Електрически велосипед
Производител: ENGWE Intelligent Technology Co., Ltd.
Произведено в Китай
Вносител:"Медиа Трейд"ЕООД
София, бул.Иван Евс. Гешов 2Е, сгр.3, оф.212; тел: 02/920 30 75
Сервиз тротинетки: 0887 778 460
Декларация за съответствие на www.mediatrade-bg.com

Ръководство за употреба Електрически велосипед ENGWE T14

Инструкции за безопасност

При използване на електрически велосипед винаги трябва да се спазват основните предпазни мерки, включително следните:

1. Прочетете всички инструкции.
2. За да се предпазите от пожар, токов удар и нараняване, не потапяйте кабела, щепселите или електрическия велосипед във вода или друга течност.
3. Необходим е строг надзор, когато електрическият велосипед се използва от или в близост до деца.
4. Изключвайте щепсела от контакта, когато не зареждате и преди почистване.
5. Не използвайте електрическия велосипед с повреден кабел или щепсел, или след като електрическият велосипед е повреден по някакъв начин. Занесете електрическия велосипед в най-близкия оторизиран сервиз за велосипеди за проверка, ремонт или настройка.
6. Използването на аксесоари, които не са препоръчани от производителя на електрически велосипед, може да доведе до пожар, токов удар или нараняване на хора.
7. Осигурете защита от вода, когато използвате в дъждовен или снежен ден. **Внимание: дефекти причинени от проникване на вода в компоненти на велосипеда не се покриват от гаранцията!**
8. Не оставяйте кабела да виси над ръба на масата или плота, нито да докосва горещи повърхности.
9. Не поставяйте върху или близо до горещ газов или електрически котлон, или загрята фурна.
10. Винаги първо свързвайте щепсела към батерията, а след това включете кабела в контакта.
11. Не използвайте велосипеда за други цели, освен по предназначение.
12. Запазете тези инструкции.

•Прочетете първо: Безопасност и спазване на закона

Поздравления за закупуването на новия ви електрически велосипед. Той е отлично средство за личен превоз, което ще ви служи добре в продължение на години.

Преди да започнете да използвате електрическия си велосипед, искаме да сте наясно с няколко важни точки. Моля, прочетете внимателно този раздел.

•Спазвайте законите относно използването на велосипеди с батерии

Вашият електрически велосипед е проектиран и произведен да отговаря на изискванията за безопасност за велосипед с батерии. Държавните и местните закони, регулиращи използването на велосипеди с батерии по обществени пътища, паркове и други открити пространства, обаче може да се различават. Моля, проверете изискванията на местното законодателство преди да използвате електрическия си велосипед на обществени места.

•Спазвайте законите относно използването на велосипеди

Обърнете внимание, че всички закони относно използването на велосипеди на обществени места, като например тези, които изискват използването на каски и използването на детски

столчета, автоматично ще се прилагат за електрическите велосипеди. Проверете с местните власти какви ограничения са в сила.

•Литиево-йонната батерия на вашия електрически велосипед
Вашият електрически велосипед е оборудван с най-новата технология за батерии. Литиево-йонната батерия е много по-лека от оловните или никеловите батерии, използвани в някои по-стари модели.

•Първото ви каране
Моля, бъдете МНОГО ВНИМАТЕЛНИ, когато сте готвите за първи път да се качите на електрическия си велосипед, защото в режим на активно подпомагане, електрическият велосипед се движи значително по-бързо от обикновен велосипед. Занесете електрическия си велосипед на място с много открито пространство, преди да започнете. Не започвайте да въртите педалите силно веднага щом се качите на електрическия велосипед (както обикновено бихте направили с обикновен велосипед), тъй като електрическият велосипед ще се ускори сериозно в режим на подпомагане на педалите и може да не сте подготвени за внезапното увеличение на скоростта. След няколко карания обаче ще се насладите на използването на функцията за подпомагане на педалите

Основни части на велосипеда



Размери



Разгънато

A) Междуосие	88.3см
B) Дължина	124см
C) Курбел – кормило	22.5см
D) Земя – основа на колчето	58см
E) Мин. височина на седлото	70см
F) Макс. височина на седлото	87см
G) Мин. височина на ръкохватка	88см
H) Макс. височина на ръкохватка	98см

Забележка: възможни са разлики от 0-5см между измерени и реални данни.



Сгънато

A) Височина	73см
B) Дължина	79см
C) Ширина	47см

Забележка: възможни са разлики от 0-5см между измерени и реални данни.

Двигател	250W	Макс скорост	До 25км/ч
Въртящ момент	30Nm	Ъгъл на изкачване	До 7°
Гуми	14“ x 2.125	Спирачки	Механични дискови
Батерия	48V 10Ah литиеово-йонна	Тегло на велосипеда	22.7кг
Пробег	До 25км (електрически) До 42км (подпомагане)	Брутно тегло	31.7кг

Описание на проблем	Причина	Решение
Проблем с регулиране на скоростта или скорост под 10км/ч	1. Напрежението на батерията е твърде ниско 2. Лостът за управление на скоростта е дефектен 3. Неизправност на задвижването	Заредете батерията
Главината на двигателя не работи след включване	1. Окабеляването на батерията е хлабаво 2. Куплунг на кабелите на батерията е хлабав 3. Лостът за управление на скоростта е дефектен	1. Извадете кутията на батерията и я поставете отново 2. Притегнете куплунга

Недостатъчен пробег след зареждане	1. Недостатъчно налягане в гумите 2. Недостатъчно зареждане или дефектно зарядно устройство 3. Батерията е стареща или повредена 4. Изкачване / насрещен вятър / тежък товар / лоши пътни условия / ниска температура	1. Напомпайте гумите до правилно налягане 2. Заредете напълно или проверете зарядното устройство 3. Сменете батерията 4. Препоръчително е да използвате асистент за педали
Зарядното устройство не се зарежда	1. Щепселът не е поставен правилно 2. Предпазителят на зарядното устройство е изгорял 3. Предпазителят на батерията е изгорял	1. Включете и притиснете добре щепсела 2. Сменете предпазителя
Батерията е напълно заредена, но не се показва напрежение, главината на двигателя е трудна за стартиране	1. Напрежението е по-ниско от 30 V при стартиране на електрическата хъб 2. Кабелът на превключвателя на батерията пада 3. Кабелът е хлабав 4. Повреда на контролера	1. Сменете батерията с нова 2. Свържете/затегнете отново
След отваряне на електрическата ключалка се установява, че сигналната част е изправна, но задвижващата част не е в норма	1. Ниско напрежение на батерията 2. Левият или десният спирачен лост са повредени 3. Контролерът или двигателят са повредени 4. Проблеми в окабеляването 5. Ръкохватката за контрол на скоростта е повредена или веригата е увредена	1. Сменете дръжката за управление на скоростта и поправете веригата 2. Зареждайте редовно 3. Сменете левия или десния спирачен лост 4. Сменете контролера или двигателя 5.Сменете ръкохватката за контрол на скоростта и поправете веригата
Ненормален режим на стартиране от нула (превключвател в ляво и дясно положение)	1. Превключвателят за режим на стартиране или ръкохватката за контрол на скоростта са повредени 2. Проблем във веригата	Сменете повредените части/ремонтирайте окабеляването
Грешка в режим на стартиране при различно от нулата положение (превключвател е в средата)	1. Превключвателят за режим на стартиране е избран неправилно или бустерът е повреден 2. Проблем във веригата	Проверете положението на превключвателя/сменете усилвателя/ремонтирайте веригата