Електрически велосипед
Производител: Shenzhen Huatuomingtong Technology CO., LTD
Произведено в Китай
Вносител:"Медиа Трейд"ЕООД
София, бул.Иван Евс. Гешов 2Е,
сгр.3, оф.212; тел: 02/920 30 75
Сервиз тротинетки: 0887 778 460
Декларация за съответствие на www.mediatrade-bg.com

Ръководство за употреба
Електрически велосипед
Ouxi V8 Ultra MAX 20”
с 2 батерии 15Ah



Важна информация за безопасност	1
Части на велосипеда	2
Дисплей	2
Инструкции за употреба	3
Инструкции за сглобяване	4
Ръководство за сглобяване	5
Работа с предавките	6
Процедура при зареждане	7
Информация при зареждане на батерията	7
Инструкции за пренасяне и съхранение	8
Поддръжка	8
Отстраняване на проблеми	9
Важни инструкции за безопасност	10
Бележки по безопасност	11
Технически параметри	11

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Електрическите велосипеди могат да бъдат опасни за употреба. Потребителят поема целия риск от телесни наранявания, повреда или щети на велосипеда или системата, както и всички други загуби или щети за себе си, други лица и за имущество, произтичащи от използването на велосипеда. Важно е да познавате и разбирате новия си велосипед. Като прочетете това ръководство, преди да тръгнете на първото си каране, ще знаете как да постигнете по-добра производителност, комфорт и удоволствие от новия си велосипед. Важно е също така първото ви каране с новия ви велосипед да се проведе в контролирана среда, далеч от автомобили, препятствия и други велосипедисти.



1.)Винаги носете каска
Каските значително намаляват риска от наранявания на главата. Винаги носете каска, която отговаря на законите на вашата държава, когато карате електрически велосипед. Проверете в местното полицейско управление за изискванията във вашата общност. Направете се по-видими, като носите ярки светлоотразителни дрехи. Поддържайте светлоотразителите си чисти и носете предпазни очила. Проверете също така местните закони относно други предпазни средства, които може да се изискват при каране на електрически велосипед.



2.)Познавайте велосипеда си
Вашият нов електрически велосипед включва много функции, които никога преди не са били вградени във велосипед. Прочетете внимателно това ръководство, за да разберете как тези функции подобряват удоволствието и безопасността ви при каране.



3.)Карайте в рамките на вашите възможности
Карайте бавно, докато свикнете с условията на каране, с които се сблъсквате. Бъдете особено внимателни при мокри условия, тъй като сцеплението може да бъде значително намалено и спирачките да станат по-неефективни. Никога не карайте по-бързо, отколкото условията го налагат или отвъд вашите възможности за каране. Не забравяйте, че алкохолът, наркотиците, умората и невниманието могат значително да намалят способността ви да преценявате добре и безопасно.



4.) Поддържайте електрическия си велосипед в изправно състояние
За ваша безопасност и удоволствие, както и за да осигурите дълъг живот на вашия електрически велосипед, проверявайте и го поддържайте редовно. Следвайте указанията за проверка и поддръжка, започващи на страница 3. Проверявайте критичното оборудване за безопасност преди всяко каране.

ЧАСТИ НА ВЕЛОСИПЕДА





Икона	Описание	Икона	Описание
E-BIKE	Лого		Мигачи
	Заряд на батерията	M ECN	Индикатори за грешки
188	Текуща скорост на движение		Индикатор круз контрол
km/h	Км/ч	88 % V	Напрежение в реално време
TIME TEMP	TRIP – текущо каране ODO – общ пробег		Индикатор за подпомагане
TRIP ODO	TIME – превключва време TEMP - температура		Индикатор фарове
8	Индикатор предавка		Блутут индикатор
READY	Индикатор „Готов за потегляне“	NFC	Зона за плъзгане на NFC карта

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

Забележка: преди всяко каране и на всеки 40-70км, ви съветваме да спазите следния списък за проверка:

Проверка за безопасност	Основни стъпки
1.Спирачки	◆ Уверете се, че предните и задните спирачки работят правилно ◆ Проверете спирачните накладки за износване и се уверете, че не са прекалено износени ◆ Уверете се, че спирачните накладки са правилно позиционирани спрямо шината на колелото ◆ Уверете се, че жилата за управление на спирачките са смазани, правилно регулирани и нямат видимо износване. ◆ Уверете се, че спирачните лостове са смазани и здраво закрепени към кормилото ◆ Проверете дали спирачните лостове са здрави и дали спирачката, функциите за изключване на двигателя и стоп-светлината функционират правилно
2.Гуми и колела	◆ Уверете се, че гумите са напомпани до препоръчителните граници, показани на страничните стени на гумите и не изпускат въздух. ◆ Уверете се, че гумите имат добър грайфер, нямат издутини или прекомерно износване и нямат други повреди. ◆ Уверете се, че каплите са правилно разположени и нямат видимо люлеене, вдлъбнатини или прегъвания. ◆ Уверете се, че всички спици на колелата са стегнати и не са счупени. ◆ Проверете дали гайките на оста и бързоосвобождаващата се предна ос са правилно поставени, напълно затворени и стабилно закрепени
3.Кормило	◆ Уверете се, че кормилото и лапата са правилно регулирани и затегнати и позволяват правилно управление ◆ Уверете се, че кормилото е настроено правилно спрямо вилката и посоката на движение
4.Верига	◆ Уверете се, че веригата е смазана, чиста и работи гладко ◆ Необходимо е допълнително внимание при мокри, солени/други корозивни или прашни условия
5.Лагери	◆ Уверете се, че всички лагери са смазани, въртят се свободно и не показват прекомерни луфтове, скърцане или тракане ◆ Проверете лагерите на кормилната колона, колелата, лагерите на педалите и лагерите на венеца.
6.Курбел и педали	◆ Уверете се, че педалите са здраво затегнати към курбелите ◆ Уверете се, че курбелите са здраво затегнати и не са огънати
7.Дерейльор	◆ Проверете дали дерайльорът е регулиран и функционира правилно ◆ Уверете се, че лостовете за превключване и спирачките са здраво закрепени към кормилото ◆ Уверете се, че всички жила на спирачките и превключването са правилно смазани
8.Рамка, вилка и седалка	◆ Проверете дали рамката и вилката не са огънати или счупени ◆ Ако рамката или вилката са огънати или счупени, те трябва да бъдат сменени ◆ Проверете дали седалката е регулирана правилно и дали лостът за бързо освобождаване на колчето на седалката е здраво затегнат
9.Двигател, връзки и газ	◆ Уверете се, че двигателят в главината се върти плавно и лагерите на двигателя са в добро работно състояние ◆ Уверете се, че всички захранващи кабели, водещи към двигателя в главината, са закрепени и не са повредени ◆ Уверете се, че болтовете на оста на двигателя в главината са закрепени и всички лостове за въртене и контра шайбите са на мястото си
10.Батерия	◆ Уверете се, че батерията е заредена преди употреба ◆ Уверете се, че батерията не е повредена ◆ Заключете батерията към рамката и проверете дали е здраво закрепена

	◆ Заредете и съхранявайте велосипеда и батерията на сухо място, между 10°C и 25°C ◆ Оставете велосипеда да изсъхне напълно преди повторна употреба
11.Електрически кабели	◆ Проверете конекторите, за да се уверите, че са добре закрепени и без замърсявания или влага. ◆ Проверете кабелите и корпуса им за видими признаци на повреда. ◆ Уверете се, че фаровете, задните светлини и стоп-светлините функционират правилно, регулирани и безпрепятствено
12.Аксесоари	◆ Уверете се, че всички светлоотразители са правилно монтирани и не са покрити ◆ Уверете се, че всички останали елементи на велосипеда са правилно закрепени и функционират ◆ Проверете каската и другите предпазни средства за признаци на повреди ◆ Уверете се, че колоездачът носи каска и други необходими предпазни средства ◆ Уверете се, че монтажните елементи са правилно закрепени, ако е монтиран заден багажник ◆ Уверете се, че задната светлина и захранващият кабел на задната светлина са правилно закрепени, ако е монтиран заден багажник ◆ Уверете се, че монтажните елементи на калниците са правилно закрепени, ако е монтиран калник ◆ Уверете се, че няма пукнатини или дупки в калниците, ако е монтиран калник

Вашите жила, спици и верига ще се разтегнат след първоначален период на разработка от 80-160 км и болтовите връзки могат да се разхлабят. Винаги се обръщайте към сертифициран и реномиран механик за ремонт на вашия електрически велосипед след първоначалния период на разработка от 80-160 км (в зависимост от условията на каране, като общо тегло, характеристики на каране и терен). Редовните проверки и настройки са особено важни, за да се гарантира, че вашият велосипед остава безопасен и забавен за каране.

ИНСТРУКЦИИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ

Следните стъпки за сглобяване са само общо ръководство, което ще ви помогне при сглобяването на вашия велосипед от електрически велосипеди и не представляват пълно или изчерпателно ръководство за всички аспекти на сглобяването, поддръжката и ремонта.
Препоръчваме ви да се консултирате със сертифициран и реномиран веломеханик, който да ви помогне при сглобяването, ремонта и поддръжката на вашия велосипед.

Разопаковайте електрическият велосипед от кашона и внимателно извадете съдържанието навън. Махнете всички опаковачно-защитни материали, които пазят рамката и компонентите.

Моля, рециклирайте опаковъчните материали, особено картон и пяна (всички са от EPS пяна #6).

Уверете се, че всички части са включени в комплекта, включително:
• V8 ULTRA MAXвелосипед
• Ръководство(а)
• Комплект инструменти за монтаж
• Преден калник
• Предно колело
• Кормило
• Държач за кормило
• Зарядно устройство
• Педали (маркирани ляв и десен)
• Ключове за батерии (два еднакви с номер)



1)Проверете дали външният кашон е цял и го отворете.



2)Извадете велосипедната рамка



3)Извадете аксесоарите и инструментите



4)Използвайте шестостен 5, за да развиете винтовете



5)Развийте винта и махнете капачката на лапата



6)Извадете короната



7)Поставете кормилото отпред





8)Поставете ограничителя и стегнете горната капачка, стегнете всички винтове



9)Отвийте винтовете и махнете капака на лапата



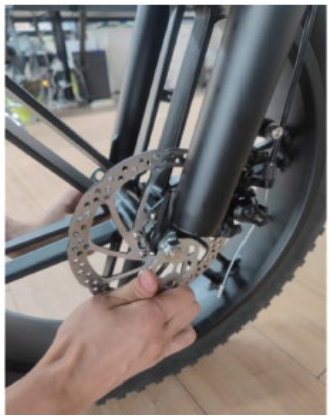
10)Поставете отпред и стегнете всички винтове



11)Извадете колелото и аксесоарите



12)Поставете колелото и внимавайте за подреждането на аксесоарите



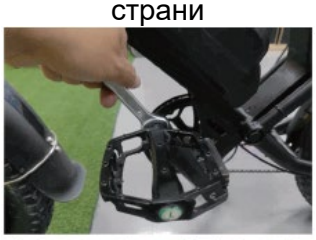
13)Стегнете винтовете от двете страни



14)Поставете калника и стегнете винтовете

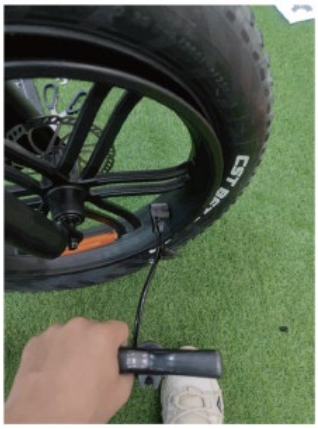


15)R означава десен педал, L означава ляв педал

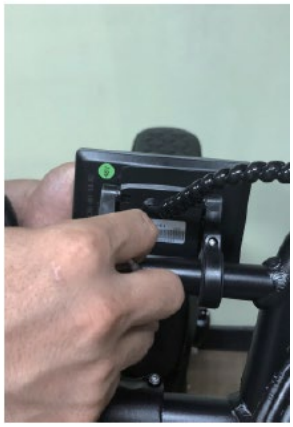




16)Поставете педалите и стегнете гайките



17)Напомпайте гумите



18)Поставете дисплея и стегнете винтовете



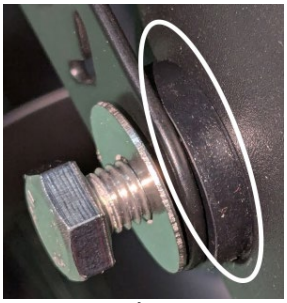


19)Свържете конекторите на кабелите както е показано със стрелки





20)Задръжте натисна бутона за захранване около 3, за да включите



Винтовете на фара се поставят в последователност – винт->шайба->планка->гумено уплътнение->фар

При монтаж на фара уверете се, че кабела са намира от долната страна заради посоките на мигачите

Забележка: Препоръчва се да проверите и останалите винтове и гайки по рамката. Ако има разхлабени, стегнете ги с инструментите.

Монтаж на лост за газ (ако е осигурен отделно)



Използвайки инструментите от комплекта, разхлабете и преместете навътре командите на скоростите и след това лоста на спирачката, за да освободите място за лоста на газта.

Поставете лоста на газта на освободеното място и затегнете винта му.





Махнете предпазното капаче от куплунга, излизащ от главния сноп кабели и го включете към куплунга на лоста за газта.

Обърнете внимание на водача при свързване на куплунзите.



Премахване на ограничението от 6км/ч при използване на газта:
1) Включете захранването
2) Натиснете продължително , за да влезнете в режим Настройки.
3) Чрез стигнете до 08P
4) Натиснете и въведете кода 8252. Цифрите се сменят с и
5) Натиснете продължително едновременно и
6) Появява се C1, въведете втория код 1111 и запаметете отново чрез натискане на едновременно и
7) Повторете операцията и за C2 – отново код 1111 и запаметяване с и
8) Излезте от режим настройки чрез задържане на
9) Влезте отново в режим настройки и на 08P въведе код 1111. Запазете с и и излезте от режим настройки.

РАБОТА С ПРЕДАВКИТЕ



Велосипедите с множество предавки имат вградени или дерейльорни предавателни механизми.
ВНИМАНИЕ – неправилно превключване може да доведе до заклинване на веригата или нейното откачане, което да доведе до загуба на контрол или катастрофа.
Избягвайте превключване на предавки когато стоите прав на педалите или са под товар.
Правилното превключване става с малко натоварване на педалите и преместване на лоста за предавките с 1 позиция нагоре/надолу, като се уверявате, че веригата е опъната, преди да приложите натиск на педалите. За велосипеди с 3 предни венеца, избягвайте осукване на веригата (фиг 2) – не комбинирайте най-малкия преден с най-големия заден венец или обратното. Това прилага прекомерно натоварване върху веригата поставяйки я под голям ъгъл и предизвиква преждевременно износване на задвижващите механизми и веригата. Велосипедите с 3 предни венеца имат достатъчно „припокриващи“ се предавки, за да няма нужда от подобно зацепване.

ПРОЦЕДУРА ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ
1. Отстранете гумения капак на входа за зареждане от противоположната страна на батерията спрямо ключа за запалване.
2. С батерията включена или изключена от велосипеда, поставете зарядното устройство на равно и сигурно място и свържете DC изходния щепсел от зарядното устройство (кръгъл конектор) към порта за зареждане отстрани на батерията.
3. Включете зарядното устройство в батерията, след това свържете входния щепсел на зарядното устройство (100-240-волтов щепсел) към електрическия контакт. Зареждането трябва да започне и ще бъде индикирано от червения LED индикатор за състояние на зареждане на зарядното устройство.

4. Изключете зарядното устройство от контакта, след това от порта за зареждане. След като е напълно заредено, индикаторът за зареждане светва в зелено, изключете първо зарядното устройство от контакта и след това продължете с изваждането от батерията.





ВНИМАНИЕ:преди зареждане се уверете, че индикатора на зарядното сочи нагоре, за да може да виждате диодната лампа за състояние. Пълно зареждане отнема 3-7 часа. Зареждайте на чисто и безопасно място и не прекалявайте със зареждането.



Червено означава, че батерията се зарежда.

Зелено означава, че батерията е напълно заредена.

ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Винаги зареждайте батерията си при температури между 10 °C и 25 °C и се уверете, че батерията и зарядното устройство не са повредени, преди да започнете зареждането. Ако забележите нещо необичайно по време на зареждане, моля, прекратете зареждането и използването на велосипеда и се свържете с нас за помощ. Пълното зареждане на батерията обикновено отнема 3-7 часа. В редки случаи може да отнеме повече време, за да може системата за управление на батерията да балансира батерията, особено когато велосипедът е нов или след дълги периоди на съхранение.
Батерията може да се зарежда на или свалена от велосипеда.
Не зареждайте батерията повече от 12 часа и не оставяйте зареждаща се батерия без надзор.
Уверете се, че светлините сочат нагоре, когато използвате зарядното устройство. Индикаторните светлини за зареждане на зарядното устройство ще останат червени, докато батерията се зарежда и ще стане зелена, когато зареждането приключи.
Винаги зареждайте на сухи, закрити места, далеч от пряка слънчева светлина, мръсотия или отломки. Зареждайте на чисто място, далеч от потенциално спъване в кабелите за зареждане или повреда на велосипеда, батерията или зарядното устройство, докато сте спрели и/или зареждате.
Не използвайте с обърнато зарядно устройство, тъй като това може да попречи на охлаждането и да намали живота му.
Батерията трябва да се презарежда след всяка употреба, за да е готова да достигне пълния си обхват с едно зареждане при следващото каране. Няма ефект на паметта, така че зареждането на батерията след кратки карания няма да причини повреда.
Уверете се, че батерията е изключена, когато я сваляте или поставяте на велосипеда. Избягвайте увреждане на откритите клеми на конектора и ги пазете от отломки.

Не докосвайте "+" и клемните контакти на долната част на батерията, когато батерията е извадена от велосипеда.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРЕНАСЯНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

1. Батериите трябва да се поставят и изваждат внимателно. Грубото поставяне и изваждане може да доведе до повреда на корпуса на батерията.

2. При горещо време трябва да се обърне внимание на защитата на литиевите батерии, за да се избегне излагането им на пряка слънчева светлина и оставянето им в горещо време за твърде дълго време.

3. През лято с висока влажност и дъждовни дни избягвайте мокрене на батерията или директен контакт с вода. Това ще доведе до овлажняване, съпротивлението на изолацията ще намалее, може да се появи саморазреждане и ръжда, носи потенциален риск от пожар.

4. Ако батериите не се използват за продължителен период от време (напр. в рамките на 6 месеца), оставяте батерията в заредено състояние и се съхранява на сухо, неагресивно място, при температура и влажност между -20°C ~ 35°C (65 ± 20%). По-висока или по-ниска температура и влажност от тази ще доведат до ръжда на металните части на батерията или протичане на течности.

ПОДДРЪЖКА

За да осигурите безопасни условия за каране, трябва правилно да поддържате електрическият си велосипед. Следвайте тези основни насоки и посещавайте сертифициран, реномиран веломеханик редовно, за да сте сигурни, че велосипедът ви е безопасен за употреба и е забавен за каране.
1. Поддържайте батериите правилно, като ги държите напълно заредени, когато интервалът между употребите е до две седмици. Вижте раздела „Съхранение на батериите“ в ръководството за информация относно съхранението на батерията за повече от две седмици между каранията.
2. Никога не потапяйте или не вкарвайте велосипеда или неговите компоненти във вода или течност, тъй като електрическата система може да се повреди. Повреди от проникване на вода <u>НЕ СЕ ПОКРИВАТ ОТ ГАРАНЦИЯТА.</u>
3. Периодично проверявайте окабеляването и конекторите, за да се уверите, че няма повреди и конекторите са здраво закрепени.
4. За почистване избършете рамката с влажна кърпа. Ако е необходимо, нанесете мека некорозивна смес от препарати върху влажната кърпа и избършете рамката. Подсушете, като избършете с чиста, суха кърпа.
5. Съхранявайте в закрито помещение; не оставяйте велосипеда на дъжд или да го излагате на корозивни материали. Ако е изложен на дъжд, подсушете велосипеда си след това и нанесете антикорозионно третиране върху веригата и други небоядисани стоманени повърхности. **Щети причинени от излагане на вода не се покриват от гаранцията.**
6. Карането по плажа или в крайбрежни райони излага велосипеда ви на сол, която е силно корозивна. Избърсвайте често велосипеда си и избърсвайте или напръскайте всички небоядисани части с антикорозионно средство. **Щетите от корозия не се покриват от гаранцията**, така че трябва да се обърне специално внимание, за да се удължи животът на вашия велосипед, когато се използва в крайбрежни райони или райони със солен въздух или вода.
7. Ако лагерите на главината и долната конзола са били потопени във вода или течност, те трябва да се извадят и да се смажат отново. Това ще предотврати ускореното износване на лагерите.
8. Ако боята е надраскана или отчупена в метала, използвайте боя за корекция, за да предотвратите ръжда. Прозрачен лак за нокти може да се използва и като превантивна мярка.
9. Редовно почиствайте и смазвайте всички движещи се части, затегнете компонентите и регулирайте, както е необходимо.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

	Симптом	Възможна причина	Обичайно решение
1	Не работи	1. Недостатъчен заряд на батерията 2. Дефектни връзки 3. Батерията не е напълно поставена в поставката 4. Неправилна последователност на включване 5. Спирачките са задействани	1. Заредете батерията 2. Почистете и поправете конекторите 3. Поставете батерията правилно 4. Включете велосипеда в правилната последователност 5. Освободете спирачките
2	Неравномерно ускорение и/или намалена максимална скорост	1. Недостатъчно захранване на батерията 2. Разхлабена или повредена дроселова клапа (газ)	1. Заредете или сменете батерията 2. Сменете дросела

3	Когато е включен, двигателят не реагира	1. Разхлабени кабели 2. Разхлабена или повреден дросел 3. Разхлабен или повреден кабел на щепсела на двигателя 4. Повреден двигател	1. Ремонт и/или повторно свързване 2. Затягане или подмяна 3. Закрепване или подмяна 4. Ремонт или подмяна
4	Намален пробег	1. Ниско налягане в гумите 2. Изтощена или повредена батерия 3. Шофиране с твърде много наклони, насрещен вятър, спиране и/или прекомерно натоварване 4. Батерията е изтощена за дълъг период от време без редовно зареждане (стара или повредена) 5. Спирачките стържат	1. Регулирайте налягането в гумите 2. Проверете връзките или заредете батерията 3. Помогнете с педалите или коригирайте маршрута 4. Сменете батерията 5. Регулирайте спирачките
5	Батерията не се зарежда	1. Зарядното устройство не е добре свързано 2. Зарядното устройство е повредено 3. Батерията е повредена 4. Повредено окабеляване	1. Регулирайте връзките 2. Ремонтирайте или сменете 3. Ремонтирайте или сменете 4. Ремонтирайте или сменет
6	Колело или двигател издават странни звуци	1. Повредени лагери на двигателя 2. Повредени спици или шина на колелото 3. Повредено окабеляване на двигателя	1. Смяна 2. Ремонт или смяна 3. Ремонт или смяна на двигателя
7	Проблем със сензор	1. Разхлабен сензор 2. Сензор или кабел, прекъснат или повреден	1. Регулирайте връзките 2. Ремонтирайте или сменете
8	Претоварване и неочаквано изключване на велосипеда	1. Защита от прегряване на батерията или двигателя 2. Разхлабен кабел на батерията или контролера 3. Повреден кабел на батерията или контролера	1. Изчакайте 1-3 минути, за да рестартирате електрическия велосипед. 2. Регулирайте връзките. 3. Ремонтирайте или сменете.

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВНИМАНИЕ:

Когато използвате този продукт, винаги трябва да се спазват основни предпазни мерки, включително следните:

а) Прочетете всички инструкции преди употреба на продукта.

б) За да намалите риска от нараняване, е необходим строг надзор, когато продуктът се използва в близост до деца.

в) Не поставяйте пръсти или ръце в продукта.

г) Не използвайте този продукт, ако гъвкавият захранващ кабел или изходният кабел са износени, имат счупена изолация или други признаци на повреда.

Това оборудване не е предназначено за употреба при температури на околната среда под -10°C или над температури на околната среда от 45°C.

Батерията е предназначена за зареждане, когато температурата на околната среда е между 0°C и 40°C. Никога не зареждайте батерията, когато температурата на околната среда е извън този диапазон.

д) Не модифицирайте и не се опитвайте да ремонтирате системата за електрически велосипед.

е) Използвайте само зарядното устройство, препоръчано от производителя, за зареждане на електрическия велосипед.

БЕЛЕЖКИ ПО БЕЗОПАСНОСТ

Следните бележки за безопасност предоставят допълнителна информация за безопасната работа на вашия електрически велосипед и трябва да бъдат внимателно прегледани. Неспазването на тези бележки може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Всички потребители трябва да прочетат и разберат това ръководство преди първата си употреба на електрическия велосипед. Допълнителни ръководства за компонентите, които бъдат предоставени и трябва да бъдат прочетени преди употреба в допълнение към това ръководство.
Уверете се, че разбирате всички инструкции и бележки/предупреждения за безопасност.
Уверете се, че велосипедът ви пасва правилно преди първата употреба. Може да загубите контрол или да паднете, ако велосипедът ви е твърде голям или твърде малък. Винаги носете одобрена велосипедна каска, когато използвате този продукт, и се уверете, че всички инструкции на производителя на каската са използвани за поставяне и грижа за вашата каска, когато карате, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
Уверете се, че велосипедът е правилно регулиран и затегнат, преди да го използвате за първи път, и проверете настройката, затягането и състоянието, за да се запознаете със законите и изискванията за работа с този продукт в районите, където карате. Уверете се, че ръкохватките са добре закрепени и правилно монтирани. Разхлабените или повредени дръжки могат да доведат до загуба на контрол и падане. Не използвайте този продукт със стандартни ремаркета за велосипеди, стойки, багажници за електрически велосипеди или аксесоари, за които не е тестван, и които са потвърдени като безопасни и съвместими с велосипеда. Свържете се с доставчика, за да проверите дали оборудването ви ще работи с велосипеда. Карането извън пътя изисква голямо внимание, специфични умения и представлява променливи условия и опасности, които произтичат от условията. Носете подходяща предпазна екипировка и не карайте сами в отдалечени райони. Проверете местните правила и разпоредби дали е разрешено карането на електрически велосипед извън пътя. Участието в екстремно каране е изключително опасно и трябва да се избягва. Велосипедът не е предвиден за такива цели.
Въпреки че много статии/реклами/каталози изобразяват екстремно каране, това не се препоръчва, нито е разрешено и може да бъдете, и може да се нараните или загинете, ако карате екстремно.
Велосипедите и частите за велосипеди имат ограничения по отношение на здравината и целостта и екстремното каране не трябва да се извършва, тъй като може да повреди велосипеда, да доведе до опасни ситуации при каране, в които може да бъдете сериозно наранени или убити.
Неправилно изпълнен монтаж, съвместимост, правилна работа или поддръжка на който и да е компонент или аксесоар може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
Препоръчително е да не карате през нощта. Карайте през нощта само ако е необходимо.

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ

Характеристика	Спефицикация
Име на модел	V8 Ultra Max
Размер на велосипеда	164x68x115 см
Размер на опаковката	137x28x87 см
Материал на рамката	Стомана
Нетно тегло	50.5кг
Брутно тегло	58.5кг
Максимално допустимо тегло	150кг
Максимална скорост	25км/ч
Налягане в гумите	≤20PSI/ 140KPA
Зареждащ адаптор	AC-DC 54.6V 2A 100-240V AC DC5.5x2.1
Батерия	48V15Ah x2
Спирачна система	Предна и задна
Размер на гумите	20x4.0
Педали	Алуминиева сплав
Мощност	250W

Декларация за съответствие на ЕС

С настоящото декларираме, Shenzhen Huatuomingtong Technology Co., Ltd.
7/F, сграда 3, индустриален парк Zhouteng, подрайон Nanwan, област Longgang, Shenzhen, Гуандун, P.R. Китай
че следната машина, въз основа на нейния дизайн и конструкция, както е пусната на пазара от нас, отговаря на съответните основни изисквания за безопасност и здраве на директивите на ЕС.

Тази декларация става невалидна, ако машината бъде модифицирана без наше съгласие.
Описание на машината: Велосипед с електрическо подпомагане.
Тип машина: V8 Pro, GT20, V8 ULTRA MINI, V8 ULTRA, V8 ULTRA MAX, Q8, V8, GT2000

Търговско наименование:
Сериен номер на машината:
Приложими директиви на ЕС: Директива на ЕС за машините 2006/42/EC
Приложими хармонизирани стандарти: EN 15194:2017+A1:2023
Подпис/Дата на производителя:

Информация за подписалия:

Shenzhen Huatuomingtong Technology CO., LTD Дата

Дата: 6 февруари 2026 г.

Превод:
Медиа Трейд
09.02.2026г.

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Shenzhen Huatuomingtong Technology Co., Ltd.

7/F,Building 3, Zhouteng industrial park, Nanwan Subdistrict,Longgang District, Shenzhen, Guangdong P.R. China

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.
that the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine:
Machine Description:
Electric power assisted bicycle

Maschinentyp:
Machine Type:
V8 Pro, GT20, V8 ULTRA MINI, V8 ULTRA, V8 ULTRA MAX, Q8, V8，GT2000

Handelsmarke:
Trade name

Maschinen-Nr.:
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien:
Applicable EC Directives:
EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EC**
EC Machinery Directive: **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen:
Applicable Harmonized Standards:
EN 15194:2017+A1:2023

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:
深圳华拓明通科技有限公司
Shenzhen Huatuomingtong Technology Co., Ltd

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory:

Shenzhen Huatuomingtong Technology CO.,LTD

Date/ Datum Feb 6, 2026

ТЪРГОВСКА ГАРАНЦИЯ

Гаранционен срок: 24 месеца

Уред: Електрически велосипед Ouxi	Фабр. номер:
Купувач:	Подпис:
Адрес:	Тел:/e-mail:
Продавач:	Подпис:
Дата на продажба:	Печат:

ВНИМАНИЕ - ТОЗИ УРЕД Е САМО ЗА ЛИЧНА УПОТРЕБА, НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ТЪРГОВСКИ ЦЕЛИ И УПОТРЕБА!

I. Условия за валидност на гаранцията:

Тази гаранция е валидна само за краен потребител, не се отнася за дистрибутори и наемодатели, валидна е само за територията на България.

1. Гаранцията се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация през гаранционния период поради грешка в производствения процес или некачествени материали и компоненти
2. Рекламация за неокомплектованост и външни видими дефекти на стоката се признават само по време на покупката.
3. Претенции за дефекти и липси не се признават, ако стоката е закупена като преоценена и са съществували при покупката
4. Рискът от загуба или дефект на стоката преминава върху потребителя в момента, в който потребителят приеме стоката, съгл. чл.103в, ал.(1)
5. Ако потребителят сам е избрал превозвачът на стоката, рискът по предходната точка е изцяло негов, съгл. чл.103в,ал. (2)
6. Заменените резервни части по време на отстраняване на дефекта остават собственост на сервиза/търговеца
7. Тази гаранция е валидна само ако е попълнена изцяло и четливо в момента на получаване на стоката, съдържа името и печата на продавача и има подпис на клиента.
8. Тази гаранция не се отнася за дистанционни управления, батерии, пластмасови, гумени и стъклени части, намиращи се по външните стени, свързващи кабели, адаптери, консумативи, принадлежности и аксесоари. За гаранционен дефект не се признават и козметични повреди по външната страна на корпуса, както и нормалното износване на механични компоненти, подложени на износване при текуща употреба в процеса на нормална (предписана) експлоатация.

Уважаеми клиенти, за Ваше улеснение:

При дефект на закупената стока може да предявите Вашата рекламация директно към нас. Обадете се на тел. 02/9203075, за да получите информация за куриерската служба, с която можете да изпратите вашия уред на следния адрес:

гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105

Стоката трябва да бъде добре опакована и запазена от механични увреждания при транспорта. Стоката тябва да бъде придружена съгласно изискванията на чл.125 от ЗЗП със следните копия на документи: документ за покупка, настоящата гаранция, описание на дефекта и име и телефон за връзка с Вас.

II. Условия за отказ от безплатно гаранционно обслужване.

Безплатното гаранционно обслужване може да бъде отказано в следните случаи:

1. Когато потребителят не е или не може да представи доказателства за покупката, съгл. чл.125, ал.(5)
2. Когато не са спазени или са нарушени условията за съхранение, транспортиране, монтаж и експлоатация, посочени в Инструкцията.
3. Когато има несъответствие между данните в документите и самата стока или когато табелката със серийния номер е била отстранена или заменена по какъвто и да е начин.
4. Когато е правен опит за отстраняване на дефекта от купувача или други неупълномощени лица.
5. При неправилно инсталиран софтуер от потребителя или повреди възникнали в следствие на неправилно включване към други устройства
6. Когато повредата е настъпила в следствие на попадане на външно тяло (течности, прах в голяма степен, инсекти, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда или не са полагани елементарни грижи за изделието.
7. Когато дефекта е в следствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания, получени вследствие на небрежно отношение, при транспорт или природни бедствия (мълнии, наводнения, пожари и др.), при токов удар или неизправности в захранващата мрежа или други причини извън контрола на вносителя/сервиза или при форсмажорни обстоятелства.
8. При работа с нестандартна захранваща мрежа, с други неподходящи или нестандартни устройства, неоригинални зарядни устройства батерии, консумативи, носители и др.
9. Всички щети описани по-горе, които не се покриват от гаранцията, се отстраняват за сметка на клиента.

Сервизни база: гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105, сервиз тротинетки и ел.велосипеди: 0887 778 460
или с куриерска фирма Спиди, на същият адрес за наша сметка.

За уреди непотърсени в срок от 90 дни СЛЕД ПРИЕМАНЕ в сервиза, фирмата НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ!!

Дата на постъпване в сервиза	Дата на предаване	Описание на дефекта/дейността	Име на техник	Подпис