководство съдържа важна информация относно безопасността, производителността и обслужването. Моля, прочетете го внимателно, преди да карате новия си велосипед за първи път, и го запазете като справка за бъдещи справки.

Допълнителна информация за безопасността, производителността и поддръжката на определени части, като амортисьори или педали на вашия велосипед, може също да е била включена към вашия велосипед или към закупените от вас аксесоари.

Преди първото си каране се уверете, че сте прочели всички предоставени документи.

Ако имате въпроси относно употребата, обслужването, ремонта или поддръжката, моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти.

Гаранция от производителя
Производителят предоставя 2 години гаранция за целия велосипед и неговите компоненти. Това изключва всички износващи се части, като вериги, педали, зъбни ремъци, гуми, капли, вътрешни гуми, лагери, уши за дерайльор, спирачни накладки, предни плочи, венец-касети, средни движения, жила за предавки и спирачки, спирачни маркучи, както и боята и стикерите.

Гаранцията не покрива щети, причинени от неспазване на инструкциите за сглобяване или от неправилна употреба (скокове, каскади, трикове, каране на задна гума, спускане (даунхил)). Велосипедът е предназначен единствено за лична употреба. Щетите, причинени от отдаване под наем, лизинг или участие в състезания, са напълно изключени от гаранцията.

Гаранцията се обезсилва, ако извършите ремонти, преустройства или други модификации на велосипеда сами, без да се консултирате с производителя. Гаранцията също се обезсилва, ако интервалите за поддръжка, посочени в това ръководство, не бъдат спазени и не се извършва задълбочена проверка на велосипеда поне веднъж или два пъти годишно.

Оригиналният документ за покупка трябва да се пази заедно със сервизната книжка, за да бъдат валидни гаранционните искове. С покупката гаранционните условия се приемат изцяло и без ограничения. Важат следните условия:

- Без гаранция при повреди в следствие на инцидент
- Без гаранция в случай на неправилна употреба

Без гаранция в случай на злоупотреба
Без гаранция в случай на щети поради неправилно сглобяване
Без гаранция, ако интервалите за проверка и поддръжка не са спазени
Без гаранция в случай на загуба на компоненти и допълнителни части

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Карането на велосипед, както всеки друг спорт, включва риск от наранявания и материални щети. Когато карате велосипед, вие поемате отговорността за този риск. Ето защо трябва да знаете и да спазвате правилата за безопасно и отговорно каране, както и правилната употреба и поддръжка. Правилната употреба и поддръжка на вашия велосипед намаляват риска от нараняване.

Вашият електрически велосипед е предназначен за лица на възраст 16 и повече години. Независимо от възрастта, водачите трябва да притежават физическа координация, време за реакция и умствени способности за безопасно каране в трафика. Съответните законови разпоредби относно използването на велосипеди трябва да се спазват.

Ако страдате от увреждане или инвалидност, като например лошо зрение, загуба на слуха, физическо увреждане, когнитивно или говорно увреждане, или епилептични припадъци, трябва да се консултирате с вашия лекар преди първото си каране.

ЗАБРАНА ЗА МОДИФИКАЦИИ

Модификации са разрешени само от производителя! Модификации, направени без съгласието на производителя, правят декларацията за съответствие невалидна!

Неупълномощените модификации или промени по велосипеда могат да доведат до сериозни наранявания и загуба на гаранцията. Това важи в особена степен за намесата в и модифицирането на електродвигателя и управляващия блок. Никога не модифицирайте управляващия блок или електродвигателя.

Има много компоненти и аксесоари, които се предлагат за подобряване на комфорта, производителността и външния вид на вашия велосипед. Въпреки това, ако подмените компоненти или добавите аксесоари, го правите на свой собствен риск. Производителят на велосипеда може да не е тествал този компонент или аксесоар за съвместимост, надеждност или безопасност за вашия модел велосипед. Преди да инсталирате компоненти или аксесоари, включително но не само различен размер гуми, осветителна система, багажник, детска седалка, ремарке и т.н., се консултирайте с вашия дилър, за да се уверите, че тези части са съвместими с вашия велосипед. Уверете се, че сте прочели, разбрали и следвате инструкциите, които идват с продуктите, които купувате за вашия велосипед.

Неуспехът да се провери съвместимостта, да се осигури правилен монтаж, експлоатация и поддръжка на компонентите или аксесоарите може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Оптимизацията на производителността (модернизацията/ретрофитът) е недопустима. ЕПМП (EPAC) с двигатели, които могат да ускорят велосипед над 25 км/ч, се считат за моторни превозни средства и следователно изискват шофьорска книжка от клас AM/B. Производителят няма лиценз за продажба на моторни превозни средства (напр. S-Pedelec). В резултат на това повишаване на производителността може да има следните последици за вас:

Декларацията за съответствие на производителя става невалидна.
Гаранцията или отговорността за дефекти не могат да бъдат предявени.
Карането без книжка може да доведе до глоба.

Квалификация на лицата, използващи този продукт

Тези инструкции се отнасят за обучени велосипедисти. Велосипедистът трябва да притежава следните познания и опит:

- Инструктаж за употребата на велосипеда от професионален търговец.
- Знание, че неправилната употреба на велосипеда може да доведе до злополуки.
- Знание как да използвате велосипеда съгласно тези инструкции.

Лични предпазни средства

- Възможно е сериозно нараняване или смърт при каране на велосипед.
- Винаги носете одобрена каска, когато карате, и следвайте инструкциите на производителя в съответното ръководство относно регулирането, употребата и поддръжката на каската.
- Винаги носете здрави обувки с неплъзгащи се подметки (напр. профилирани гумени подметки).
- За предпочитане е винаги да носите ръкавици.
- Винаги носете прилепнали дрехи, за да избегнете захващане в велосипеда или в предмети отстрани на пътя или пътеката.
- Винаги носете (прозрачни) очила, които предпазват от мръсотия, прах и насекоми.
- Винаги носете затъмнени очила, когато слънцето свети.

Основни инструкции за безопасност

ВИНАГИ НОСЕТЕ КАСКА



Винаги носете велосипедна каска, която отговаря на най-новите стандарти за сертификация и е подходяща за вашите пътувания. Винаги следвайте инструкциите на производителя на каската за поставяне, използване и поддръжка на вашата каска.

Повечето сериозни травми при велосипедисти включват травми на главата, които биха могли да бъдат избегнати, ако водачът е носел подходяща каска.

БЕЗОПАСНОСТ ПРИ КАРАНЕ

Спазвайте всички правила за движение по пътищата и всички местни закони за движение.
Споделяте пътя или пътеката с други – шофьори, пешеходци и други велосипедисти. Уважавайте техните права.
Карайте защитно (внимателно). Винаги приемайте, че другите не ви забелязват. Винаги гледайте напред и бъдете готови да избегнете проблеми в следните ситуации:
Превозни средства, които намаляват скоростта, завиват, завиват по пътя или платното пред вас или идват отзад.

- Отваряне на вратите на паркирани превозни средства.
- Появяващи се пешеходци.
- Деца или домашни любимци, играещи близо до пътя.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт поради механични дефекти и неправилна употреба на велосипеда.

- Винаги извършвайте тест за безопасност (вижте раздела „Каране на вашия велосипед“), преди да карате велосипеда си.
- Запознайте се с спирачките, педалите и предавките преди каране.
- Винаги карайте със скорост, която отговаря на условията за каране.

Избягвайте токов удар или експлозия поради неправилно боравене с батерията и зарядното устройство. Никога не отваряйте електродвигателя, батерията или други компоненти!

Неправилното боравене с батерията и зарядното устройство може да доведе до токов удар или експлозия. Това може да причини сериозно нараняване или смърт.
- Използвайте само батерията, включена в комплекта.
- Никога не свързвайте положителния полюс към отрицателния полюс на батерията.
- Пазете батерията от пряка слънчева светлина.
- Не разглобявайте батерията.
- Използвайте само зарядното устройство, включено в комплекта, за зареждане на батерията.
- Използвайте зарядното устройство само на закрито.
- Щепселът на зарядното устройство е изключващото устройство от електрическата мрежа. Уверете се, че контактът е разположен близо до зарядното устройство и е лесно достъпен.
- Използвайте зарядното устройство само с заземен 220 V мрежов контакт.
- Поддържайте металните контакти чисти; ако е необходимо, ги почистете с мека, суха кърпа.
- Не зареждайте батерия с видими повреди, напр. счупен корпус.
- Не използвайте батерия с видими повреди, напр. счупен корпус.
- Не изпускайте батерията.
- Зареждайте батерията в температурен диапазон между 10°C и 30°C.

Уверете се, че зарядното устройство се използва само от лица, които нямат ограничени физически, сензорни или умствени способности.

Избягване на пожари и експлозии

Никога не почиствайте велосипеда и неговите компоненти с маркуч за вода, уред за почистване под високо налягане или пароструйка!

Влагата, електрически проводящата мръсотия или механичната повреда могат да причинят късо съединение. Това може да доведе до запалване или експлозия на батерията.
- Почиствайте електродвигателя и управляващия блок само отвън с влажна гъба. Никога не използвайте уред за почистване под високо налягане.
- Ако случайно потопите тези компоненти изцяло във вода, незабавно изключете мотора от батерията и не го пускайте отново в експлоатация, преди да бъде проверен от производителя.

Избягване на сериозни наранявания поради контакт на части от тялото с компонентите на велосипеда. Съществува риск от нараняване при бъркане в задвижването с верига. Никога не докосвайте задвижването с верига по време на каране.

- При каране части от тялото или други предмети могат да влязат в контакт с острите зъби на венците, движещата се верига, въртящите се педали и курбели, както и въртящите се колела на велосипеда. Това може да доведе до сериозно нараняване.

- При каране се уверете, че частите на тялото ви не влизат в контакт със споменатите компоненти на велосипеда.

Избягване на сериозни наранявания поради повредени компоненти

При каране извън пътя или през бордюри, електродвигателят, курбелът или средното движение могат да докоснат земята и да се повредят. Това може да доведе до сериозно нараняване.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътеки.
- Ако има препятствия, слезте и пренесете велосипеда.
- Ако велосипедът е повреден, дайте го за проверка на специализиран търговец.

Избягвайте карането в мокро време

Мокрото време влияе върху сцеплението, спирането и видимостта, както за велосипедиста, така и за другите превозни средства на пътя. Рискът от злополука при мокри условия е изключително висок.

При мокри условия спирачната ефективност на вашите спирачки (както и на спирачките на другите превозни средства на пътя) е драстично намалена, а гумите ви няма същото сцепление. Това затруднява контрола на скоростта и улеснява загубата на контрол. За да сте сигурни, че можете да намалите скоростта и да спрете при мокри условия, карайте с по-ниска скорост и спирайте по-рано и по-плавно, отколкото при нормални сухи условия. Мокрото време може да намали сцеплението на краката на водача с педалите. Ако краката ви се хлъзнат от педалите, може да се стигне до падане.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт по здрач или през нощта

Карането на велосипед през нощта е много по-опасно от карането през деня. Велосипедистът се разпознава много трудно от шофьорите и пешеходците. Затова тийнейджърите никога не трябва да карат по здрач или през нощта. Възрастните, които са решили да поемат значително увеличените рискове от каране призори, по здрач или през нощта, трябва да бъдат изключително внимателни и да използват специално оборудване за намаляване на този риск. Консултирайте се с вашия дилър за оборудване за безопасност, подходящо за нощно каране.

- Карайте бавно и внимателно, за предпочитане по познати маршрути.
- Избягвайте тъмни зони или тежък трафик.
- Бъдете предвидими в трафика, карайте отбранително и бъдете видими за другите.
- Очаквайте неочаквани условия, особено на тъмно и при лоши метеорологични условия.
- Продължавайте да се учите за безопасността при колоездене чрез литература или уроци.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт поради повредени, изкривени или разхлабени рефлектори и светлини

Велосипедните рефлектори улавят светлината от уличните лампи и автомобилните фарове и я отразяват, така че да можете да бъдете разпознати като велосипедист. Повредените, изкривени или разхлабени рефлектори могат да затруднят другите участници в движението да ви разпознаят.

Това може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

- Проверявайте рефлекторите и техните крепежни елементи редовно.

Повредените, изкривени или разхлабени рефлектори трябва да бъдат заменени от вашия специализиран дилър.

Избягвайте сериозни наранявания при каране извън пътя или през бордюр при движение по неравен терен!
Карането извън пътя с неподходяща скорост или през бордюри може да доведе до падане. В сериозни случаи това може да доведе до нараняване или смърт.

- Винаги се движете със скорост, съобразена с околните условия.

Избягвайте сериозни наранявания или смърт при подмяна на компоненти или добавяне на аксесоари

Налични са множество компоненти и аксесоари, които могат да подобрят комфорта, производителността и външния вид на велосипеда. Добавянето на компоненти или аксесоари е на ваш собствен риск. Тези компоненти или аксесоари може да не са били тествани от производителя за съвместимост, надеждност или безопасност. Непотвърдената съвместимост, надеждност или безопасност, както и неправилното инсталиране, използване и поддръжка на компонентите или аксесоарите и поддръжката на компонентите или аксесоарите на велосипеда могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.

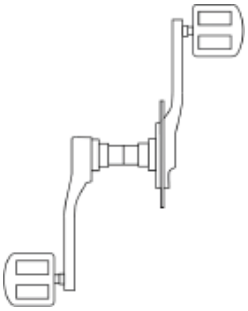
- Винаги се консултирайте със своя специализиран търговец, преди да инсталирате, използвате и поддържате компонента.
- Винаги четете и следвайте приложените инструкции за употреба на аксесоарите.

Избягвайте сериозни наранявания поради неправилна поддръжка, грижа и почистване

Неправилната поддръжка, грижа и почистване могат да доведат до нараняване или дори смърт.

- Извършвайте само дейностите, изброени в инструкциите за поддръжка.
- Използвайте само търговски налични смазочни материали и почистващи продукти.
- Други работи по поддръжката и ремонтите трябва да се извършват от квалифициран специализиран търговец.

Предупреждение за нараняване на краката



Твърде малкото или твърде голямото разстояние до педалите може да причини увреждане на краката. Това може да се дължи на неправилно монтиране на курбела. Ако педалният възел прави каране неудобно, моля, свържете се с производителя и сменете курбела, ако е необходимо.

Предупреждение за вибрации

Неправилното инсталиране, износването, претоварването или разхлабването на части може да причини спиране на работата на мотора.

- Използвайте велосипеда само по разрешени пътища.
- Преди всяко пътуване проверявайте дали задвижването работи плавно.
- Ако има пукнатини, шумове от триене или видими повреди, моля, свържете се със специализирания търговец за ремонти.

Вибрации

При нормална употреба стойността на вибрациите на ръчната система е 2,5 m/s², а стойността на вибрациите на цялото тяло на велосипеда е 0,5 m/s². Ако усетите дискомфорт поради силни вибрации, причинени от промени в пътната настилка, моля, коригирайте скоростта съответно.

Шум
А-претегленото ниво на звуково налягане на излъчване не надвишава 70 dB(A).

Избягвайте заболявания
Дългото и често стоене на седалката може потенциално да причини заболяване на простатата при мъжете.
- Поставете седалка (ако е необходимо), подходяща за женска/мъжка ергономия.
- Ако е необходимо, отидете на профилактичен преглед.

Избягвайте дехидратация от колоездене
Колоезденето е тежка физическа активност.
- Винаги се уверявайте, че сте достатъчно хидратирани.

Избягвайте на ниски температури (измръзване)
Карането на велосипед при хладни или студени температури може да доведе до измръзване.
- Винаги носете подходящо облекло, включително защита за лицето, при хладни или студени температури.

Избягвайте падане поради внезапно стартиране на подпомагането от електродвигателя
Съществува риск от загуба на контрол и падане поради внезапното стартиране на подпомагането от електродвигателя.
- Винаги тествайте подпомагането от електродвигателя преди първото си каране.
- Винаги носете лични предпазни средства (ЛПС).

Избягвайте отравяне
Повредени компоненти на велосипеда (напр. батерии, електрически или електронни компоненти) могат да отделят материали или пари. Това може да доведе до отравяне на околната среда.
- Изхвърляйте използваните батерии и електрическите или електронните компоненти на велосипеда в съответствие с законовите изисквания.
- Спазвайте инструкциите на производителя за тези продукти.

Инструкции за безопасност на батерията
- Не отваряйте батерията.
- Пазете батерията от топлина (напр. продължително излагане на слънчева светлина), огън и вода. Не съхранявайте и не експлоатирайте батерията в близост до горещи или запалими предмети.
- Дръжте неизползваните батерии далеч от кламери, монети, ключове, пирони, винтове или други малки метални предмети, които могат да свържат контактите накъсо.
- Избягвайте механична сила, удар или прегряване.
- Не поставяйте зарядното устройство и батерията в близост до запалими предмети. Зареждайте батерията само на сухо и огнеупорно място.
- Не зареждайте батерията без надзор.
- Ако се използва неправилно, от батерията може да изтече течност. Моля, избягвайте контакт. В случай на случаен контакт, изплакнете с вода. Ако течността попадне в очите, потърсете допълнителна медицинска помощ.
- Зареждайте батерията само с подходящо оригинално зарядно устройство.
- Използвайте батерията само с подходяща оригинална задвижваща система.
- Дръжте батерията далеч от деца.
- Никога не транспортирайте батерията сами! Батерията е опасен товар; при определени обстоятелства тя може да прегрее и да се запали.

Инструкции за безопасност на зарядното устройство

- Пазете зарядното устройство далеч от дъжд и влага.
- Зареждайте само одобряеми и подходящи батерии.
- Поддържайте зарядното устройство чисто.
- Проверявайте зарядното устройство, кабела и щепсела преди всяка употреба. Не използвайте зарядното устройство, ако бъде открито каквато и да е повреда. Не отваряйте зарядното устройство.
- Не работете със зарядното устройство върху изключително запалими повърхности.
- Зарядното устройство не е предназначено за употреба от деца или лица с липса на опит или познания поради физически или умствени причини.

Зареждане на батерията

Има риск от експлозия на батерията, ако се използва грешно зарядно устройство. Това може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания.

- Използвайте само доставеното зарядно устройство.
- Спазвайте и следвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство.
- Батерията трябва да се зарежда в температурен диапазон между 10°C и 30°C.

Зареждането на батерията, когато тя е извадена от зарядното устройство, обикновено води до малко по-дълъг живот на батерията, тъй като топлината, генерирана по време на процеса на зареждане, може да се освободи по-лесно във въздуха.
Можете да зареждате батерията по два начина: като вкарате батерията в рамката на велосипеда и като извадите батерията от рамката на велосипеда.

Зареждане с поставена батерия

Можете да зареждате батерията директно в порт за зареждане на батерията, без да се налага да я махате

Зареждане с извадена батерия

За да заредите батерията, направете следното:

- Извадете батерията от държача.
- Уверете се, че батерията няма видими повреди, напр. счупен корпус.
- Поставете батерията върху незапалима повърхност, напр. керамика.
- Обърнете внимание и следвайте инструкциите в ръководството на зарядното устройство, ако то е приложено отделно.
- Включете щепсела на зарядното устройство в порта за зареждане на батерията.
- Включете зареждащото устройство в контакта.
- Процесът на зареждане отнема около 7-8 часа. Когато светлинният индикатор за зареждане стане зелен, батерията е заредена.
- Изключете щепсела от стенния контакт.
- Извадете буксата от входа за зареждане на батерията.
- Поставете батерията обратно в държача.

Работа със спирачките

Спирачките са предназначени да контролират скоростта, а не само да спрат велосипеда. Максималната спирачна сила на колелата е налична точно преди колелата да „блокират“ и приплъзнат. Веднага щом гумата се плъзне, вие губите по-голямата част от спирачната сила и целия контрол върху велосипеда. Трябва да прилагате плавно спиране и спиране без блокиране на колелата. Тази техника се нарича плавно прилагане на спирачките.
Вашият велосипед е оборудван с предна и задна спирачка. Функцията на левия спирачен лост е спирачката на предното колело, а тази на десния спирачен лост е спирачката на задното колело.

Издърпайте спирачния лост към кормилото и постепенно увеличете спирачната сила. Ако почувствате, че колелото блокира, намалете спирачната сила, така че колелото да може просто да продължи да се върти и да не блокира.



Регулиране на спирачната сила

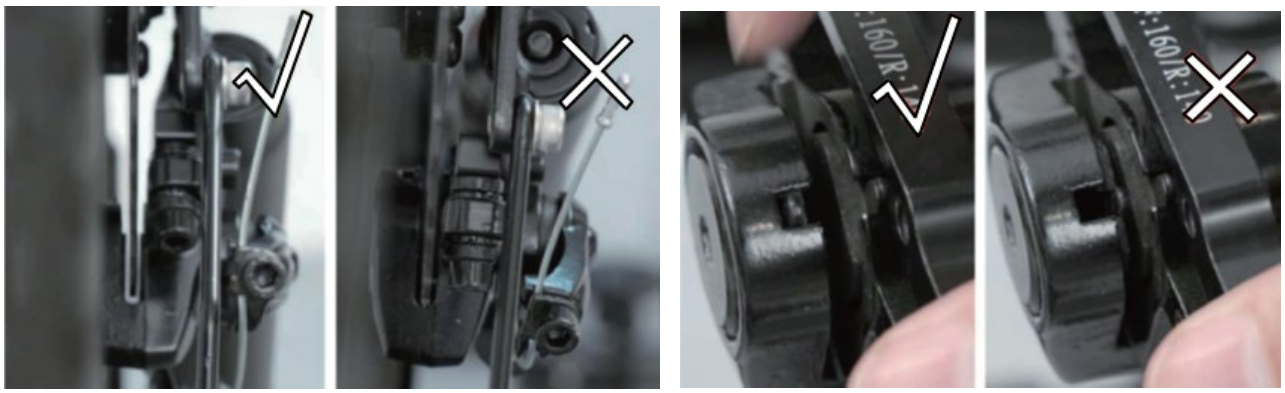


На всеки от спирачните лостове има регулиращ винт, с който може да се донастрои опъна на спирачното жило. Завъртете този регулиращ винт обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите опъна, и по часовниковата стрелка, за да намалите опъна. На регулиращия винт има контрагайка, която предпазва настройката от саморазстройване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Карането с неправилно регулирани спирачки, износени спирачни накладки или колела с видими следи от износване на каплите е опасно и може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
- Прекалено силното спиране може да блокира колелото, което може да ви накара да загубите контрол и да паднете. Внезапното или прекомерно задействане на предната спирачка може да изхвърли водача през кормилото, което да доведе до сериозно нараняване или смърт.
- Някои велосипедни спирачки, като дисковите спирачки и линейните спирачки (V-brake), са изключително мощни. Запознайте се внимателно с тези спирачки и проявявайте особено внимание, когато ги използвате. Някои велосипедни спирачки са оборудвани с регулатор на спирачната сила – малко цилиндрично устройство, през което минава спирачното жило и което кара спирачната сила да се прилага прогресивно. Такъв регулатор на спирачната сила прави първоначалното усилие на спирачния лост по-меко, като силата се увеличава прогресивно, докато се постигне пълна спирачна мощност. Ако вашият велосипед е оборудван с регулатор на спирачната сила, трябва да обърнете специално внимание, за да се запознаете с неговите експлоатационни характеристики. Някои регулатори на спирачната сила се регулират. Ако не харесвате настройката на вашите спирачки, моля, консултирайте се с вашия дилър относно регулирането на регулатора на спирачната сила.

Дисковите спирачки могат да станат изключително горещи по време на продължителна употреба. Не докосвайте дисковите спирачки, докато не се охладят.
Следвайте инструкциите на производителя на спирачките за работата и поддръжката на вашите спирачки, както и в случай че спирачните накладки трябва да бъдат заменени. Ако нямате инструкциите на производителя, свържете се с вашия дилър или с производителя на спирачките.
Използвайте само оригинални резервни части, оторизирани от производителя, за подмяна на износени или повредени части.



Управление и функции на спирачките

Много е важно за вашата безопасност да разберете кой спирачен лост на вашия велосипед управлява коя спирачка. По традиция десният спирачен лост управлява задната спирачка, а левият спирачен лост управлява предната спирачка. За да се уверите, че спирачките на вашия велосипед наистина са настроени по този начин, натиснете единия спирачен лост и вижте коя спирачка се задейства – предната или задната. Направете същото и с другия спирачен лост.

Уверете се, че ръцете ви могат лесно да достигат и управляват спирачните лостове. Ако ръцете ви са твърде малки, за да управлявате лостовете удобно, свържете се с вашия дилър, преди да карате велосипеда. Възможно е да се наложи регулиране на обхвата на лостовете, в противен случай може да се нуждаете от различен дизайн на спирачните лостове.

Повечето дискови спирачки разполагат с някаква форма на механизъм за бързо освобождаване, който позволява на спирачните накладки да се отделят от гумата, когато колелото бъде свалено или монтирано отново. Ако механизмът за бързо освобождаване на спирачката е в отворена позиция, спирачките няма да функционират. Консултирайте се с вашия дилър, за да се уверите, че разбирате как работи бързото освобождаване на вашия велосипед, и проверявайте функцията всеки път преди каране, за да сте сигурни, че двете спирачки работят правилно.

Как работят спирачките

Спирачната ефективност на велосипеда е функция на триенето между спирачните повърхности. За да сте сигурни, че максималното триене е винаги налично, поддържайте каплите и спирачните накладки или дисковия ротор и апарата чисти и свободни от мръсотия, смазочни материали, вакси или полиращи препарати.

Спирачките трябва да контролират вашата скорост, а не просто да спират велосипеда. Максималната спирачна сила за всяко колело възниква точно преди моментът, в който колелото „блокира“ (спре да се върти) и започне да се плъзга. След като гумата се плъзне, вие всъщност губите по-голямата част от спирачната си мощност и целия контрол върху посоката. Трябва да практикувате спиране и спиране без блокиране на колелото. Тази техника се нарича плавно прилагане на спирачките.

Вместо да дърпате спирачния лост до позицията, където очаквате да генерирате адекватна спирачна сила, натискайте лоста така, че да увеличавате спирачната сила постепенно. Ако почувствате, че колелото започва да блокира, леко освободете натиска, така че колелото да продължи да се върти точно преди границата на блокиране. Важно е да развиете усещане за натиска на спирачния лост, необходим за всяко колело при различни скорости и върху различни повърхности. За да разберете това по-добре, опитайте да експериментирате малко с велосипеда и приложете различен натиск върху всеки спирачен лост, докато колелото блокира.

Когато задействате едната или двете спирачки, велосипедът ще започне да намалява скоростта. Ако сега продължите да накланяте тялото си напред, сякаш карате с предишната скорост, това може да доведе до преместване на теглото ви върху предното колело (или около главината на предното колело при силно спиране, което може да ви изпрати да излетите през кормилото).

Колелото с повече тегло абсорбира повече спирачен натиск преди блокиране, докато колелото с по-малко тегло блокира с по-малък спирачен натиск. Така че, когато задействате спирачките и теглото ви се премести напред, трябва да изместите тялото си назад, за да прехвърлите теглото обратно към задното колело. В същото време трябва едновременно да намалите спирачната сила на задното колело и да увеличите спирачната сила на предното колело. Това е особено важно в участъци с наклон надолу, тъй като спусканията преместват теглото ви напред.

Двете ключови неща за ефективния контрол на скоростта и безопасното спиране са контролирането на блокирането на колелата и преместването на теглото.

Това преместване на теглото е още по-ефективно, ако велосипедът ви има предна вилка с окачване. Предното окачване „потъва“, когато спирате, и по този начин увеличава ефекта от преместването на теглото (вижте също „Окачване на велосипед“).
Практикувайте техниките за спиране и преместване на теглото, когато около вас няма движение, други опасности или разсейващи фактори.
Всичко е различно, когато карате по неравни повърхности или при мокро време. Спирачният път е по-дълъг на неравни повърхности или при мокро време. Сцеплението на гумата е намалено, така че колелата имат по-малко сцепление в завоите и при спиране и могат да блокират с по-малка спирачна сила.
Влагата или мръсотията по спирачните накладки намаляват тяхното сцепление. За да поддържате контрол върху неравни или мокри повърхности, трябва да спирате по-плавно.

Транспортиране

Не транспортирайте предмети, които биха могли да ограничат вашето зрение, да ви пречат да управлявате напълно велосипеда или да закачат движещи се части на велосипеда.
Когато транспортирате велосипеди, съществува риск те да се преобърнат, плъзнат или паднат от транспортното средство. Това може да доведе до сериозно нараняване. Когато транспортирате велосипеди в превозни средства или с обществен транспорт, велосипедите трябва да бъдат обезопасени, за да се предотврати тяхното преобръщане, плъзгане или падане.
Използвайте одобрен, наличен в търговската мрежа багажник за велосипеди за превоз на велосипеди с превозни средства. Ако нямате багажник за велосипед, велосипедите трябва да бъдат поставени в багажника, като се уверите, че велосипеди не опират в задния дерайльор.
Литиево-йонните батерии подлежат на множество разпоредби и често се считат за опасни материали от превозвачите. Информирайте се за съответните закони и поискайте разрешение от превозвача, преди да изпращате или транспортирате литиево-йонна батерия по въздух.

Съхранение

- Ако съхранявате батерията си за по-дълъг период от време (повече от два месеца):
- Извадете батерията от велосипеда.
- Литиево-йонните батерии се съхраняват най-добре при ниво на заряда от 40%-60%.
- Зареждайте батерията до 40%-60% на всеки 30 дни по време на дългосрочно съхранение. Определете нивото на заряда с помощта на вградения индикатор за заряд на батерията или индикатора на батерията на велосипеда. Батериите се разреждат бавно, ако не се използват дълго време. Ако капацитетът на батерията падне до критично ниско напрежение, нейният експлоатационен живот и капацитет ще бъдат трайно намалени.
- Винаги изключвайте зарядното устройство от контакта и батерията, преди да съхранявате батерията. Избягвайте да съхранявате батерията при екстремни температури – горещи или студени.
- Батериите се съхраняват най-добре на сенчесто и сухо място. Не допускайте натрупване на конденз, тъй като това може да доведе до корозия или късо съединение.
- Препоръчителната температура за съхранение на литиево-йонни батерии е между 0-25°C.

Поддръжка на електрически велосипед

Поддържайте батериите си, както е описано в раздела „Грижа за батерията и безопасност“. Това е особено важно, ако батериите не се използват дълго време.

Редовно проверявайте кабелите и електрическите връзки на вашия велосипед за повреди. Протритите или повредени от топлина кабели, разхлабените конектори или лошите връзки могат да повредят системата.

Съхранявайте велосипеда си на закрито. Състоянието на велосипед, изложен на атмосферни влияния на открито, ще се влоши много бързо. Никога не покривайте

съхраняван велосипед с найлон, тъй като кондензът може да повреди електрическите компоненти.

Батериите по-специално трябва да се съхраняват в с климатичен контрол и суха среда.

Прочетете всички ръководства за компонентите и внимавайте, преди да използвате химикали, бои или почистващи продукти върху електрическите компоненти на велосипеда.

Поддръжка на батерията

За да избегнете скъсяването на живота на батерията, моля, следвайте стъпките по-долу:

- Зареждайте батерията след каране, когато зарядът е между 30% и 40%.
- Уверете се, че батерията не е напълно разредена.
- Заредете напълно батерията, преди да я съхранявате за дълъг период от време.
- Съхранявайте батерията на сухо място с ниски нива на влажност.
- Поддържайте температурата между 5°C и 20°C.
- Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина или високи температури, напр. в склад.
- Уверете се, че съхраняваните батерии се зареждат поне веднъж месечно. Уверете се, че съхраняваните батерии са напълно заредени поне веднъж на всеки 3 месеца.

Поддръжка на двигател и управлението

Влагата, прахът или механичните повреди могат да причинят късо съединение. Това може да доведе до запалване или експлозия на батерията.

- Почиствайте външната страна на двигателя и управляващия блок само с навлажнена кърпа.
- Ако частите бъдат случайно напълно потопени във вода, незабавно изключете двигателя от батериите и възобновете работата след проверка от производителя.
- Следвайте съответните инструкции на производителя.

Каране

Не използвайте, преди да сте прочели внимателно инструкциите и сте разбрали производителността на продукта; не го давайте на никой, който не може да кара. Преди да карате велосипеда, проверете дали спирачките работят. Когато спирате, моля, задействайте първо спирачката на задното колело и след това спирачката на предното колело. Уверете се, че спирачките са стегнати. Ако спирачките са твърде хлабави, затегнете ги с шестограм. Когато карате в дъжд или сняг, не забравяйте да увеличите спирачния път.

Приложима възраст: между 16 и 65 години.

Моля, винаги носете каска, когато карате своя велосипед, спазвайте правилата за движение и не карайте по магистрала и пътища с много пешеходци. Моля, проверете налягането в гумите преди каране.

Препоръчителното налягане в гумите е 15-20 PSI.

Когато карате надолу по склонове и по неасфалтирани пътища, се уверете, че скоростта не надвишава 15 км/ч. Когато използвате двигателя, внимавайте да не го ударите прекалено силно и поддържайте въртящия се вал смазан. Не е разрешено да се кара с повече от максималното допустимо натоварване(максималното натоварване е 150 кг). След употреба велосипедът не може да се паркира във входното антре, евакуационните стълби, аварийните изходи и трябва да бъде правилно паркиран в съответствие с правилата за безопасност.

Законови изисквания

Ако искате да карате своя електровелосипед по обществени пътища, трябва да го оборудвате в съответствие с националните разпоредби. Законно нашите модели с 25 км/ч се третират по същия начин като велосипеди и следователно подлежат на същите разпоредби.

Етапи на проверка преди каране:

- Механизмът за бързо освобождаване / централната ос е сигурно монтиран(а) и се затваря стабилно.
- Винтовите съединения не са нито хлабави, нито дрънкат.
- Кормилото е здраво затегнато.
- Колелата и гумите се въртят лесно и плавно.
- Гумите са проверени за въздушно налягане и състояние, а вентилите са правилно поставени.
- Предните и задните светлини работят правилно и са правилно регулирани.
- Спирачните лостове имат ясни точки на задействане.
- Спирачните накладки и дискове са здрави и не са омаслени. Те също така трябва да бъдат проверени за износване.
- Батерията трябва да бъде здраво поставена на мястото си при вкарване. Батерията трябва да се фиксира в ключалката и да се чуе щракване.
- Допустимото общо тегло на натоварване не е превишено.
- Светлините и рефлекторите не са покрити.
- Батерията е заредена.
- Седалката е здраво затегната и правилно регулирана.
- Педалите са здраво затегнати.

Проверете налягането на въздуха в гумите

Можете да намерите допустимото налягане за напомпване на гумата от страната на гумата. Препоръчваме да използвате велосипедна помпа за пода с манометър, за да проверите и коригирате налягането в гумата.
Бележки за вентили Шредер (Schrader):

- Развийте пластмасовата гайка от главата на вентила.
- Натиснете леко края на вентила към каплата. Ако има налягане в гумата, ще чуете излизащ въздух.
- Когато процесът на напомпване приключи, затегнете отново пластмасовата гайка.

Комплектовка на велосипеда

- Велосипед с включена батерия
- Зарядно устройство за батерия
- Два ключа (пазете резервния на сигурно място) за сваляне на батерията
- Печатно копие на ръководството за експлоатация
- Два педала (не са монтирани)
- Предно колело (не е монтирано)
- Предна проходна ос
- Калник (не е монтиран)
- Инструменти за сглобяване
- Помпа
- Заключване / Катинар

Разопаковане и сглобяване

Картонената кутия за доставка е запечатана с метални скоби. Съществува риск от нараняване при отваряне и смачкване на опаковката.

- Отворете кашона.
- Извадете велосипеда и всички аксесоари от кашона.
- Проверете комплектацията.
- Изхвърлете опаковъчния материал в съответствие с местните указания и разпоредби.

ИЛЮСТРАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА



Фиг.1. Цялостен изглед

Забележка: Надграждането на продукта може да доведе до това действителният продукт, който получавате, да се различава от мострата на снимката, моля, не се притеснявайте, специфичните функции са същите и няма да повлияят на нормалната ви употреба.

1)Дисплей	6)Двигател	11)Спирачка
2)Стоп	7)Спирачен диск	12)Фар
3)Рамка за номер	8)Задно колело	13)Предна вилка
4)Заден амортисьор	9)Педал	14)Преден калник
5)Заден калник	10)Батерия	15)Предно колело

Компоненти на X9 MINI



1.Педали
2.Преден калник
3.Шестостен
4.Инструмент за монтаж
5.Отвертка
6.Фар
7.Комплект предно колело
8.Амортисьор

1.Монтаж на кормилото



1.Отстранете капачката на чашките на кормилото.
2.Използвайте шестостенен ключ (инбус), за да разхлабите винта, показан на диаграмата.

3.Завъртете челната тръба на другата страна.
4.Затегнете болтовете на лапата от двете страни на челната тръба.





5.Използвайте инструмент, за да затегнете винта, показан на диаграмата.
6.Разхлабете четирите болта на лапата на челната тръба.



7. Отстранете фиксатора на чашките

8. Преместете стойката на предния фар, за да позволите свободно движение на кабела.

9. Вкарайте стъблото на вилката в леглото на челната тръба.



10.Монтирайте фиксиращата скоба на чашките на кормилото.

11. Затегнете четирите болта на фиксиращата скоба на чашките с инструмент.

12. Затегнете винтовете на двете спирачни лостчета, за да ги фиксирате.

2.Монтаж на преден калник и фар



1.Освободете скобата на предния фар и подравнете двете страни на еднаква височина.

2.Отстранете двата странични винта от корпуса на фарата.

3.Подравнете монтажните отвори на фарата с двете страни на скобата (Забележка: Затегнете след монтажа на опорната планка за калника).

4.Подравнете стрелките на конекторите и натиснете, за да свържете окабеляването на фарата.



③ ④



①

1. Отстранете централния винт от скобата на вилката.



②

2. Подравнете монтажните отвори на калника с отворите на скобата на вилката.



③

3. Затегнете винтовете, за да фиксирате калника към скобата на вилката.

3.Монтаж на педали



① ②

1.Намерете буквите R и L, щамповани върху педалите, където R обозначава дясната страна, а L — лявата страна.

2.Завъртете десния педал по часовниковата стрелка, а левия педал обратно на часовниковата стрелка, след което затегнете с инструмент.

4.Монтаж на предно колело



① ②

1.Отстранете защитната капачка от предното колело.

2.Напомпете гумите до препоръчителното налягане.

3.Вкарайте лагера в посочения отвор на предната главина.



③ ④

4.Отстранете пластмасовата защитна подложка от предната спирачка.



⑤ ⑥

5.Отстранете предпазната скоба на вилката.

6.Подравнете спирачния диск с накладките.

7.Повдигнете рамата, за да подравните вилката с болтовете на лагерите на предното колело.



⑦ ⑧

8.Затегнете гайките от двете страни на лагера.

5. Монтаж на амортисьора





1.Отстранете оригиналната метална планка под седалката.
2.Монтирайте изпъкналата/перфорираната квадратна стоманена тръба като замяна и затегнете винтовете.

6. Монтаж и демонтаж на батерията





1. Завъртете ключа докрай наляво.

2. Повдигнете батерията по протежение на релсата за батерията.

3. Прорезите на батерията трябва да бъдат монтирани така, че да съвпадат с жлебовете на релсата за батерията.




4.Натиснете батерията надолу, докато допре напълно плъзгача.

5.Завъртете ключа докрай надясно.

7. Включване и изключване на велосипеда





1.Включете превключвателя на батерията.

2.Натиснете и задръжте бутона за захранване на дисплея, за да го включите или изключите.
Натиснете и задръжте бутон , за да включите или изключите велосипеда.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ФУНКЦИИ


Снимка 1


Снимка 2


Снимка 3

Зареждане: Развийте пластмасовия капак на батерията (Снимка 1), свържете зарядното устройство, за да започнете зареждането; когато батерията е напълно заредена и индикаторната лампа на зарядното устройство се промени от червено към зелено, това означава, че е напълно заредена.

1.Натиснете бутона , за да активирате мигача за ляв завой.

2.Натиснете бутона , за да активирате мигача за десен завой.

3.Натиснете бутона , за да задействате клаксона.

4.Включване/изключване: Съгласно снимка 2, натиснете и задръжте бутона , за да включите или изключите устройството.

5.Фарове: Вижте снимка 2, натиснете и задръжте бутона , за да включите или изключите фаровете.

6.Старт: Каране с подпомагане от двигателя – след включване на захранването натиснете за кратко бутона плюс , за да зададете 1-ва предавка, натиснете педала на велосипеда и стартирайте двигателя, за да подпомогне движението. Ако подпомагането от двигател не е необходимо, изключете захранването, изключете батерията или задайте стойност 0 на измервателния уред.

Двигател

Двигателеят ви осигурява мощност, когато педалирате. Можете да зададете желаното ниво на скоростта чрез дисплея. Максималната подпомагана скорост на електрическия двигател е 25 км/ч.

Батерия

Системата за електрическо подпомагане изисква батерия за енергийна поддръжка. Батерията се намира под рамката. Батерията може да се зарежда, като се извади от рамката с помощта на подходящ гаечен ключ. Използвайте само доставеното зарядно устройство за зареждане на батерията. Батерията е оборудвана със следните изводи и индикатори:

- Гнездо за зареждане
- Бутон за превключване
- Заключване за заключване на батерията

Литиево-йонните батерии се класифицират като опасни товари съгласно разпоредбите за транспорт. Ако батерията е монтирана в велосипед, транспортът по вода и път е разрешен. (Моля, проверете местните си транспортни разпоредби). Дефектните батерии не трябва да се транспортират и трябва да бъдат изхвърлени по подходящ начин!

Контролен дисплей

Контролният дисплей е монтиран на кормилото. Максималната ефективна скорост за функцията за показване на скоростта е 25 км/ч. По-високи скорости не могат да бъдат показани. Не задавайте параметрите на дисплея сами. Ако параметрите са зададени неправилно, електрониката може да се повреди, което да направи велосипеда неизползваем. В този случай, моля, свържете се с производителя.

Смяна на предавките

Вашият велосипед е оборудван с дерайльор. Изборът на правилните предавки е предпоставка за спокойна езда и за правилното функциониране на системата за силово подпомагане. Дерайльорната скоростна система се състои от следните компоненти:

- Кутия със зъбни колела на задното колело
- Заден дерайльор
- Единичен венец за единичен курбел
- Предавателна верига
- Лост за превключване на предавките

Използвайте бутона , за да увеличите каденса си. Използвайте бутона , за да намалите каденса си. Не можете да променяте нивото на подпомагане при ръчна смяна на предавките. Когато сменяте предавки, освободете натоварването от педалите и педалирайте леко. В противен случай може да възникне сериозна повреда на цялата задвижваща система!

Каране в режим на подпомагане

Ако никога досега не сте карали велосипед с електрическо подпомагане, първо трябва да упражнявате каране в режим на подпомагане на път без трафик. Подпомагането стартира само когато педалирате. Седнете на седалката, преди да започнете да педалирате. Започнете с най-ниското ниво на режима на подпомагане и упражнявайте нормални ситуации на езда, като например:

- Стартиране
- Ускоряване
- Спиране
- Завиване

Когато спрете да педалирате, асистентът за педалиране все още осигурява подкрепа за кратко време. Затова трябва да спрете да педалирате по-рано, отколкото бихте направили на велосипед без режим на подпомагане.

Каране в нормален режим на велосипед

Можете да използвате велосипеда и без захранване за подпомагане. Просто изключете дисплея или задайте скоростната предавка на 0 на дисплея. По този начин можете да използвате велосипеда така, сякаш няма подпомагане, например когато батерията се изтощава.

Параметри на продукта

Външен вид и размери	Параметър	Стандартна версия
	Материал на рамката	Желязо
	Цвят	Черен/Син/Розов
	Размер в разгърнато състояние	1350мм*635мм*1060мм
	Главина	Цяло колело
	Размер на колелото	16 инча
	Размер на опаковката	1200мм*310мм*760мм
Характеристики	Брутно/нетно тегло	42.6кг/34.7кг
	Максимален товар	120кг
	Максимална скорост	25км/ч
	Пробег	60км-80км (зависи от натоварването, температурата, пътните условия, режима на каране и др.)
	Максимален ъгъл на изкачване	25 градуса
	Работна температура	0~40°C
	Ниво на водоустойчивост	IP54
Електрическа спецификация	Тип батерия	Литиево йонна
	Капацитет на батерията	13Ah (624Wh)
	Напрежение на батерията	48V
	Мощност на двигателя	0.25kW
	Вид двигател	Безчетков редукторен
	Тип двигател	Вграден в главината
	Номинални обороти на празен ход на двигателя	450 об/мин
	Изход на зарядното устройство	54.6V / 2.0A
	Стойност на защитата от ниско напрежение	54.6V 40-65%
	Стойност на защитата от свръхток	1.2-1.5
	Време за зареждане	7 часа
Характеристики	Дисплей	Мултифункционален LCD екран
	Предно осветление	LED
	Метод на спиране	Механична спирачка
	Спецификация на гумите	Пневматични
		Размер 16x4.0
		Въздушен вентил: 16*4.0, Позициониращ въздушен вентил
	Предна вилка	Желязна предна вилка
	Предавки	С една предавка

БЕЛЕЖКА ОТНОСНО ПРОБЕГА:

Педелекът е велосипед с постепенно превключващо се електрическо подпомагане. Пробегът с едно зареждане на батерията зависи в голяма степен от различни фактори. Например, той намалява значително при следните условия:

- По-дълго или непрекъснато каране с високо ниво на подпомагане
- Бърз стил на каране с често силно ускоряване
- Много склонове и пясъчни или глинести повърхности
- По-голямо тегло на потребителя
- Твърде ниско налягане в гумите или недостатъчно смазана верига
- Ниска околна температура

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПАНЕЛА ЗА РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



1.Функция на дисплея
Показване на скоростта, показване на степента на подпомагане, индикатор за мощността, съобщение за неизправност, показване на пробега, показване на напрежението, време на единично стартиране, усилване при 3,75 мили/ч, индикация за спирачката, показване на фаровете.

2.Функция за управление и настройка
Управление на превключвателя на захранването, управление на превключвателя на фаровете, настройка на усилвателя за 6км/ч, настройка на съотношението на 3-степенния усилвател, превключване на показването на скоростта, превключване на пробега, времето на единично стартиране и напрежението.

3.Всички индикации на екрана на дисплея (пълен дисплей в рамките на 1 секунда след стартиране).

Представяне на дисплея



1.Ниво на батерията, BMS, оставащо ниво на батерията.



2.Мултифункционална зона на дисплея:

Общ пробег ODO, единичен пробег TRIP (единица: мили, км), време на единично включване TIME, напрежение на батерията VOL



3. Зона за показване на скоростта:
AVG: Средна скорост,
MAX: Максимална скорост,
SPEED: Текуща скорост; единица: мили/ч (mph), км/ч (km/h).



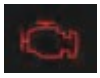
4.Регулиране на предавките за електрическо подпомагане на велосипеда:
цифров дисплей 0-3 / 0-5.

5.Зона за показване на състоянието на велосипеда:





неизправност на двигателя



неизправност на контролера



предупреждение за спирачките

6.Фарове



Икона на дисплея за фаровете – когато фаровете са включени, иконата свети постоянно. Когато фаровете са изключени, иконата не се показва.

Представяне на бутоните



Индивидуално представяне на бутоните

1.В изключено състояние натиснете и задръжте бутона , за да включите; във включено състояние натиснете за кратко бутона , за да превключите данните на дисплея между ODO, TRIP, VOL, TIME.

2.Във включено състояние натиснете и задръжте бутона , за да изключите. Кратко натискане на бутона увеличава предавката за подпомагане с 1, а кратко натискане на бутона намалява предавката за подпомагане с 1.

3. Във включено състояние продължителното натискане на и бутона може да превключва между VAG (средна скорост), MAX (максимална скорост) и SPEED (текуща скорост).

4. Във включено състояние натиснете и задръжте бутона , за да включите фаровете, и натиснете и задръжте отново, за да изключите фаровете.
5. Във включено състояние, когато велосипедът е в състояние без скорост, натиснете и задръжте бутона и велосипедът влиза в режим на усилване, а след това предавката превключва на режим P.

СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Код на грешка	Значение	Проверка
E00		Нормално състояние
E06	Ниско напрежение на батерията	Проверете дали е напълно заредена батерията. Ако кодът се появява и след пълно зареждане, трябва да се смени.
E07	Проблем в двигател	Проверете кабелите на задния двигател за увреждания. Ако кодът се появява и след повторно включване на кабелите или виждате увреждания, двигателя трябва да се смени
E09	Проблем в контролер	Проверете цялото окабеляване на контролера за повреди; ако кодът за грешка все още се появява след повторно свързване или повреда, контролерът ще трябва да бъде заменен.
E10	Грешка при получаване при комуникация	1.Проверете дали има някаква повреда в кабела на дисплея. 2.Проверете дали връзката на куплунга между контролера и дисплея е здрава. 3.Изключете сензора за мощност, за да видите дали отчита грешка; ако не отчита, това е повреда от късо съединение на сензора и е необходимо сензорът да бъде заменен. 4.Изключете кабела на двигателя, за да видите дали грешката изчезва; ако не се отчита грешка, това е повреда от късо съединение в датчика на Хол на мотора и е необходимо двигателят да бъде заменен, за да се реши проблемът. 5.Ако горните стъпки не могат да решат проблема чрез метода на подмяна, заменете контролера или дисплея, за да отстраните проблема.
E11	Грешки при изпращане на комуникация	1.Проверете дали има някаква повреда в кабела на дисплея. 2.Проверете дали връзката на куплунга между контролера и дисплея е здрава. 3.Изключете сензора за мощност, за да видите дали отчита грешка; ако не отчита, това е повреда от късо съединение на сензора и е необходимо сензорът да бъде заменен. 4.Изключете кабела на двигателя, за да видите дали грешката изчезва; ако не се отчита грешка, това е повреда от късо съединение в датчика на Хол на мотора и е необходимо двигателят да бъде заменен, за да се реши проблемът. 5.Ако горните стъпки не могат да решат проблема чрез метода на подмяна, заменете контролера или дисплея, за да отстраните проблема.

Проблем	Обичаен проблем	Решение
1	Гумите изпускат	1.Препоръчваме първо да изпуснете гумата и след това да я надуете с професионално оборудване. 2.Ако все още изпуска въздух, вътрешната гума трябва да бъде заменена. Можем да доставим резервните части и да позволим на клиента да я смени според нашето видео.

2	Шум от спирачките	1.Шумът идва от зоната на спирачките на гумата -> нека изпратим на клиента видео за регулиране на шума от спирачките. 2.Има шум при задействане на ръчната спирачка -> нека клиентът задейства спирачката няколко пъти. 3.Дискът на дисковата спирачка се трие в каплата -> нека проверим дали дискът е изкривен.
3	Гумите вибрират	Затегнете винтовете, които фиксират дисковите спирачки. Ако това не помогне, монтирайте отново гумите. Ако все още не работи, сменете колелото. Можем да предоставим резервни части.
4	Замазан дисплей от влага	Ако има влага вътре в дисплея, първо поставете велосипеда на слънце за известно време. Ако все още не работи, ще трябва да смените дисплея. Можем да предоставим резервни части.
5	Няма захранване при педалиране	1.Проверете дали стойността на параметъра на дисплея е стандартната стойност. 2.Ако стойността на параметъра на дисплея е нормална, включете дисплея и натиснете дълго бутона "-", за да проверите дали буустърът (режимът на усилване) за 6км/ч работи. Ако работи, сменете сензора за буустъра. Ако не работи, трябва също да проверите дали дисплеят показва стойността на скоростта чрез въртене на педала на празен ход. Ако стойността на скоростта се показва, трябва да смените контролера. Ако стойността на скоростта не се показва, трябва да смените дисплея. Забележка: Повредата на дисплея изисква по-подробна преценка за потвърждение. Препоръчваме ви да се свържете с продавача, за да разрешите този проблем.
6	Проблем в дисплея	1.Дисплеят не показва никаква скорост/пробег -> включете отново конектора на мотора. Ако все още не работи, сменете мотора. 2.Дисплеят се изключва по време на каране, след което се включва отново, остава включен и не може да бъде изключен. -> Сменете дисплея. 3.Батерията показва пълен заряд, но дисплеят показва празен заряд и мига постоянно. -> Проверете параметрите. Ако все още не работи, сменете дисплея.

Предпазни мерки

1Преди да включите или изключите дисплея, моля, уверете се, че първо сте изключили захранването, тъй като работата под напрежение ще причини трайни електрически повреди на дисплея;

2.Когато сглобявате дисплея, моля, уверете се, че стойността на въртящия момент на подсиления винт с шестостенна глава не надвишава 1 Nm най-много, тъй като прекомерният въртящ момент ще причини повреда на структурата на уреда;
3.Не потапяйте дисплея във вода;
4.Когато почиствате дисплея, можете да използвате мек плат, напоен с вода, за да избършете повърхността, но не използвайте никакъв детергент или спрей течност върху повърхността;
5.Когато изхвърляте уреда, моля, спазвайте местните закони и разпоредби, изхвърлете го или го рециклирайте по екологично чист начин и не изхвърляйте уреда или каквито и да е аксесоари като битови отпадъци на жителите;
6.Повредата и неизправността на дисплея, причинени от неправилен монтаж или неоторизирана промяна на стойностите на параметрите, не се покриват от следпродажбената гаранция.

Поддръжка и следпродажбено обслужване

Ежедневна поддръжка и почистване

Не потапяйте дисплея във вода и не използвайте водна струя за почистване на дисплея. Моля, използвайте мек плат, навлажнен с чиста вода при почистване. Не бършете с какъвто и да е детергент.

Бележки за изхвърляне/рециклиране



Не изхвърляйте електронни устройства и батерии с обикновените битови отпадъци. Изберете отговорно и одобрено място за изхвърляне във вашата местна общност, като осигурите съответствие с действащите разпоредби. Ако имате някакви неясноти, препоръчваме ви да се обърнете към местните власти за насоки относно подходящите и екологични методи за изхвърляне.

Батерии/Акумулаторни батерии



Като краен потребител е наложително да се придържате към разпоредбите за батериите, които задължават връщането на всички използвани батерии. Изхвърлянето на батерии в стандартните битови отпадъци е законово забранено. Търсете символа на повечето батерии, служещ като напомняне за тази разпоредба, заедно с информация за съдържащите се тежки метали. Екологичното изхвърляне на тези тежки метали е законно задължение за крайните потребители, които се насърчават да предават използваните батерии в определени пунктове за събиране в рамките на техния град или търговски обекти. В случай на съмнения, търсенето на насоки от местните власти е препоръчително за правилни и екологични възможности за изхвърляне.

Кръговрат на рециклиране



Опаковъчният материал притежава потенциала да бъде реинтегриран в цикъл на суровините. Уверете се, че изхвърлянето на опаковъчния материал съответства на законовите разпоредби и се обърнете към информацията, достъпна чрез системите за връщане или събиране във вашата общност. Този подход гарантира устойчив и екологичен принос към кръговрата на рециклиране.

Информация за контакт за поддръжка

Благодарим ви, че избрахте KOOLUX. Ние предоставяме гаранция и доживотна следпродажбена поддръжка за нашите продукти KOOLUX. Ако имате някакви въпроси, моля, свържете се с нашия екип за следпродажбена поддръжка. Ние ще ви предоставим техническа поддръжка и подходящи решения възможно най-скоро.

Връщане на електрически велосипеди

Използвайте само транспортния кашон, в който е бил доставен електрическият велосипед. Внимавайте да защитите велосипеда от удари, когато го опаковате. При връщане батерията трябва да бъде поставена в държача за батерии, предоставен с велосипеда, и заключена.

ВАЖНО
Електрически велосипеди с батерии, които имат механични или електрически дефекти, не могат да бъдат изпращани. Моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти на производителя за повече информация.

Връщане на батерии
Опаковайте батерията в подплатена чанта, за да я предпазите от удари и външни влияния.

Ако вашата батерия има видими повреди или показва електрически дефекти, по принцип не е позволено да бъде изпращана. Моля, свържете се с нашия сервизен екип и изхвърлете батерията по подходящ начин.
.

Декларация за съответствие

CE

Тази декларация за съответствие е издадена под изключителната отговорност на

Представител за ЕС:

- **Фирма:** Dunbang Speed

- **Адрес: 1 Place du Verseau 38130 Échirolles**

- **Имейл:** info@koolux.eu

Следователно официално декларираме, че документът е издаден под наша изключителна отговорност и се отнася за следния продукт:

Търговска марка	KOOLUX
Модел на продукта	X9mini
Описание на продукта	Педелек
Производител	Yongkang Aijiu Industry&Trade Co., Ltd. Адрес: Индустриална зона Хенян, Жъйинг, Юнкан, Джъдзян, Китай Имейл: contact@yongkangaijiu.com
Модел на продукта	**EVE-ICR-18650-13S5P**
Описание на продукта	Литиево-йонна батерия
Производител	Anhui yonglida new energy technology co.,ltd Адрес: Зона за икономическо развитие на окръг Хуайюан, провинция Анхуей, Китай Имейл: AHYLDXNY@163.com
Модел на продукта	XSL-5460200
Описание на продукта	Зарядно устройство за батерии
Производител	SHENZHEN XIN SHENG LI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO.,LTD Адрес: 1F, NO.17, Индустриална зона Утоулинг, Сякенг, Тонгдебаолун, Лонганг, Шенжен, Гуандун, Китай Имейл: liqiangqiang08@xvepower.com

Съответствието на въпросния продукт е оценено и сертифицирано съгласно:

За Pedelec

Европейски директиви	Стандарти за тестване
Директива за медицински изделия 2006/42/ЕО	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
Директива за електромагнитна съвместимост 2014/30/ЕС	EN 55012 EN 61000-4-2 ISO 11454-1 EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
Директива ROHS 2.0 2011/65/ЕС	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017

За литиево-йонна батерия

Европейски директиви	Стандарти за тестване
EN 50604-1	EN 50604-1:2016+A1:2021
(EU)2023/1542	PPP 51110B:2024
un38.3	Ръководство за изпитвания и критерии на ООН ST/SG/AC.10/11/Rev.7/Amend1/Subsection 38.3

За зарядно устройство за батерии

Европейски директиви	Стандарти за тестване
Директива за ниско напрежение (ЕС) 2014/35	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

Нотифициран орган:

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

TÜV SÜD Certification and Testing(China)Co., Ltd.

За и от името на Dunbang Speed Главен изпълнителен директор Banggao Dun

Дата: 24.11.2025 Упълномощен(и) подпис(и)

Превод: Медиа Трейд

Дата: 29.07.2026

Declaration of Conformity

CE

This declaration of conformity is established under the sole responsibility of the

EU representative:

- **Company :** Dunbang Speed
- **Address : 1 Place du Verseau 38130 Échirolles**
- **Email:** info@koolux.eu

We therefore officially declare that the document is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Trademark	KOOLUX
Product model	X9mini
Product Description	Pedelec
Manufacturer	Yongkang Aijiu Industry&Trade Co.,Ltd. Add: Hengyan Industry Area, Zhiying,Yongkang, Zhejiang,China Email: contact@yongkangaijiu.com
Product model	**EVE-ICR-18650-13S5P**
Product Description	Li-ion Battery
Manufacturer	Anhui yonglida new energy technology co.,ltd Add:Huaiyuan County Economic Development Zone,Anhui Province,CN Email:AHYLDXNY@163.com
Product model	XSL-5460200
Product Description	Battery Charger
Manufacturer	SHENZHEN XIN SHENG LI POWER SUPPLY TECHNOLOGY CO.,LTD Add:1F, NO.17, Wutouling Industry Area Xiakeng Tongdebaolong Longgang Shenzhen, Guangdong,China Email:liqiangqiang08@xvepower.com

Compliance of the product concerned has been assessed and certified according to:
For Pedelec

European Directives	Testing Standards
MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
EMC Directive 2014/30/EU	EN 55012 EN 61000-4-2 ISO 11454-1 EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017

For Li-ion Battery

European Directives	Testing Standards
EN 50604-1	EN 50604-1:2016+A1:2021
(EU)2023/1542	PPP 51110B:2024
un38.3	UN "Manual of Tests and Criteria" ST/SG/AC.10/11/Rev.7/Amend1/Subsection 38.3

For Battery Charger

European Directives	Testing Standards
LVD Directive (EU)2014/35	EN 60335-1: 2012+A11+A13+A1+A14+A2+A15+A16 EN 60335-2-29: 2021+A1 EN 62233: 2008

Notify body :

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.
TÜV SÜD Certification and Testing(China)Co., Ltd.

For and on behalf of
Dunbang Speed

CEO
Bangjao Dun 24.11.2025
Authorized Signature(s)

ТЪРГОВСКА ГАРАНЦИЯ

Гаранционен срок: 24 месеца

Уред: Електрически велосипед Koolux	Фабр. номер:
Купувач:	Подпис:
Адрес:	Тел:/e-mail:
Продавач:	Подпис:
Дата на продажба:	Печат:

ВНИМАНИЕ - ТОЗИ УРЕД Е САМО ЗА ЛИЧНА УПОТРЕБА

I. Условия за валидност на гаранцията:

Тази гаранция е валидна само за краен потребител, не се отнася за дистрибутори и е само за територията на България.

1. Гаранцията се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация през гаранционния период поради грешка в производствения процес или некачествени материали и компоненти
2. Рекламация за неокомплектованост и външни видими дефекти на стоката се признават само по време на покупката.
3. Претенции за дефекти и липси не се признават, ако стоката е закупена като преоценена и са съществували при покупката
4. Рискът от загуба или дефект на стоката преминава върху потребителя в момента, в който потребителят приеме стоката, съгл. чл.103в, ал.(1)
5. Ако потребителят сам е избрал превозвача на стоката, рискът по предходната точка е изцяло негов, съгл. чл.103в,ал. (2)
6. Заменените **гаранционно** резервни части по време на отстраняване на дефекта остават собственост на сервиза/търговеца
7. Тази гаранция е валидна само ако е попълнена изцяло и четливо в момента на получаване на стоката, съдържа името и печата на продавача и има подпис на клиента.
8. Тази гаранция не се отнася за дистанционни управления, батерии, пластмасови, гумени и стъклени части, намиращи се по външните стени, свързващи кабели, адаптери, консумативи, принадлежности и аксесоари. За гаранционен дефект не се признават и козметични повреди по външната страна на корпуса, както и нормалното износване на механични компоненти, подложени на износване при текуща употреба в процеса на нормална (предписана) експлоатация.
9. При смяна на резервни части гаранцията им важи само при смяна във фирмения сервиз на Медиа Трейд ЕООД или в сервиз, оторизиран от фирмата.

Уважаеми клиенти, за Ваше улеснение:

При дефект на закупената стока може да предявите Вашата рекламация директно към нас. Обадете се на тел. 02/9203075, за да получите информация за куриерската служба,
с която можете да изпратите вашия уред на следния адрес:

гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105

Стоката трябва да бъде добре опакована и запазена от механични увреждания при транспорта. Стоката тябва да бъде придружена съгласно изискванията на чл.125 от ЗЗП със следните копия на документи: документ за покупка, настоящата гаранция, описание на дефекта и име и телефон за връзка с Вас.

II. Условия за отказ от безплатно гаранционно обслужване.

Безплатното гаранционно обслужване може да бъде отказано в следните случаи:

1. Когато потребителят не е или не може да представи доказателства за покупката, съгл. чл.125, ал.(5)
2. Когато не са спазени или са нарушени условията за съхранение, транспортиране, монтаж и експлоатация, посочени в Инструкцията.
3. Когато има несъответствие между данните в документите и самата стока или когато табелката със серийния номер е била отстранена или заменена по какъвто и да е начин.
4. Когато е правен опит за отстраняване на дефекта от купувача или други неупълномощени лица.
5. При неправилно инсталиран софтуер от потребителя или повреди възникнали в следствие на неправилно включване към други устройства
6. Когато повредата е настъпила в следствие на попадане на външно тяло (течности, прах в голяма степен, инсекти, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда или не са полагани елементарни грижи за изделието.
7. Когато дефекта е в следствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания, получени вследствие на небрежно отношение, при транспорт или природни бедствия (мълнии, наводнения, пожари и др.), при токов удар или неизправности в захранващата мрежа или други причини извън контрола на вносителя/сервиза или при форсмажорни обстоятелства.
8. При работа с нестандартна захранваща мрежа, с други неподходящи или нестандартни устройства, неоригинални зарядни устройства батерии, консумативи, носители и др.
9. Всички щети описани по-горе, които не се покриват от гаранцията, се отстраняват за сметка на клиента.

Сервизни база: гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105, сервиз тротинетки и велосипеди: 0887 778 460
или с куриерска фирма Спиди, на същият адрес за наша сметка.

Дата на постъпване в сервиза	Дата на предаване	Описание на дефекта/дейността	Име на техник	Подпис