Ръководство за потребителя
Електрически велосипед
Модел VB2 Pro

ПРЕДГОВОР

Благодарим ви, че избрахте електрически велосипед марка Volta и се присъединихте към нашето семейство. Този продукт е проектиран за екологично чист транспорт. Това ръководство за потребителя е подготвено, за да гарантира безопасната употреба на вашия електрически велосипед. Преди да използвате електрическия си велосипед, моля, прочетете внимателно ръководството за потребителя и следвайте всички предупреждения и процедури, посочени в ръководството. По този начин ще гарантирате, че всички настройки на вашия електрически велосипед са точни и ще можете да се насладите на безопасно пътуване.

Вашият електрически велосипед е Велосипед с Електрическо Подпомагане (EPAC) съгласно стандарта EN 15194. Съгласно този стандарт, максималната мощност на системата е ограничена до 250 W, а поддържащата мощност се намалява и изключва, след като скоростта на велосипеда надвиши 25 км/ч.

Електрическите велосипеди, които отговарят на стандарта EN 15194, имат същия правен статут като обикновените велосипеди.

Следователно, няма изискване за лиценз, данъчно задължение или възрастово ограничение за потребителя на електрически велосипед с педално подпомагане.

Каране

• Това превозно средство е проектирано за превоз на максимум един човек и товар.

• Моля, уверете се, че не превишавате ограниченията за натоварване, посочени в документа за сертифициране на превозното средство.

Състояние на пътя

• Това превозно средство е проектирано за употреба по гладки и павирани пътища.

• Не използвайте превозното средство, преди да прочетете цялото ръководство за потребителя.

ЗАБЕЛЕЖКА

• Моля, прегледайте внимателно разделите, озаглавени „Предупреждение, Внимание, Бележки и Предпазни мерки“.

Употреба

• Спазвайте интервалите за поддръжка, посочени в ръководството за потребителя. При нередовна поддръжка може да се увредят части, които по-късно няма да бъдат признати за гаранционен ремонт/смяна.

• Интервалите за поддръжка и частите, които трябва да бъдат сменени или проверени за вашия велосипед, са изброени в това ръководство за потребителя.

Предупреждения преди употреба

• Задължително е да спазвате интервалите за поддръжка, посочени в ръководството за потребителя. В противен случай вашият велосипед ще бъде извън гаранционните условия.

• Интервалите за поддръжка и частите, които трябва да бъдат сменени или проверени за вашия велосипед, са изброени в това ръководство за потребителя.

• Моля, прегледайте внимателно разделите, озаглавени „Предупреждение, Внимание, Бележки и Предпазни мерки“.

• Не прикрепяйте себе си или велосипеда си към превозно средство. Не карайте с една ръка. Повдигайте краката си от педалите само ако пътните условия го изискват.

Съдържание

Предговор	1
Относно EPAC (велосипед с електрическо подпомагане)	2
Дефиниции	3
Безопасно управление	5
Общ вид	6
Регулиране на електрически велосипед	10
Експлоатация и употреба	11
Поддръжка и контрол	16
Почистване и съхранение	19
Повторно пускане в експлоатация	22
Техническа спецификация	22
Гаранция	

1. Относно EPAC

EPAC е съкращение от „Electrically Power Assisted Cycle“ и означава Велосипеди с електрическо подпомагане. Този тип велосипеди са оборудвани с електрически двигател, който се активира, когато въртите педалите. Двигателят подпомага силата на въртене на велосипедиста по време на каране, което прави възможно изминаването на по-дълги разстояния с по-малко усилия.

Всеки велосипед, оборудван с електрически двигател, електронен блок за управление и батерия, се счита за е-велосипед. Задвижващият механизъм изпълнява ролята на асистент, който помага на велосипедиста при въртенето на педалите и се грижи за неговия комфорт. В същото време подпомагането от двигателя ще се активира само ако велосипедистът върти педалите и активно движи курбелите.

Движението на курбела се отчита от специален сензор в средното движение. Максималната скорост на е-велосипед с подпомагане от двигателя е 25 км/ч. След достигане на тази скорост двигателят се изключва автоматично и велосипеда продължава движението си като обикновен такъв. Ако батерията се изтощи или електрическият двигател бъде изключен, можете да продължите до Вашата цел на собствен ход без допълнително съпротивление.

Електрическият двигател може да бъде задвижван и от контролен бутон или ръчка за газ, но само до максимално допустима скорост от 6 км/ч. Тази функция често се нарича „асистент при ходене“ (gait assist), тъй като е невъзможно да се достигнат по-високи скорости без активното съдействие на водача. Двигателят при тези модели се изключва две секунди след като спрете да въртите педалите.

- Е-велосипедите са велосипеди с електрическо подпомагане, които помагат при въртене на педалите до максимална скорост от 25 км/ч.
- В зависимост от модела на велосипеда и системата за превключване на предавките, може да има функция за подсилване (boost), която да ускори велосипеда до 6 км/ч зависимост от използваната предавка.
- Всеки е-велосипед, който отговаря на европейския стандарт EN 15194-1, се счита за обикновен велосипед според Закона за движение по пътищата. За такъв е-велосипед не се изисква шофьорска книжка.

Препоръчваме използването на велосипедни каски за всички потребители на е-велосипеди, без изключение.

ВНИМАНИЕ

Дългите преходи в режим на високо подпомагане могат да доведат до прегряване и дори до повреда на мотора в случай на прекомерно натоварване. Ако това се случи, силно препоръчваме да намалите степента на подпомагане.

ЕС Декларация за съответствие

ЕС Декларацията за съответствие (DoC) е задължителен документ, който трябва да бъде подписан от производител или упълномощен представител, за да се декларира, че техните продукти отговарят на изискванията на ЕС. Този документ потвърждава, че продуктът не съдържа никакви вещества, които биха могли да представляват риск за здравето и безопасността на потребителите, че е функционален и е проектиран за неговото предназначение.

Електрическите велосипеди с подпомагане (EN 15194:2017), произведени от Volta Motor, отговарят на директивите за електромагнитна съвместимост (2014/30/EC), ниско напрежение (2014/35/EC) и безопасност на машините (2006/42/EO).

Продуктите, маркирани с този символ, съответстват на всички приложими регламенти на Европейската икономическа общност.

Регистрационен номер и необходим ли е за велосипеди

“Велосипед” е пътно превозно средство най-малко с две колела, което се привежда в движение с мускулната сила на лицето, което го управлява, с изключение на инвалидните колички.

Електрическите велосипеди, чиято максимална продължителна мощност не надвишава 0,25 KW (250W), чиято мощност намалява с ускорението и се прекъсва напълно след достигане на скорост от 25 км/ч или веднага след спиране на въртенето на педалите, не подлежат на регистрация и могат да се използват без изискване за какъвто и да е клас шофьорска книжка.

На регистрация подлежат електрически велосипеди с мощност над 250W или максимална скорост над 25км/ч, като за тях се изисква шофьорска книжка.

Учтиво Ви молим да действате в съответствие с правилата за движение по пътищата във Вашата страна.

2.Дефиниции

2.1.Символи

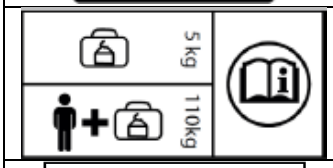
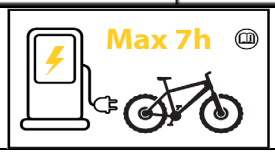
Следните символи могат да бъдат използвани в това ръководство за употреба, върху компонентите на превозното средство или върху опаковката.

Символ	Описание
	Този символ ви предоставя полезна допълнителна информация относно настройките или употребата.
	Този символ съдържа важна информация относно безопасната експлоатация на вашето превозно средство. Спазването на посочените указания осигурява необходимата информация за използване на продукта при условията и за целите, за които е проектиран.
	Този символ се отнася до ситуации, които изискват внимание по време на употреба, настройка, проверка или поддръжка, и предоставя информация за обстоятелства, които могат да причинят сериозни повреди или инциденти, ако бъдат пренебрегнати.

	Този символ указва, че трябва да прочетете ръководството за употреба
	Продуктите, маркирани с този символ, отговарят на всички приложими разпоредби на Европейската икономическа общност.

2.2.Етикети

Следните етикети могат да бъдат използвани в това ръководство за употреба, върху компонентите на превозното средство или върху опаковката.

Етикет	Описание
	Можете бързо да получите достъп до ръководството за потребителя на вашето превозно средство чрез QR кода. Етикетът с QR код е предоставен и е прикрепен към вашето превозно средство.
	Този етикет предоставя информация, специфична за всеки електрически велосипед, като например сериен номер, мощност на двигателя и други подробности, и се намира на основната рамка на превозното средство.
	Този етикет показва, че трябва внимателно да прочетете ръководството и да носите предпазни средства, преди да използвате превозното средство.
	Този етикет показва максималната товароносимост на задния багажник на превозното средство и максималното тегло, което може да превозва с пътник.
	Този етикет показва, че батерията на превозното средство може да се зареди напълно за максимум 7 часа.

2.3. Таблица с мерни единици

Следните символи могат да бъдат използвани в това ръководство за употреба, върху компонентите на превозното средство или върху опаковката.

Мерна единица	Значение	...е единица за:
°	Градус	Ъглово измерване
°C	Градус Целзий	Температура
°F	Градус Фаренхайт	Температура
1/s	За секунда	Обороти
“	Инч	Разстояние (1 инч = 2.54см)
A	Ампер	Електрически ток
Ah	Амперчас	Енергиен капацитет
bar	Бар	Налягане
g	Грам	Тегло
h	Час	Време
Hz	Херц	Честота
kg	Килограм	Тегло
km/h	Километри в час	Скорост
kPa	Килопаскал	Нялагане
mph	Мили в час	Скорост
Nm	Нютонметър	Въртящ момент
psi	Паунд на инч^2	Налягане
V	Волт	Електрическо напрежение
W	Ват	Електрическа мощност
Wh	Ватчас	Електрически капацитет

3.Безопасно управление

3.1.Преди всяко каране

- Проверете състоянието на всички задвижващи органи.
- Проверете всички въртящи се части и смажете, ако е необходимо.
- Проверете дали гумите са в добро състояние.
- Проверете налягането в гумите.
- Проверете дали клаксонът е в изправност.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са достатъчно затегнати.
- Проверете дали спирачното жило и другите кабели не са прещипани и работят правилно.
- Уверете се, че лостът на газта работи правилно.
- Проверете всички осветителни системи.

3.2.Инструкции за безопасно управление

- Изпълнете инструкциите преди каране, преди да започнете да карате.
- Хванете ръкохватките с две ръце, докато карате.
- Уверете се, че поддържате безопасна позиция за каране.
- Упражнявайте се често, за да натрупате опит.
- Спазвайте максималните условия на натоварване, посочени в ръководството.
- Предмети, движещи се по време на шофиране, ще застрашат безопасността на управление, тъй като променят центъра на тежестта на превозното средство. Вземете необходимите предпазни мерки, за да избегнете тази ситуация.
- Избягвайте акробатични движения, докато карате.
- Избягвайте високи скорости при завиване.
- Дъждовното време увеличава спирачния път и ограничава маневреността. Винаги поддържайте ниска скорост и увеличете дистанцията в такива ситуации.
- Избягвайте големи локви, които могат да се образуват при мокро време.
- Никога не използвайте под влиянието на алкохол и наркотици.

3.3.Инструкции за ефективно управление

Като следвате инструкциите за ефикасно каране, изброени по-долу, пробегът и ефективността на вашето превозно средство ще се увеличат:

- Уверете се, че вашият електрически велосипед се поддържа редовно.
- Спазвайте ограниченията за максимално натоварване, посочени в ръководството.
- Уверете се, че използвате велосипеда при подходящи метеорологични и пътни условия.
- Проверете дали налягането в гумите ви е в препоръчителния диапазон.

3.4. Проверки на е-велосипеда преди всяко каране

Не забравяйте да проверите електрическата система, преди да започнете да използвате електрическия си велосипед.

- Уверете се, че батерията е правилно поставена във фиксиращия контакт и че кабелите на батерията са здраво закрепени.
- Уверете се, че батерията е достатъчно заредена за продължителността на планираното пътуване.
- Проверете дисплея на контролния блок за предупреждения или съобщения за грешка. Изчистете грешката преди да шофирате.
- Уверете се, че фаровете и задните светлини са включени, когато са активирани, и остават включени, когато велосипедът е неподвижен.

4.Общ вид



1.Предна дискова спирачка
2.Фар
3.Механизъм за сгъване
4.Педал
5.Лост за регулиране на седалка
6.Седалка
7.Батерия
8.Стойка
9.Задна товарна платформа
10.Отразител
11.Задна дискова спирачка

ВНИМАНИЕ

- Частите, изброени в ръководството за потребителя, са предоставени като справка. Производителят може да прави промени без предварително уведомление.
- Вашият електрически велосипед се доставя с приблизително 20% заряд. Заредете велосипеда си преди първа употреба.

4.2.Изглед отдясно



1.Заден зъбен механизъм
2.Задно колело и джанта
3.Колче за повдигане на седалката
4.Верига
5.Механизъм за сгъване
6.Регулиране на височина на кормилото
7.Механизъм за сгъване на кормилото
8.Предно колело

ВНИМАНИЕ

- Частите, изброени в ръководството за потребителя, са предоставени като справка. Производителят може да прави промени без предварително уведомление.
- Вашият електрически велосипед се доставя с приблизително 20% заряд. Заредете велосипеда си преди първа употреба.

4.3.Преден изглед



1.Лост на задна спирачка
2.Звънец
3.Дисплей
4.Бутон за предавки
5.Лост за предавки
6.Лост на предна спирачка

ВНИМАНИЕ

- Частите, изброени в ръководството за потребителя, са предоставени като справка. Производителят може да прави промени без предварително уведомление.
- Вашият електрически велосипед се доставя с приблизително 20% заряд. Заредете велосипеда си преди първа употреба.

4.4. Дисплей

Дисплеят се използва за управление на настройките на велосипеда и за показване на неговите функции. Дисплеят показва стойностите за функции като „Индикатор за скорост, Индикатор за ниво на PAS (подпомагане), Ниво на батерията, Дисплей за грешки, Километраж, Измервател на разстояние за единично пътуване, Светлинен индикатор, Измервател на време за единично пътуване“. За достъп до настройките на дисплея, натиснете едновременно бутоните със стрелка нагоре и надолу за три секунди. Използвайте бутона за захранване, за да навигирате
в менютата в настройките. Ако не бъде натиснат бутон за известно време по време на настройките, ще се върнете към главното меню. За да получите достъп отново до менюто с настройки, натиснете едновременно бутоните плюс и минус.

1. Многофункционален индикатор на разстояние
2. Скоростомер
3. Фар
4. Индикатор Проверете грешката
5. Индикатор спирачка
6. Индикатор Проблем с дросела
7. Индикатор Проблем с двигателя
8. Индикатор Режим на подпомагане (режими 0-5)
9. Индикатор Круз
10. Ниво на батерия
11. Бутон Вкл/Изкл на захранване
12. Бутон Плюс
13. Бутон Минус



ВНИМАНИЕ

- Частите, изброени в ръководството за потребителя, са предоставени като справка. Производителят може да прави промени без предварително уведомление.

4.4.1.Меню на дисплея

Включване/Изключване на захранването: Когато бутонът за захранване е натиснат, захранването се включва и данните на дисплея стават активни. Когато захранването е включено, задържането на бутона за захранване ще изключи дисплея.

Режим на подпомагане: Режимът на подпомагане се активира малко след като започнете да карате колелото. Екранът на дисплея показва „Режим X“, за да покаже нивото на подпомагане. Можете да увеличите или намалите нивото на подпомагане, като промените стойността на режима с помощта на бутоните плюс и минус. Най-високият ниво на подпомагане е 5, а най-ниско е 0.

Скоростомер: Индикаторът за скорост показва скоростта на вашия велосипед. Единицата за скорост може да бъде зададена на км/ч или мили/ч.

Километраж: Показва общото изминато разстояние, докато захранването е включено. Показва се като „odo“ на екрана.

Измервател на изминато разстояние: Измерва изминатото разстояние по време на каране след включване на захранването и след нулиране. Разстоянието на пътуването се показва като „trip“ на дисплея и може да се нулира чрез задържане едновременно на бутоните плюс и минус, докато е активен на екрана.

Ниво на батерията: Показва приблизителното текущо ниво на капацитет на батерията. Когато нивото на батерията е ниско, нивата на подпомагане също намаляват.

4.4.2.Меню с настройки на дисплея

Менюто с настройки може да се отвори чрез натискане и задържане на бутоните плюс и минус, докато дисплеят е включен. Когато менюто с настройки е отворено, ще се покаже стойността, започваща с P00. Описанията на менютата са поделени по-долу. Можете да се придвижвате напред между стойностите, като натискате бутона за захранване. Използвайте бутона плюс или минус върху настройката, която искате да промените, задайте желаната стойност. Например, стойността P01 на екрана с менюто показва настройката за яркост на дисплея. Този екран с меню има 3 нива на яркост на екрана (1 най-ниско, 3 най-високо). Когато влезете в това меню на велосипеда си, можете да увеличите яркостта с плюс и да я намалите с минус, докато сте на екрана P01.

<u>Погрешни настройки и щети причинени от грешни настройки не се покриват от гаранцията и се заплащат изцяло от клиента, заедно с ремонта, ако е необходим такъв!</u>

P01 Яркост на подсветката: Има 3 нива на яркост на екрана. Последователността на яркост е 1 - най-ниска, 2 - средна стойност, 3 - най-висока стойност на яркостта. Докато сте на екрана P01, първо натиснете бутона за захранване, за да активирате опцията за промяна. След това нивото на яркост може да се промени с бутоните плюс или минус. След промяната последната стойност се потвърждава и запазва чрез повторно натискане на бутона за захранване.

P02 Единица за разстояние: Вашият велосипед е с настройка км. В този раздел можете да зададете единицата за разстояние като км или миля според вашите предпочитания. Налични са опции 0 и 1. (0: км 1: миля)

P03 Стойност на напрежението: Налични са стойности 24-36-48. Тъй като батерията е 48V, препоръчително е да остане **непроменено** на 48V. Това влияе върху показването на стойността на батерията на дисплея. Ако бъде избрана друга стойност, на екрана ще се отразява неправилно стойността на наличен и оставащ заряд на батерията. Рекламации относно грешни индикации на батерията (когато тя е изправна) и възстановяването на фабрични настройки не е част от гаранционно обслужване и се заплаща отделно.

P04: Автоматично време за заспиване: Позволява на велосипеда да премине в спящ режим след зададен интервал, ако не се използва, когато захранването е включено. Когато P04 е активен, стойност 0 означава, че никога няма да премине в режим на заспиване. Други стойности показват времето в минути за заспиване в случай на неизползване.

P05 Ниво на подпомагане на мощността: Задава стойността на нивото на поддръжка на електрическия мотор. Стойността в режим на дисплея може да се зададе от 3-5-9 опции, подходящи за потребителя.

P06 Диаметър на колелото: Размерът на джантата на електрическия велосипед VB2 PRO е 20 инча. Тази стойност трябва да се зададе като 20 на дисплея. По този начин велосипедът ще може да показва скоростта и поддържа брояча на километри правилно благодарение на правилният размер на джантата. **При настройка извън стандартното, показанията губят вярност.**

P07 Брой магнити на двигателя: Това ниво на настройка е настройка за магнитните свойства и силата на магнитите на мотора на велосипеда. **Тъй като тази стойност се регулира съобразно използваната част в производството, се препоръчва да не се променя от потребителя.**

P08 Скоростомер: Електрическите велосипеди са велосипеди с електрически подпомагащи мотори, които осигуряват подпомагане до максимум 25 км/ч (15,5 мили/ч) при въртене на педалите. Поради тази ситуация скоростомерът на електрическия велосипед измерва до 25 км/ч и го отразява на екрана на дисплея. Зададена е максимална стойност на скоростта между 10-41. При стойности на скоростта над границата на скоростомера, дисплеят ще покаже най-високата зададена стойност.

P09 Настройка за директно стартиране / стартиране с педал: Има опции 0 и 1. Стойност 0 показва, опцията, при която електрическата поддръжка се активира директно. 1 е опцията, при която се активира след поддръжка на педала. Фабричната настройка е със стойност 1.

P10 Настройка на режима на каране: Налични са опции 0-1-2. При модел VB2 PRO е активна само опцията 0. 0: Помощ при въртене на педали: Определя стойността на помощната сила със специфичната стъпка/предавка стойност на помощното задвижване. 1: Режим на дросела - Превозното средство се управлява с кормилото. В този случай, системата за превключване на предавките не работи. 2: Помощ при въртене + дросел - Силовото задвижване не работи в състояние на нулево стартиране.

P11 Време за реакция на двигателя: Съдържа стойност между 0-24. Влияе на времето за активиране на електрическия двигател след използване на педала.

P12 Интензитет на асистенцията при стартиране с педали: Чувствителността на асистенцията при стартиране с педално подпомагане може да се регулира от 0 до 5.

P13 Брой магнити в сензора за асистенция на педалите: Това ниво на настройка е настройка за магнитните свойства и силата на магнитите на велосипедния мотор. **Тъй като тази стойност е зададена съобразно използваната част в производството, препоръчително е да се използва фабричната настройка.** (5/6/8/10/12 броя)

P14 Стойност на ограничението на тока: Диапазонът на ограничението на тока е между 1-20A.

P15 Чувствителност при стартиране на двигателя: Чувствителността към мощността в момента на стартиране може да се регулира. Водачът трябва да избере подходяща стойност между 0 и 100.

P16 Нулиране на километража: Ако бутонът плюс е натиснат за дълго време (5 секунди или малко повече), километражът ще се нулира.

P17 Опция за система за подпомагане на педалите напред/назад (PAS): Показва посоката на педалиране на асистенцията на педалите. Опцията 0 е активна.

0: Система за подпомагане на педалите за преден ход

1: Система за подпомагане на педалите за заден ход

P18 Опция за ниво на газ: Тъй като в този модел няма опция за лост за газ, опцията 0 е фабрично настроена като непроменяема.
P19 Круиз контрол: Предлагат се опции 0 и 1.
0: Лост за газта, без определена постоянна скорост 6 км/ч.
1: Лост за газта, с определена постоянна скорост 6 км/ч.

5.Регулиране на електрически велосипед

Регулирането на електрическия велосипед е важно за оптимизиране на неговия комфорт и производителност. По-долу са основните стъпки, които трябва да следвате, за да регулирате електрическия си велосипед.

5.1.Регулиране на седалката

Когато регулирате височината на седалката, кракът ви трябва да е леко свит, докато въртите педалите. Правилната височина на седалката е, когато кракът ви не е напълно изправен, а колянната ви става е леко свита, когато въртите педалите в най-ниската позиция. Карането под този ъгъл ще ви помогне да осигурите ергономично возене, без да пренатоварвате коленните си стави.

Стъпки за регулиране на височината на седалката:
Разхлабете заключващия механизъм на колчето на седалката. Преместете седалката нагоре или надолу и я регулирайте, докато намерите подходящата височина.
След като намерите правилната височина, затегнете заключващия механизъм и се уверете, че колчето на седалката не се движи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Уверете се, че заключващият механизъм, който помага за регулиране на височината на седалката, е правилно затегнат и не се движи. В противен случай заключващият механизъм може да се разхлаби, което може да доведе до неочаквано движение на седалката, което води до инциденти или нежелани ситуации.
Изключително важно е да регулирате седалката правилно, за да сте сигурни, че вашият електрически велосипед осигурява комфортно и ефективно каране.
Правилната височина на седалката подобрява позицията ви при каране, предпазва здравето на гърба и коленете ви и подобрява производителността ви.

Проверки след регулиране на седалката:
След регулиране на седалката, уверете се, че механизмите за регулиране са здраво затегнати. Всеки риск от разхлабване по време на каране може да застраши вашата и безопасността на околните. След като направите настройките, направете няколко пробни шофирания. Ако изпитвате дискомфорт по време на каране, можете да направите малки корекции в позицията на седалката.

ЗАБЕЛЕЖКА
Настройките на седалката могат да варират в зависимост от личните ви предпочитания и типа на тялото, така че можете да експериментирате, докато не намерите най-удобната позиция.

ВНИМАНИЕ
• Уверете се, че всички механизми за регулиране на седалката са затегнати преди всяко пътуване.

• Ако оставите електрическия си велосипед без надзор, уверете се, че всички настройки са правилни и не са променяни преди да тръгнете отново.

5.2. Регулиране на позицията на кормилото

Височината на кормилото трябва да се регулира според позицията ви на каране. Чрез промяна на височината на кормилото можете да регулирате позицията си на каране според желанията си. Колкото по-ниско настроите кормилото, толкова повече ще трябва да се навеждате напред. Това увеличава напрежението в китките, ръцете и горната част на тялото и ще изисква да извивате гърба си повече. Колкото по-високо е кормилото, толкова по-изправена ще бъде позицията ви на каране. Това обаче може да натовари гръбначния ви стълб. Следователно, за ергономично каране, кормилото трябва да се регулира до позиция, която ви подхожда най-добре.

Можете да определите височината на кормилото, която най-добре отговаря на вашите телесни мерки, както следва:

- Седнете на седалката на велосипеда. Ако е необходимо, помолете някой да държи велосипеда стабилно.
- Наклонете леко горната част на тялото си напред към кормилото, докато намерите удобна позиция за гърба си.
- Изпънете ръцете си към кормилото.
- Регулирайте кормилото на тази височина въз основа на приблизителното положение на ръцете ви.

Стъпки за регулиране на височината на кормилото:

- За да регулирате височината на кормилото, разхлабете механизма за регулиране, разположен в горната част на тръбата на кормилото.
- Преместете тръбата на кормилото нагоре или надолу, за да намерите желаната височина.
- След като позиционирате тръбата на кормилото, затегнете отново винтовете, за да се уверите, че е здраво закрепена на мястото си.

6.Експлоатация и употреба

6.1.Експлоатация

Поставете ключа в ключалката, разположена до батерията, и го завъртете в позиция „on“ (включено). След това натиснете и задръжте иконата за включване/изключване (power on/off) на дисплея за 3 секунди. Когато дисплеят светне, електрическият велосипед ще бъде готов за каране. Велосипедът може да се използва без електрическо подпомагане, без да се натиска бутонът за захранване.

ВНИМАНИЕ

Дръжте вашият е-велосипед в изключено положение (off), когато не го използвате.

6.2. Ускорение

Електрическият двигател на задната ос на електрическия велосипед е проектиран да подпомага движението при натискане на педалите. От момента, в който педалът бъде натиснат, двигателят подпомага карането и спира да подава мощност след преустановяване на въртенето на педалите.

6.3. Спиране

На спирачните лостове са разположени сензори. По този начин спирачките осигуряват както механично спиране, така и прекъсване на захранването към двигателя.

- Хванете спирачния лост с пръсти и бавно го затегнете към себе си.

- Бавно отпуснете **спирачния** лост, за да преустановите спирането.

Спирачната система на вашия велосипед е оборудвана с механична дискова спирачка на предното колело и хидравлична дискова спирачка на задното колело.

ВНИМАНИЕ

- Избягвайте внезапно и рязко спиране. В противен случай велосипедът ви може да поднесе и да предизвика инциденти.
- Бъдете внимателни, когато спирате при спускане по наклони.
- Не продължавайте да въртите педалите, докато използвате спирачките. Това може да повреди електронния блок за управление и двигателя.
- Спирачните накладки, апаратите и дисковете могат да достигнат високи температури по време на спиране. Контактът с тези горещи повърхности може да причини сериозни наранявания. Извършвайте каквито и да е манипулации само след като се уверите, че тези части са изстинали.
- Дисковата спирачна система осигурява висока спирачна ефективност. Ето защо, практикувайте спиране върху равни повърхности.
- Чувствителността на спирачките може да се регулира. За по-безопасно намаляване на скоростта трябва да се използват едновременно предната и задната спирачка.
- Продължителното използване на спирачките може да доведе до прегряване на компонентите им и да намали тяхната ефективност. Това може да увеличи спирачния ви път и да повлияе на безопасното спиране.
- Спирачните накладки винаги трябва да се заменят с оригинални продукти. Нискокачествените части могат да повредят други компоненти на превозното средство, а също така да влошат характеристиките на вашия велосипед.
- Спирачната система е от жизненоважно значение за вашата безопасност. Извършвайте редовни проверки и настройки в оторизирани сервизни центрове съгласно интервалите, посочени в графика за периодична поддръжка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на спиране, дисковете на спирачките загряват, така че избягвайте да ги докосвате веднага след употреба.



6.4.Предавки

Вашият е-велосипед е оборудван с 6-степенна система от зъбни колела за превключване на предавките. Чрез използването на лоста за скоростите, разположен върху дясната спирачна ръкохватка, можете да изберете подходящата предавка на задната касета, за да постигнете най-добро сцепление по време на вашето пътуване. За да смените предавките, просто преместете лоста за скоростите до желаната позиция. Можете също така да увеличите предавката, като използвате бутона, разположен точно под лоста за скоростите. Използването на подходяща предавка в зависимост от вашата скорост и пътните условия ще ви помогне да постигнете по-добро сцепление и производителност.

ВНИМАНИЕ

С правилния избор на предавка можете да увеличите пробега и скоростта си при една и съща мощност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не въртете педалите назад, докато сменяте предавките, тъй като това може да повреди механизма за превключване.

6.5. Осветление

Фаровете трябва да бъдат включени и видимостта трябва да бъде повишена по време на каране в тъмната част на денонощието, както и през деня, като се използва осветителната система, разположена отпред и отзад. Увеличаването на видимостта ще повиши нивото на безопасност при каране.

За да включите осветителната система, натиснете и задръжте бутона „плюс“ на индикатора за 3 секунди. Това ще включи светлините. За да ги изключите, натиснете и задръжте същия бутон отново за 3 секунди.

Ако се наложи да регулирате или смените фара: поставете го в държача за фар на кормилото или на предния багажник и го регулирайте така, че светлинният лъч да попада върху земята на разстояние 10 метра пред електрическия велосипед. Проверявайте редовно състоянието на батериите. Не забравяйте да проверите дали задната светлина е активна. Използването на осветителни системи е задължително при тъмно време.

6.6. Електронен блок за управление (ECU)

Електронният блок за управление на задвижване функционира като мозъка на вашия велосипед. Благодарение на софтуера, който съдържа, той позволява на двигателя да се активира за подпомагане на педалите. Той поддържа водача до скорост от 25 км/ч. Поради оборудването и софтуера на превозното средство, тази скорост може да бъде превишена чрез мускулна сила, което се контролира от електронния блок за управление. Той също така гарантира, че командите, които предавате чрез дисплея, се изпълняват. Разположен е директно под батерията и е защитен от затворено отделение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Електронният блок за управление е защитен от прах и водни пръски. Въпреки това избягвайте локви, съдържащи големи количества вода. **Щети от проникване на вода в частите на велосипеда не се покриват от гаранцията.**

6.7. Товарене

Задната багажна рамка и зоната за товарене трябва да се използват само за пренасяне на товари. Моля, не превишавайте разрешените граници за натоварване в тази зона. Допустимото ниво на натоварване за задния багажник е 5 кг.

ВНИМАНИЕ

Не пренасяйте товари върху повърхности на велосипеда, които не са проектирани за товарене. В противен случай компонентите могат да бъдат повредени, а безопасността на каране може да бъде застрашена.

6.8.Батерия



Вашият електрически велосипед е оборудван с една презареждаема литиево-йонна батерия, която може да осигури енергия от 48V 10Ah. Основните предимства на този тип батерия са изброени по-долу:

Тя спомага за осигуряването на голям пробег, като предлага висок енергиен капацитет.

Литиево-йонните батерии издържат по-дълго от другите видове батерии.

Зарежда се по-бързо и по този начин предлага по-кратко време за чакане.

Литиево-йонните батерии имат нисък процент на саморазряд, което означава, че загубата на енергия е минимална, когато батерията не се използва. По този начин, когато не използвате вашия е-байк дълго време, тя поддържа капацитета на батерията на по-високо ниво в сравнение с други

типове.

Докато тези батерии осигуряват висока ефективност, енергията, заредена в батерията, се прехвърля ефективно към двигателя. Това помага на електрическите велосипеди да работят по-добре и по-дълго.

Със своя олекотен дизайн, литиево-йонните батерии осигуряват лекота на потребителите както по време на езда, така и когато са извадени от велосипеда за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА

Литиево-йонните батерии нямат „ефект на паметта“. Ето защо можете да зареждате напълно батерията си след всяко каране.

6.8.1. Местоположение, изваждане и повторно монтиране на батерията





Батерията на вашия е-велосипед се намира в специално проектирано отделение с ключалка, точно под седалката. Уверете се, че батерията е здраво заключена на мястото си. Държането на батерията в заключено положение предотвратява евентуално разкачване и помага за фиксирането ѝ в правилната позиция. За да заключите батерията, поставете ключа в ключалката, разположена до нея, и го завъртете в заключено положение.

За да извадите батерията, натиснете леко ключа, докато е в изключено положение, и го завъртете към позиция „off“. За да премахнете батерията, натиснете лостчето под седалката нагоре и повдигнете седалката от задната ѝ страна. След това батерията ще излезе. Изпълнете процеса в обратен ред, за да се уверите, че батерията е правилно поставена в своето отделение и е надеждно заключена.

6.8.2. Зареждане на батерията

Можете да зареждате батерията както директно върху вашия е-велосипед, така и като я извадите от заключеното отделение и я поставите на подходящо място.

Зареждайте батерията след всяко каране. Това гарантира, че вашият е-велосипед ще бъде готов за следващата употреба, а също така помага за удължаване на експлоатационния живот на батерията.

Ако не използвате вашия електрически велосипед, трябва да презареждате батерията поне веднъж месечно.

ЗАБЕЛЕЖКА

Уверете се, че контактът за зареждане има 220V връзка. Променливото изходно напрежение или нестабилен източник на захранване могат да повредят клетките на батерията.

6.9. Зарядно устройство

Преди първото си каране заредете вашето превозно средство в продължение на 5 до 6 часа, като използвате зарядното устройство, предоставено с велосипеда. За да заредите превозното средство, моля, следвайте инструкциите по-долу:

- Уверете се, че вашият електрически велосипед е изключен.
- Първо включете частта на зарядното устройство, маркирана с „2“, в електрическия контакт.
- След това поставете частта на зарядното устройство, маркирана с „1“, в порта за зареждане на вашия велосипед.
- Възможно е да се появят искри при свързване на зарядното устройство към велосипеда.
- Уверете се, че виждате индикаторната светлина за зареждане на панела на дисплея, потвърждаваща, че батерията се зарежда.
  - След като зареждането приключи, изключете зарядното устройство от порта за зареждане на велосипеда.
- Накрая извадете зарядното устройство от електрическия контакт.



ВНИМАНИЕ

- Вашите зарядни устройства, които се повредят поради разлики в напрежението във вашата електрическа инсталация, могат да повредят вашето превозно средство.
- Такива повреди не се покриват от гаранцията.
- Включването на зарядното устройство първо в контакта ще предпази вашето превозно средство от възможни ситуации с високо или ниско напрежение.
- Зареждането поне веднъж месечно ще удължи живота на вашата батерия.
- Изключвайте зарядното устройство, когато батерията е напълно заредена. Изваждането на зарядното устройство от контакта при пълно зареждане ще удължи експлоатационния живот на продукта.



ЗАБЕЛЕЖКА

След като батерията е напълно заредена, всички индикаторни светлини върху нея ще светнат. Нивото на заряда може да бъде проследено чрез светлинните индикатори. Оставащият капацитет на батерията може да се провери чрез натискане на бутона за включване/изключване (on/off) върху нея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако времето за зареждане на батерията надвиши времето, посочено в ръководството, моля, свържете се с най-близкия ни оторизиран сервиз и подайте сигнал за повреда.

ВНИМАНИЕ

Използвайте само зарядното устройство, предоставено с вашия е-велосипед. Използването на неоригинални зарядни устройства анулира гаранцията. Неоригиналните зарядни устройства могат да причинят сериозни наранявания на потребителя, като изгаряния и токов удар, както и повреди на велосипеда и батерията.

Зареждане на батерията върху велосипеда

Ако мястото, където паркирате велосипеда си, разполага с 220 V електрически контакт, можете да оставите батерията върху него, докато се зарежда. Оставете батерията на задния багажник или рамката и я свържете към зарядното устройство, като отстраните защитното гумено уплътнение.

Препоръки за употреба и съхранение на батерията

- Заредете батерията преди употреба.
- Не излагайте батерията на директна слънчева светлина.
- Ако няма да използвате е-байка за дълъг период от време или ако съхранявате батерията за зимата, зареждайте я в продължение на 24 часа поне веднъж на всеки три месеца. Това ще поддържа батерията в добро състояние. Уверете се, че батерията се съхранява на добре проветриво и сухо място.
- Ако имате въпроси относно правилното обслужване и поддръжка, свържете се с местния дилър на електрически велосипеди.
- Не разглобявайте батерията.

Важни съображения

- Не изхвърляйте батерията заедно с битовите отпадъци.
- Не потапяйте батерията в никакви течности.
- Не свързвайте накъсо положителния и отрицателния терминал (полюси) на литиевата батерия.
- Не излагайте батерията на директна слънчева светлина или високи температури.
- Никога не разглобявайте батерията. Отварянето на батерията ще анулира гаранцията.
- Не зареждайте превозното средство с друго зарядно устройство, освен предоставеното с него.
- Не съхранявайте батерията в студена и влажна среда. Ако се съхранява за повече от един месец, моля, зареждайте я веднъж месечно в продължение на два часа.
- Ако батерията стане неизползваема или вече не се употребява, моля, върнете я на производителя или в специализиран пункт за събиране на опасни отпадъци.



7. Поддръжка и контрол

7.1. Контрол и поддръжка на спирачките

Спирачната система съдържа компоненти, които се износват с течение на времето вследствие на употреба. Поради това са необходими редовни проверки на спирачките. При дисковите спирачни системи трябва да се следи физическото състояние на спирачните дискове. Важно е да се проверява дали дисковете са огънати и да се оцени степента на тяхното износване. Дисковете трябва да бъдат гладки, равни и без повреди. Износените или повредени дискове влияят отрицателно на спирачната ефективност.

Спирачните накладки се износват поради принципа си на работа и трябва да бъдат заменени, когато достигнат определени нива на износване. Проверките на нивата на износване и подмяната трябва да се извършват от оторизирани сервизни центрове. Неподменените накладки могат да доведат до лоша работа на спирачната система, създаване на шум или дори до повреда на други компоненти в някои случаи. Спирачките трябва да се проверяват по време на всяка сесия за техническо обслужване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спирачните накладки и дискът трябва да бъдат напълно почистени от масла на петролна основа или грес. В случай че накладките са замърсени по този начин, те трябва да бъдат заменени с нови. Спирачният диск трябва да се почисти с препарат, да се изплакне и да се подсуши.

7.2. Проверка на налягането в гумите

Проверявайте нивата на налягане в гумите всеки ден. Необичайно високото или ниско налягане ще повлияе на управлението на превозното средство, ускорението, консумацията на енергия и други аспекти на производителността и поведението му.

Ежедневно проверявайте гумите си за дупки, разрези или други необичайни състояния. Също така, подбивания, драскотини или деформации по джантите могат да доведат до загуба на въздух. Подобни повреди могат да доведат до загуба на баланс на превозното средство и да предизвикат вибрации. Ако забележите такива проблеми, посетете най-близкия оторизиран сервиз, за да бъде отстранена повредата.

VB2 PRO	Размер	Налягане
	20 X 4.0	20 PSI

7.3.Поддръжка на веригата

Поддръжката на веригата трябва да се извършва на редовни интервали. Ако се забележи каквато и да е деформация, счупване, пукнатина или разхлабване на звената, свържете се с най-близкия оторизиран сервиз.

При извършване на поддръжка е важно веригата да се почиства с неутрални почистващи препарати и след това да се смазва подходящо, тъй като това ще удължи експлоатационния живот на продукта. Използвайте специално масло за велосипедни вериги за смазване. Освен това, не използвайте алкални препарати или препарати за отстраняване на ръжда на основата на разтворители, тъй като това може да повреди веригата и да причини нежелани инциденти.

ВНИМАНИЕ

- Ако гумата няма правилното въздушно налягане, тя ще се износи по-бързо и нейният живот ще се съкрати. Освен това, недостатъчно напомпаните гуми могат да намалят сцеплението и да причинят инциденти.
- В случай на много ниско въздушно налягане, гумата може да излезе от джантата.

ВНИМАНИЕ

Гумите ви ще се износват с течение на употребата. Трябва да ги замените, когато дълбочината на грайфера намалее. В зависимост от пътя, климата и условията на употреба, експлоатационният живот на вашите гуми може да варира. Потребителят трябва редовно да проверява налягането и дълбочината на грайфера. Гуми с малка дълбочина на грайфера значително намаляват сцеплението, особено върху мокри повърхности. Минималната дълбочина на грайфера е 2.00 мм за предната гума и 2.0 мм за задната. Неспазването на тези условия може да доведе до инциденти.

7.4. Поддръжка на системата от предавки

Уверете се, че системата от предавки функционира правилно. Ако не работи коректно, регулирайте я чрез двата винта, разположени на задния дерайльор. Почиствайте зъбните колела на задния дерайльор с влажна кърпа, напоена с разтвор на почистващ препарат,

разреден с вода. Не използвайте разредители или агресивни разтворители по време на почистването, тъй като това може да повреди повърхностите на частите. След почистване проверете дали системата превключва плавно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не смазвайте веригата с двигателно масло или подобни масла - това ще причини повреда на веригата и другите свързани части.
- Бъдете внимателни при демонтажа и монтажа на частите. Преди да използвате велосипеда отново, се уверете, че всички компоненти са правилно монтирани.

7.5. Поддръжка на зъбните колела

Поддръжката на курбелите (предните венци) и касетата (задните венци) ще удължи техния живот. Редовно проверявайте зъбните колела за пукнатини, счупвания или повреди по зъбите. При почистване на касетата използвайте чист алкохол. Не използвайте продукти на основата на разтворители, тъй като те могат да повредят касетата и да затруднят превключването на предавките.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дори и най-малката пукнатина или счупване в курбелите може да причини сериозно нараняване.

7.6. Поддръжка на контролера и двигателя

Електронният блок за управление (контролерът) на превозното средство се намира под батерията. Поради това се уверете, че тази зона остава суха, че кабелите, влизащи в нея, не са опънати и че предпазната пластмаса не е повредена.

За да предотвратите повреда на други части, не натискайте едновременно педалите за газ и спирачка по време на работа. Намалявайте скоростта, когато повърхността на пътя е лоша. Прекомерните вибрации могат да доведат до прекъсване на кабелите вътре в двигателя и контролера. При дъждовно време не допускайте нивото на водата да достигне височината на двигателя, тъй като това ще го повреди. **Повреди причинени от проникване на вода в частите на велосипеда не се покриват от гаранцията!**

Кодове за грешки

Код за грешка	Значение на кода за грешка
E-01	Грешка на сензор на Хол
E-02	Грешка на дросела
E-03	Грешка в контролера
E-04	Проблем в спирачките
E-05	Грешка Ниско напрежение
E-06	Грешка в комуникация (невъзможност да получи информация от контролер на скоростомера)
E-07	Грешка в комуникация (контролерът не може да получи информация от скоростомера)

ВНИМАНИЕ

- Използването на предпазител с по-нисък капацитет от посочения може да доведе до постоянно задействане (изключване) на системата, докато използването на предпазител

с по-висок капацитет може да повреди електронните компоненти и проводниците поради преминаването на силен ток.
- Не използвайте вода под високо налягане, когато миете превозното средство, тъй като това може да повреди електрическите системи.

7.7. Поддръжка

Дори ако превозното средство работи безпроблемно, то трябва да бъде проверявано в оторизирани сервизни центрове на определени интервали. Тези интервали са подробно описани на следващите страници на ръководството за потребителя. Превозни средства, които са имали проблеми или са претърпели инциденти, трябва да бъдат отведени директно в оторизирания сервиз, без да се чака интервалът за поддръжка. В такива случаи ремонтите трябва да се извършват с оригинални части.

Поддръжка, ремонт, модификация или каквато и да е промяна, която увеличава производителността на превозното средство, извършени извън одобрените от производителя сервизи, ще доведат до анулиране на гаранцията.

- Дейности по време на поддръжка: Операции като контрол, настройка, затягане, почистване и др. се извършват от оторизирани сервизи срещу заплащане и са извън обхвата на гаранцията.
- Части, подлежащи на подмяна при платена поддръжка: Части, които се износват естествено с времето (като предпазители, накладки, спирачни дискове, крушки, кабели, лагери), ще бъдат ремонтирани или подменени срещу заплащане.
- Допълнителни разходи: Ситуации като транспортиране на превозното средство от мястото на повредата, загуба на време или загуба на приходи също не се покриват от гаранцията.

ВНИМАНИЕ
- За да осигурите безопасността и дълготрайност на вашето превозно средство, моля, избягвайте модификации. Модифицираните превозни средства могат да застрашат както вашата безопасност, така и тази на останалите участници в движението. Винаги използвайте части, одобрени от производителя.
- Преди да извършите каквато и да е поддръжка, за ваша лична безопасност се уверете, че сте изключили превозното средство и сте поставили превозното средство на задната му стойка. Никога не извършвайте поддръжка, без да изключите двигателя и без да се уверите, че превозното средство е стабилно закрепено, дори за елементарни задачи.
- Ако превозното средство не е било използвано един месец или повече, проверете компонентите, които може да са се износили или ръждясали (като гуми и батерия), преди да го използвате отново.

Редовна поддръжка

На всеки 6 месеца проверявайте в оторизиран сервиз:

1.а	Отпред и отзад	Уверете се, че жилата и кабелите на спирачките не са прекъснати, заседанали, притиснати или огънати и работят нормално. Ако е необходимо регулирайте и оправете.
1.б	Отпред и отзад	Проверете спирачните накладки и дискове за износване и кривина. Ако е необходимо – сменете.
2.	Двигател	Състояние на двигател и кабели. Ако виждате щети или имате съмнение за проблем, потърсете оторизиран сервиз
3.	Батерия	Следете състоянието на батерията и закрепването ѝ. Ако имате съмнение за работата ѝ, закарайте велосипеда в

		оторизиран сервиз, за да се измери напрежението и проверят връзките.
4.	Проверка на верига	Проверете за обтегнатост – не трябва да е прекалено опъната, нито прекалено хлабава. Добре е веднъж годишно да се почиства и смазва.
5.	Рамка на велосипеда	Проверете за пукнатини, изкривявания, признаци на износване.
6.	Педали	Проверете състоянието им и дали са добре стегнати, лесно ли се въртят около остта си.
7.	Крепежни елементи	Уверете се, че всички болтове, гайки и крепежни елементи са добре стегнати и не са хлабави.
8.	Компоненти на осветителна система	Проверете работата на осветителните елементи и техните превключватели.
9.	Предавки	Проверете дали предавките превключват нормално или имат нужда от регулиране.
10.	Лагери на колелата	Уверете се, че няма луфт в работата на лагерите на главините и курбела.
11.	Гуми	Проверете налягането на гумите, дали имат увреждания, дълбочина и износване на грайфера, евентуални спуквания или изпускащи въздух места.
12	Джанти	Проверете за увреждания, кривини или изпускане на въздух

8. Почистване и съхранение на вашия електрически велосипед

8.1. Почистване на електрическия велосипед

- Препоръчително е да почиствате вашия електрически велосипед с влажна кърпа.
- Не смазвайте спирачната система или гумите. Използвайте масло само за почистване на металните части на вашия велосипед.
- При почистване на боядисани пластмасови части винаги използвайте стандартни почистващи материали.
- След почистване подсушете велосипеда с кърпи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато миете вашия електрически велосипед, не използвайте вода под високо налягане. Струята под високо налягане може да причини проникване на вода в някои части, което да доведе до загуба на производителност и потенциални повреди. **Щети причинени от проникване на вода в частите на велосипеда не се покриват от гаранцията!**

8.2. Съхранение на батерията

Съхранявайте батерията на сухо и добре проветриво място, далеч от директна слънчева светлина и други източници на топлина, при температура между -10 и 40°C (идеално 15-20°C). Ако батерията се съхранява в студена среда, тя трябва да бъде оставена да достигне оптимална работна температура (20°C) преди повторна употреба.

Не оставяйте батерията напълно разредена; това може да причини необратима повреда. Когато батерията е напълно разредена, заредете я до половината от капацитета ѝ и я оставете да се охлади. След като батерията се охлади, я заредете до пълен капацитет.

Поддържайте батерията на приблизително 60-80% капацитет по време на дългосрочно съхранение (например през зимата). Не оставяйте батерията постоянно свързана към зарядното устройство или към велосипеда. Литиевите батерии се разреждат бавно (около 5-10% на месец), когато не се използват. Ето защо проверявайте батерията редовно и ако забележите намаляване на капацитета, я заредете до препоръчителното ниво от 60-80%.

ВНИМАНИЕ

Литиево-йонните (Li-ion) батерии са напълно рециклируеми. В края на експлоатационния живот на батерията можете да я предадете във всеки пункт за събиране на отпадъци или на вашия търговец.

8.3. Съхранение на електрическия велосипед

Ако няма да използвате вашия електрически велосипед за продължителен период от време, например през зимните месеци, е от съществено значение да вземете предпазни мерки, за да защитите превозното средство от повреди и износване. Следвайте инструкциите по-долу:

- Преди съхранение почистете добре електрическия велосипед и смажете съответните части (особено веригата, дерайльорите и джантите).
- Нанесете антикорозионен препарат върху хромираните и лъскавите части.
- Проверете налягането в гумите и го регулирайте до идеалното ниво.
- Заредете батерията. След като процесът на зареждане приключи, не оставяйте зарядното устройство свързано към електрическата мрежа или към батерията. **Ако велосипедът ще се съхранява дълго време, батерията трябва да се зарежда редовно на всеки два месеца.**
- Батерията и зарядното устройство трябва да се съхраняват в сухо, добре проветриво помещение, в температурен диапазон от 0 до 35°C и относителна влажност до 65%. Избягвайте съхранението им в близост до корозивни материали и се уверете, че са на безопасно разстояние от източници на топлина и открит пламък.
- Защитете електрическия си велосипед от атмосферни влияния, особено от директна слънчева светлина, дъжд и сняг.

Съхранявайте електрическия си велосипед на сухо и тъмно място, защитено от прах. Покрийте го с покривало, което не е от пластмаса или гума. Бъдете внимателни и съхранявайте велосипеда при условия, при които температурата не варира твърде много. Големите температурни колебания могат да причинят износване, повреди и напукване на много части от вашия велосипед.

8.4. Функция за сгъване на електрическия велосипед

Вашият електрически велосипед разполага с възможност за сгъване както от средата на рамката, така и при кормилото. Неговият сгъваем дизайн осигурява практичност и лесна преносимост. Това позволява на велосипеда да се сгъва бързо и да заема по-малко място, което го прави много удобен за транспортиране или съхранение в градска среда.

Сгъваемата рамка позволява на потребителите да пренасят велосипедите си с лекота. Тя е особено полезна при качване в обществения транспорт или при съхранение на велосипеда в багажника на автомобил. Когато са сгънати, тези велосипеди заемат по-малко място, което е значително предимство при съхранение в малки апартаменти или офиси.

Механизмът за сгъване обикновено е лесен и бърз за работа. Потребителите могат да сгъват и разгъват велосипеда си за отрицателно време, което осигурява практичност и удобство при ежедневна употреба.





8.4.1. Сгъваемо тяло (рамка)

Можете да сгънете заключващия механизъм на централната част на рамката наполовина, като разхлабите фиксиращата скоба върху него. Когато искате да го използвате отново, трябва да изправите електрическия велосипед и да го фиксирате, като затегнете заключващата скоба.

ВНИМАНИЕ

Уверете се, че заключващият механизъм е стабилно фиксиран на мястото си и връзката е здрава.

8.4.2. Сгъваемо кормило

Чрез разхлабване на заключващия механизъм, разположен точно над предното колело на кормилната колона, можете да сгънете вашия електрически велосипед на нивото на кормилото. Когато искате да го използвате отново, заключете кормилото на вашия велосипед, като затегнете механизма, след като го върнете в идеалната му позиция.

ВНИМАНИЕ

Уверете се, че механизмът за заключване на кормилото е стабилно фиксиран и връзката е здрава.

9. Повторно пускане в експлоатация

Свалете покривалото от електрическия велосипед и почистете превозното средство. Стартирайте велосипеда, след като изпълните изцяло инструкциите за подготовка преди тръгване. Извършете първото каране в зона, затворена за движение. След като се уверите, че всички части на вашето електрическо превозно средство работят правилно и с пълна производителност, излезте в пътното движение.

Сглобяване

Електрическият велосипед се доставя в сглобен вид.

10.ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметри			
Дължина	1730мм	Задвижване	Двигател в главина
Ширина	610мм	Макс скорост	25км/ч
Височина	1280мм	Пробег	30-55км
Междуосие	1121мм	Скорости	Shimani 7 скорости
Тегло на велосипеда	26.8кг	Предна спирачка	Механична дискова
Максимален полезен товар	110кг	Задна спирачка	Механична дискова
Мощност на двигателя	250W	Брой места	1
Тип двигател	BLDC	Гуми	
Тип батерия	Литиево-йонна	Преден размер	20*4.00
Капацитет батерия	48V 13.5Ah	Заден размер	20*4.00
Зарядно устройство	48V 2A	Джанти	20 инча
Време за зареждане	5-6 часа	Налягане	20 PSI

Изключения от гаранционното покритие:

1. Гаранцията се анулира в случай на унищожаване на фактурата или гаранционната карта, премахване на оригиналния сериен номер на превозното средство или ако се установи, че той е бил заличен.
2. Повреди, причинени от периодична поддръжка и ремонти, които не са извършени навреме от оторизирани сервизи.
3. Повреди, възникнали в резултат на ремонти и интервенции по превозното средство от неоторизирани сервизи.
4. Повреди, причинени от използването на неоригинални резервни части.
5. Неизправности, произтичащи от използването на превозното средство за цели, различни от неговото предназначение.
6. Ако е направена каквато и да е модификация или интервенция върху дефектната част.
7. Неизправности, причинени от неспазване на указанията, посочени в ръководството за потребителя.
8. Ремонти и поддръжка, необходими поради инциденти или неправилна употреба.
9. Съкращаване на живота на превозното средство поради претоварване или необичайна употреба.
10. Повреди, които могат да възникнат поради неизпълнение на ежедневната поддръжка и проверките преди каране, посочени в ръководството.
11. Неизправности, които могат да възникнат от нередовна проверка на налягането в гумите.
12. Повреди, причинени от пренебрегване на предупредителните и сигналните индикатори на инструменталното табло.
13. Инциденти, причинени от използване на превозното средство, взето от сервиз преди приключване на ремонтните дейности, или от използване на превозно средство, за което се знае, че е неизправно.
14. Части, абсорбирали вода поради миене под високо налягане.
15. Неизправности, произтичащи от използването на превозното средство над максималния капацитет на натоварване, посочен в техническата документация.
16. Повреди, причинени от направени модификации по превозното средство.

17. Неизправности, причинени от контакт на течност с електронните части.
18. Щети и повреди в резултат на природни бедствия като пожар, наводнение, потапяне във вода и мълнии.
19. Повреди по превозното средство, възникнали по време на транспортиране, товарене или разтоварване след доставката му на клиента.
20. Консумативи като масло, предпазители, спирачки, крушки, кабели и лагери, които естествено се износват поради условията на употреба и се очаква да бъдат подменени по време на периодичната поддръжка.
21. Подуване на батерията поради презареждане или сулфатизация поради неспазване на правилата за зареждане.
22. Повредите по време на гаранционния период трябва да бъдат отстранени в рамките на гаранцията чрез свързване с оторизираните сервизи и представяне на гаранционната карта и ръководството за потребителя.

ДЕЙНОСТИ, ИЗКЛЮЧЕНИ ОТ ГАРАНЦИОННОТО ПОКРИТИЕ:

- Задачите, които се изпълняват по време на поддръжка, като инспекция, настройка, затягане, почистване и др., се извършват срещу заплащане от оторизираните сервизни центрове и не се покриват от гаранцията.
- Части, които се износват естествено с времето, като предпазители, спирачки, крушки, кабели и лагери, ще бъдат подменяни, ремонтирани или обслужвани срещу заплащане по време на платената поддръжка.
- Транспортирането на превозното средство от мястото на повредата до друга локация с помощта на друго превозно средство, както и ситуации, водещи до загуба на време, загуба на доход и др., също са изключени от гаранционното покритие.

ВАШЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО Е ИЗВЪН ГАРАНЦИЯ В СЛЕДНИТЕ СЛУЧАИ:

1. Неизправности, причинени от използването на неоригинални резервни части или използването на масла, неподходящи за съответните компоненти.
2. Неправилна злоупотреба с превозното средство и повреди, причинени от такава употреба.
3. Претоварване на превозното средство над максималния лимит на товароносимост.
4. Модификация на превозното средство без писмено разрешение от дистрибутора/производителя и оторизираните институции.
5. Използване на превозното средство в спортни събития (състезания).
6. Разглобяване и ремонт на превозното средство от страна на потребителя или неоторизирани лица в случай на неизправност.
7. Неизправности, дължащи се на употреба, противоречаща на препоръките, посочени в ръководството за потребителя.
8. Щети, причинени от фактори извън контрола на производителя/вносителя:

- Кражба, бунтове, пожар, сблъсъци и други инциденти.
- Киселинен дъжд, повърхностна корозия от околната среда, ръждясване и др.
- Градушка, буря, наводнение, мълния и други природни бедствия.
- Козметични забележки, драскотини по боята.

9. По време на гаранционния период трябва да се обръщате към нашите оторизирани сервизи с гаранционната карта и ръководството за потребителя за ремонт на повреди в обхвата на гаранцията.

Декларация за съответствие

Производител: Volta Motor Industry Trade Inc.

Адрес: Central District, 20th Street, No: 11, Inner Door No: 1, GUMUSOVA/DUZCE/TURKEY
Адрес 2: TÜBİTAK MAM Technology Free Zone Baris Mh. 5001 Sk. No: 3 A/B GEBZE/KOCAELI/TURKEY

С настоящия документ Volta Motor декларира, че е упълномощена да състави техническото досие.
Декларира, че продуктът описан по-долу:

- Търговско име: VB2 PRO
- Тип: Велосипед с електрическо подпомагане (EPAC)
- Марка: VTA
- Мощност на двигателя: 0.25KW

С настоящото декларираме, че изброеният по-горе модел е преминал и изпълнява всички основни изисквания за безопасност, отнасящи се до велосипед с помощно електрическо задвижване (EN 15194:2017), Директивата за машините (2006/42/ЕО), Директивата за ниско напрежение (2014/35/ЕС) и Директивата за електромагнитна съвместимост (2014/30/ЕС), както са определени в насоките, установени от държавите членки на Комисията на ЕИО. Тази декларация е валидна за всички мостри, предмет на настоящата декларация, които са произведени съгласно приложението с производствени схеми. Стандартите, приложими за оценката на изискванията за EPAC, LVD, EMC и машини, са следните:

EPAC (велосипед с електрическо подпомагане)

EN 15194:2017

Директива за машини:

EN ISO 12100:2010

LVD:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019

EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018 EN 62233:2008

EMC:

EN 61000-3-3:2013+A1:2019; EN 61000-3-2:2019; EN 55014-2:2015

Място и дата:
Duzce
23.09.2025

Оторизиран подписващ
Genel Mudur
Fatih Bayraktar

CE

Превод:
Медиат Трейд
27.04.2026г

AT UYGUNLUK BELGESİ / DECLERATION OF CONFORMITY

Üretici / Manufacturer	:	Volta Motor Sanayi Ticaret Anonim Şirketi
Adres / Address	:	Merkez Mah. 20. Sokak No: 11 Ic Kapi No:1 GUMUSOVA/DUZCE/TURKIYE
Adres 2 / Address 2	:	Tübitak Mam Teknoloji Serbert Bölgesi Baris Mh. 5001 Sk. No: 3 A/B GEBZE/ KOCAELI/TURKEY

Bu doküman da Volta Motor teknik dosyayı oluşturmaya yetkili olduğunu beyan eder.

Hereby with this document Volta Motor declares to be authorised to establish the technical file.

Beyan olunan ürün / Declares the product hereafter decribed:

- Ticari Adı / Commercial Name : VB2 PRO
- Tip / Type : Elektrikli Bisiklet/ Electrically Power Assisted Cycle
- Marka / Brand : VTA
- Motor Gücü / Motor Power : 0,25 KW

Volta Motor yukarıda belirtilen modelin Elektrik Güç Destekli Bisikletler (EN 15194:2017), Elektromanyetik Uyumluluk (2014/30/EU), Alçak Voltaj (2014/35/EU), Makine Emniyet (2006/42/EC) direktiflerine uygun olduğunu, gerekli tüm güvenlik önlemlerini aldığını beyan eder. Aşağıda EMC & EPAC & ME direktif gereksinimlerinin değerlendirilmesi için gerekli standartlar listelenmiştir.

We hereby declare that model listed above has passed that all major safety requirements, concerning to Electrically Power Assisted Cycle (EN 15194:2017), Machinery Directive (2006/42/EC), Low Voltage (2014/35/EU), Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU) are fulfilled, as laid out in the guideline set down by the member states of the EEC Commission. This declaration is valid for all samples that are part of this declaration, which are manufactured according to the production charts appendix. The standards relevant for the evaluation of EPAC & LVD & EMC & Machinery requirements are as follows:

EPAC:

EN 15194:2017

Machinery Directive:

EN ISO 12100:2010

LVD:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019

EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018 EN 62233:2008

EMC:

EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN 61000-3-2:2019, EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015

Yer ve Tarih (Place and Date)

Düzce

23.09.2025

CE

İmza Yetkilisi (Authorised Signer)

Genel Müdür

Fatih Bayraktar

Медиа Трейд ЕООД

ТЪРГОВСКА ГАРАНЦИЯ

Гаранционен срок: 24 месеца

Уред: Електрически велосипед Volta VB2 Pro	Фабр. номер:
Купувач:	Подпис:
Адрес:	Тел:/e-mail:
Продавач:	Подпис:
Дата на продажба:	Печат:

ВНИМАНИЕ - ТОЗИ УРЕД Е САМО ЗА ЛИЧНА УПОТРЕБА, НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ТЪРГОВСКИ ЦЕЛИ И УПОТРЕБА!

I. Условия за валидност на гаранцията:

Тази гаранция е валидна само за краен потребител, не се отнася за дистрибутори и наемодатели, валидна е само за територията на България.

1. Гаранцията се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация през гаранционния период поради грешка в производствения процес или некачествени материали и компоненти
2. Рекламация за неокомплектованост и външни видими дефекти на стоката се признават само по време на покупката.
3. Претенции за дефекти и липси не се признават, ако стоката е закупена като преоценена и са съществували при покупката
4. Рискът от загуба или дефект на стоката преминава върху потребителя в момента, в който потребителят приеме стоката, съгл. чл.103в, ал.(1)
5. Ако потребителят сам е избрал превозвачът на стоката, рискът по предходната точка е изцяло негов, съгл. чл.103в,ал. (2)
6. Заменените резервни части по време на отстраняване на дефекта остават собственост на сервиза/търговеца
7. Тази гаранция е валидна само ако е попълнена изцяло и четливо в момента на получаване на стоката, съдържа името и печата на продавача и има подпис на клиента.
8. Тази гаранция не се отнася за дистанционни управления, батерии, пластмасови, гумени и стъклени части, намиращи се по външните стени, свързващи кабели, адаптери, консумативи, принадлежности и аксесоари. За гаранционен дефект не се признават и козметични повреди по външната страна на корпуса, както и нормалното износване на механични компоненти, подложени на износване при текуща употреба в процеса на нормална (предписана) експлоатация.

Уважаеми клиенти, за Ваше улеснение:

При дефект на закупената стока може да предявите Вашата рекламация директно към нас. Обадете се на тел. 0887 778 460, за да получите информация за куриерската служба,
с която можете да изпратите вашия уред на следния адрес:

гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105

Стоката трябва да бъде добре опакована и запазена от механични увреждания при транспорта. Стоката тябва да бъде придружена съгласно изискванията на чл.125 от ЗЗП със следните копия на документи: документ за покупка, настоящата гаранция, описание на дефекта и име и телефон за връзка с Вас.

II. Условия за отказ от безплатно гаранционно обслужване.

Безплатното гаранционно обслужване може да бъде отказано в следните случаи:

1. Когато потребителят не е или не може да представи доказателства за покупката, съгл. чл.125, ал.(5)
2. Когато не са спазени или са нарушени условията за съхранение, транспортиране, монтаж и експлоатация, посочени в Инструкцията.
3. Когато има несъответствие между данните в документите и самата стока или когато табелката със серийния номер е била отстранена или заменена по какъвто и да е начин.
4. Когато е правен опит за отстраняване на дефекта от купувача или други неупълномощени лица.
5. При неправилно инсталиран софтуер от потребителя или повреди възникнали в следствие на неправилно включване към други устройства
6. Когато повредата е настъпила в следствие на попадане на външно тяло (течности, прах в голяма степен, инсекти, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда или не са полагани елементарни грижи за изделието.
7. Когато дефекта е в следствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания, получени вследствие на небрежно отношение, при транспорт или природни бедствия (мълнии, наводнения, пожари и др.), при токов удар или неизправности в захранващата мрежа или други причини извън контрола на вносителя/сервиза или при форсмажорни обстоятелства.
8. При работа с нестандартна захранваща мрежа, с други неподходящи или нестандартни устройства, неоригинални зарядни устройства батерии, консумативи, носители и др.
9. Всички щети описани по-горе, които не се покриват от гаранцията, се отстраняват за сметка на клиента.

Сервизни база: гр. София, пк. 1330,бул.Иван Евстатиев Гешов 2Е, БЦ"Сердика", сгр.2,офис 105, сервиз тротинетки: 0887 778 460

или с куриерска фирма Спиди, на същият адрес за наша сметка.

Дата на постъпване в сервиза	Дата на предаване	Описание на дефекта/дейността	Име на техник	Подпис