

Ръководство за употреба Електрическа триколка Zefiro ST096



Въведение

Благодарим ви и поздравления за вашата покупка на електрическа триколка.

Нашите триколки съчетават комфорт и стил с най-новите технологии. Големите гуми, мощният двигател и пълното окачване осигуряват комфортно каране. Също така са допълнени с пълен комплект светлини, който включват предни и задни светлини, мигачи и стопове, което им позволява да се използват по обществени пътища.

Списък за проверка

Преди да работите с триколката, проверете изброените материали в задната кошница или под седалката:

1. Ключ за триколка
2. Комплект огледала
3. Електрическо зарядно устройство
4. Ръководство за потребителя

Важно

Моля, прочетете ръководството за потребителя преди да работите с триколката

Първи стъпки

- Прочетете ръководството за употреба
- Поставете предпазния колан (при някои модели)
- Поставете ключа в запалването (или активирайте триколката с помощта на ключодържателя)
- Настройте на най-ниска предавка
- Включете светлините
- Регулирайте огледалата в желаните позиции
- Поставете двете си ръце на дръжките
- Завъртете бавно газта с дясната си ръка
- Насладете се на карането
- За да изключите триколката, просто завъртете ключа в изключено положение

Технически спецификации

Капацитет на тегло	150 кг
Скорост	ограничена до 15/20/25 км/ч или 6/12/25 км/ч (варира в зависимост от разпоредбите за скоростта на различните страни)
Пробег	48 км с едно зареждане (разстоянието варира в зависимост от терена, тегло на водача, пътна настилка, капацитет на батерията и т.н.)
Способност за катерене	≥13° (способността за катерене варира в зависимост от терена, тегло на водача, пътна настилка, капацитет на батерията и т.н.)
Време за зареждане:	6-8ч

Предна седалка	Плъзгаща се
Задвижване	Електрическо
Мощност на двигателя	500 вата
Тип двигател	диференциален безчетков
Ампер	20 АН
Напрежение	60 волта
Размери	148x73x110CM(ДхШхВ)
Разстояние от земята	12 CM
Задна кошница	Кошница
Размер на седалката	52x52x42 CM
Батерии	Оловно-киселинни/литиеви
Превключвател напред/назад	Да
Превключвател висока/ ниска предавка	Превключвател на предавки
Предна и задна гума с размер	14" гума тип 3.0-10 без вътрешна
Размер на колелото против преобръщане	50*25 мм/2*1"
Зарядно	60-волта, Включено в комплекта зарядно устройство
Регулатор на скоростта	Въртяща се ръкохватка за промяна на скоростта
Палене с ключ	Да
Спирачна система	отпред: барабан/диск отзад: барабан
Налягане на гумите	36 PSI
Задни светлини	12v Крушка
Индикатор за батерията	Да
Тегло без товар	70 кг без батерии
Предно окачване	Амортизатори на предна вилка
Задно окачване	Задни амортизатори
Светлоотразители	Задни светлоотразителя

Общи положения

НЕ ПОЛЗВАЙТЕ ТРИКОЛКАТА, ПРЕДИ ДА ПРОЧЕТЕТЕ И РАЗБЕРЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО С ИНСТРУКЦИИ. АКО СЕ СЪМНЯВАТЕ ОТНОСНО ЗНАЧЕНИЕТО НА ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ ИЛИ НЯКОЕ ОТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА, МОЛЯ, КОНСУЛТИРАЙТЕ СЕ С ВАШИЯ ПРОФЕСИОНАЛЕН ЗДРАВЕН КОНСУЛТАНТ, ДИЛЪР ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИАЛИСТ. НЕПЪЛНОТО РАЗБИРАНЕ НА РАБОТАТА НА ТРИКОЛКАТА МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО НЕОЧАКВАНА РЕАКЦИЯ ОТ ОБОРУДВАНЕТО, КОЕТО МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ВЪЗМОЖНО НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ПОВРЕДА.

Забележка:

Забележките за предупреждение и внимание, използвани в това ръководство, се отнасят за опасности и небезопасни практики, които могат да доведат до нараняване или повреда на имущество.

Предупреждение:

Ние предлагаме широка гама от електрически превозни средства, за да отговорим на различните нужди на отделните потребители. Отговорност на отделния потребител и неговия здравен съветник, квалифициран да прави такъв избор, е да решат кой модел е подходящ за нуждите на потребителя.

По отношение на ограничителите, ремъците за позициониране на седалката, корекцията на стойката или други помощни средства и аксесоари за позициониране, задължение на квалифицирания медицински специалист е заедно с търговеца да гарантира пригодността на такова оборудване за безопасната употреба на превозното средство.

Сериозно нараняване може да възникне в случай на падане от триколката.

Ние НЕ ПРЕПОРЪЧВАМЕ потребителя да се транспортира в какъвто и да е вид превозно средство, докато е седнал в триколката.

Понастоящем няма одобрени системи за фиксиране и транспортиране на потребител в КАКВОТО и да е движещо се превозно средство, докато той седи в триколката.

Нашето мнение е, че потребителите на триколки за мобилност трябва да бъдат преместени в подходящата система за сядане на превозното средство и трябва да се използват ограничителите, налични в автомобилната индустрия.

1. Не превишавайте тегловния капацитет от 150 кг.

2. Не се опитвайте да повдигнете или преместите електрическа триколка или някоя от подвижните ѝ части. Може да се стигне до нараняване и повреда на електрическата триколка.

3. Никога не се опитвайте да използвате вашата триколка извън ограниченията, описани в ръководството.

4. Не използвайте вашата триколка, ако не функционира правилно.

5. Не свързвайте никакви електрически или механични устройства към триколката.

Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване и да анулира гаранцията.

Употреба, докато сте под въздействието на лекарства или алкохол

1. Консултирайте се с вашия лекар, ако приемате някакви лекарства, които могат да повлияят на способността ви да управлявате безопасно вашата електрическа триколка.

2. Не управлявайте триколката си, докато сте под въздействието на алкохол, тъй като това може да наруши способността ви да управлявате вашата електрическа триколка по безопасен начин.

Метеорологични условия

Дъжд, суграшица и сняг

Ако бъде изложен на вода, вашата електрическа триколка е податлива на повреда на електронни или механични компоненти. Водата може да причини неизправност на електрониката или да насърчи преждевременната корозия на електрическите компоненти и рамката.

Рампи и Бордюри

Наклони и бордюри

Препоръчваме, когато е възможно, да се използва подходяща точка за достъп, като понисък бордюр или рампа, директно качване на бордюр трябва да е крайна мярка.

Ако преодолявате наклон или бордюр (до 10 см), винаги подхождайте под ъгъл от 90°, за да осигурите стабилност на триколката.

Не се удряйте в бордюр с висока скорост, карайте бавно, докато стигнете до бордюра, след което приложете повече мощност, за да преодолеете препятствието.

Не завивайте рязко по наклон, движейки се напред или назад.

Съвети за безопасност

Какво да правите:

- Прочетете внимателно това ръководство, преди да използвате вашата триколка.
- Изключвайте захранването, когато се премествате на и от триколката.
- Изберете бавна скорост, когато се спускате по наклон или по неравен терен.
- Дръжте краката си вътре в триколката, докато управлявате.
- Уверете се, че батериите са напълно заредени преди вашето пътуване.
- Избягвайте груб или мек терен и висока трева, когато е възможно.
- Внимавайте за други участници в движението и пешеходци.

- Ако управлявате по пътища, ТРЯБВА да се придържате към правилата за движение по пътищата.
- Използвайте светлини, когато е необходимо.
- Изключвайте захранването, когато не използвате.
- Следвайте ръководството за поддръжка, за да осигурите безопасна работа на триколката.
- Винаги изваждайте ключовете, ако оставяте триколката без надзор.
- Ако неоторизирани лица/деца използват триколката, това може да доведе до нараняване.

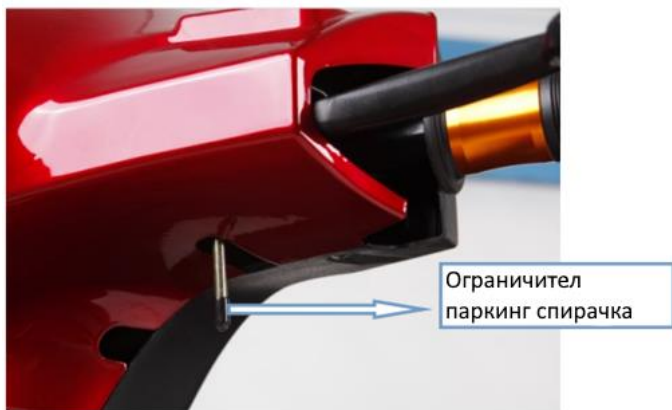
Какво да НЕ правите:

- Не превозвайте пътници.
 - Не носете чанти, багаж или помощни средства за ходене върху или близо до управлението на лоста, различно от предоставената кошница.
 - Не превишавайте наклони над 10°(14%).
 - Не преминавайте полегатости.
 - Не опитвайте да качвате наклони, ако повърхността е хлъзгава.
 - Не завийвайте рязко с пълна скорост.
 - Не се качвайте или слизате от триколката, ако захранването не е изключено.
 - Не изключвайте захранването, докато карате - това ще доведе до внезапно спиране на триколката.
 - Не използвайте триколката там, където не можете да се движите безопасно или е незаконно.
 - Не се опитвайте да изкачите бордюри с височина над 10 см (4 инча).
 - Не използвайте триколката при силен вятър (60kmh+), ако е оборудвана със сенник.
 - Не използвайте триколката, ако сте под въздействието на алкохол или лекарства.
 - Не използвайте мобилен телефон, докато карате.
 - Опитайте се да избягвате стъпала или ескалатори.
 - Не транспортирайте триколката докато има човек на нея.
 - Не се опитвайте да теглите други устройства.
 - Не превишавайте посоченото ограничение за тегло.
 - Не свързвайте каквито и да е устройства към батериите, тъй като това може да причини трайна повреда и да анулира гаранцията ви.
 - Не минавайте през вода или по мек терен (кал, пясък и др.).
 - Не повдигайте триколката за капаците на шасито или за пластмасова част.
 - Не съхранявайте триколката на открито непокрита за дълъг период от време.
- Препоръчваме триколката да се съхранява на сухо място гараж, навес или веранда, за да предотвратите възможността за проникване на влага.

Положете всички грижи, за да се гарантира, че вашата триколка ще ви осигури безопасно и надеждно обслужване, при условие че спазвате съветите, дадени по-горе.

Спирачка за паркиране

За да активирате паркинг спирачката, натиснете лоста на лявата ръчна спирачка, след това натиснете нагоре лоста на паркинг спирачката, който се намира отдолу под нея, за да я фиксирате на място. Паркинг спирачката се изключва чрез повторно натискане на ръчната спирачка – лостът се освобождава, стикът на паркинг спирачката връща се в долно положение и вече не ограничава свободното движение на лоста на ръчната.



Сглобяване на огледалото

По време на транспортирането вашата електрическа триколка се доставя частично разглобен за защита. Моля, след като разопаковате, проверете дали сте получили следните основни компоненти:

Огледала



За да прикрепите огледалата, поставете всеки резбован край на огледалото в стойката на огледалото. Завъртете огледалото по посока на часовниковата стрелка и закрепете огледалото към триколката.

Контролен панел

Скоростомер и индикатор за нивото на батерията



- 1.Светлини
- 2.Огледала
- 3.Дисплей
- 4.Газ
- 5.Мигачи
- 6.Клаксон
- 7.Предна/задна посока
- 8.Вкл/изкл на светлини
- 9.Превключвател на предавки

Работа с триколката

1. За да предотвратите нараняване на себе си или другите, винаги се уверявайте, че захранването е изключено, когато се качвате или слизате от триколката.
2. Винаги проверявайте дали превключвателят на предавки е настроен на желаната скорост.
3. Преди да карате, винаги проверявайте дали сте избрали правилния бутон за движение напред или назад.
4. Винаги намалявайте скоростта си, когато правите остри завои.
5. Не изключвайте захранването, когато триколката все още се движи напред.

Електрически предпазител прекъсвач

Намира се в багажника в близост до механизма за заключване. Уверете се, че включен преди да ползвате триколката.



Регулиране на седалката

1. Намерете дръжката на седалката за движение напред/назад, разположена под седалката
2. Облегалката за ръце на седалката може да бъде в изправено положение или надолу.

Подлакътник, може да се качва и спуска



Ключ за отделение за съхранение

Поставете ключа в заключващия механизъм и го задръжте, докато повдигате. Седалката ще се повдигне и наклони напред, за да получите достъп до отделенията за съхранение и прекъсвача.



Отделение за съхранение
отваряне с ключ

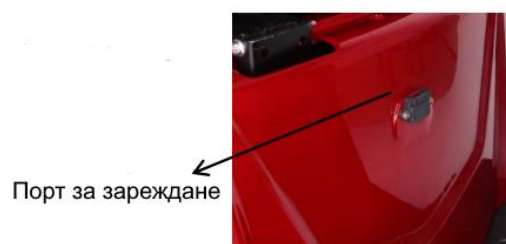
Батерии и зареждане на батерията

За да заредите батерията, моля, включете и натиснете здраво конектора на зарядното устройство, конекторът на зарядното устройство трябва да остане включен и да се зарежда. Ако не се натисне здраво, конекторът ще се измъкне. Има защитно заключване.

Зарядно устройство за батерии

Заредете батериите напълно (8-12 часа) преди първа употреба. Батериите, доставени с вашата триколка, са специално проектирани за използване на електрически столове и триколки и изискват автоматично зарядно устройство за батерии. Тези зарядни устройства имат електронен превключвател, който прекратява зареждането, когато батериите са заредени. Зарядното устройство за батерии е 3 амперов тип превключвател. Зарядното устройство може да разчита нивото на заряд в батериите и ще се изключи, когато батериите са напълно заредени. За да заредите батериите, включете конектора в гнездото за зареждане и щепсела в контакта. Зарядното устройство има две светлини. Постоянна червена светлина ще свети, когато зарядното устройство за батерията е свързано (ще мига, ако има прекъсване на връзката), зелена светлина, когато цикълът на зареждане приключи.

Внимание: Винаги зареждайте батериите в добре проветриво закрито помещение. Трябва да поддържате заряда на батериите, дори ако триколката няма да се използва за продължителен период (2 до 3 седмици). Неспазването на това може да доведе до трайна повреда и да направи батериите неизползваеми. По възможност, не прекъсвайте цикъла на зареждане, докато батериите не се заредят напълно. Често прекъсване на зареждането може трайно да повреди батериите. Ако кабелът за зареждане се повреди, незабавно прекратете употребата и потърсете замяна от вашия дилър.



Изхвърляне и рециклиране на използвани батерии

Батериите винаги трябва да се рециклират правилно. Не ги изхвърляйте с домашните отпадъци.

За допълнителна информация относно най-близкото съоръжение за рециклиране, моля, свържете се с местните власти или продавача.

Инструкции за управление:

Управление на всяка електрическа триколка изисква специални усилия от ваша страна по отношение на безопасността.

- Проверката на триколката преди потегляне ще гарантира безопасността – винаги проверявайте налягането на всяка гума.
- Никога не позволявайте на неопитен човек да управлява вашата електрическа триколка.
- Носете ярки цветни дрехи, докато карате през нощта.
- Спазвайте законите на вашата държава, град или окръг.
- Спазвайте ограниченията на скоростта.
- Винаги сигнализирайте преди завиване.
- Бъдете много внимателни на кръстовища, изходи на паркинги и т.н.
- Винаги карайте с две ръце на ръкохватките на кормилото и крака на пода.

Защитна екипировка

- За ваша безопасност винаги носете каска, очила и защитно облекло.
- Не носете широки дрехи поради риск да се оплетете в колела, кормило или околни предмети.

Модификация на триколка

Не модифицирайте електрическата триколка. Това може да направи карането много опасно и със сигурност ще анулира гаранцията.



Важни инструкции за безопасност
Винаги носете каска, когато използвате триколката



Уверете се, че сте заредили напълно батерията си преди първата употреба или след продължителна употреба. В случай на продължително неизползване, съхранявайте триколката на сухо място и не забравяйте да я зареждате поне веднъж месечно, за да избегнете кристализация на оловни сулфати на батерията и нейно увреждане. Трябва да се използва предоставеното оригинално зарядно устройство, тъй като използването на друго зарядно устройство може да повреди непоправимо батерията.

Индикатор за батерията:

Посоченото ниво е действително, когато електрическата триколка е в движение. Ако нивото е ниско, не забравяйте да заредите батерията възможно най-скоро.

Внимание:

Не докосвайте клемите на батерията с мокри ръце. Не предизвиквайте късо съединение с метални предмети през клемите. Батериите са изключително опасни, ако се използват неправилно!

Използване на зарядното устройство за батерии:

Как да заредите батерията:

1. Свържете изхода на зарядното устройство към конектора на батерията.
2. Свържете щепсела на зарядното устройство към обикновен електрически контакт
3. Червената светлина свети, докато зареждате
4. Светлината ще стане зелена, когато батерията се зареди напълно
5. Изключете зарядното устройство от триколката и от източника на променлив ток

Внимание: БЪДЕТЕ ВНИМАТЕЛНИ! Извадете ключа от стартера, докато зареждате батерията.

Внимание: В случай, че зарядното прегрее ($\geq 65^{\circ}\text{C}$), спрете незабавно зареждането.

Състояние на заряда:

Зареждането се контролира автоматично и спира веднага щом батерията е напълно заредена и светне червената светлина, зарядното устройство се изключва.

Забележка: По-кратко зареждане е приемливо, тъй като този тип батерия няма „памет“ и може да се зарежда без притеснение за промени в капацитета поради дълбочината на цикъла.

Внимание: По време на зареждането се уверете, че устройството и зарядното са извън обсега на деца.

По време на зареждане зарядното устройство отделя топлина. Не го покривайте и не го поставяйте близо до запалими материали. Ако зарядното устройство не спре да зарежда след 10 часа, спрете зареждането и се обадете на отдела за обслужване на клиенти. Използвайте само оригиналното зарядно. Не оставяйте зарядното устройство в електрическата триколка - може да се повреди от вибрациите на триколката.

За да запазите живота на вашия двигател, се препоръчва да се направи пълна проверка на електрическата триколка.

Не карайте по път, където водата надвишава повече от една пета от височината на електрическата триколка, защото водата може да проникне в двигателя и да причини неизправност.

Внимание:

1. Не свързвайте положителните и отрицателните клеми на батерията.
2. Не излагайте батерията на висока температура, като например не поставяйте върху или до отоплителни уреди или на пряка слънчева светлина.
3. Не потапяйте батерията в течност от какъвто и да е вид.
4. Не разглобявайте батерията, освен ако не сте квалифициран електротехник и само след като прочетете техническото ръководство. Разглобяването на батерията анулира всички гаранции.
5. Съхранявайте на хладно и сухо място без пряка слънчева светлина. Ако батерията трябва да се съхранява повече от два месеца, моля, зареждайте батерията за два часа на всеки два месеца.
6. Не използвайте никакво друго зарядно устройство освен това, доставено с тази батерията.
7. Когато батерията вече не се използва, моля, изхвърлете я правилно, като я върнете на търговец или пункт за събиране на батерии. Не изхвърляйте батерията заедно с битовите отпадъци.

Поддръжка

Следната поддръжка трябва да се извършва възможно най-редовно, общо правило, веднъж седмично:

- 1) Почистете повърхността на двигателя и на цялата електрическа триколка.
- 2) Проверете свързването на двигателя и таблото.
- 3) Проверете фиксирането на всеки елемент, затегнете отново винтовете, ако е необходимо.

Редовна поддръжка:

Проверявайте на всеки 6 месеца:

- Проверете и регулирайте спирачната система
- Проверете и затегнете фиксиращите винтове
- Проверете износването на гумите
- Изходното напрежение от зарядното устройство
- Капацитета на батерията
- Проверете и регулирайте светлините
- Проверете системата за управление

На всеки 6 месеца:

Гресиране на преден и заден мост, ръкохватката на спирачката и спирачно жило.

Бъдете наясно със състоянието на използване на спирачната накладка. Ако жилата заседнат, трябва да ги разглобите, почистите, смажете и сглобите отново.

Ръководство за отстраняване на неизправности

Проблем	Възможни причини	Решение
Запалването е включено и табло на дисплея не се включва	1. Батерията не е заредена	1. Почистете клемата на батерията
	2. Предпазителът е изключил	2. Вкл/сменете предпазителя
	3. Платката на дисплея е дефектна	3. Сменете платката на дисплея
	4. Грешно свързване на табло	4. Наблюдавайте и коригирайте
	5. Нисък заряд на батерията	5. Заредете батерията
Запалването е включено, двигателят не се задейства при подаване на газ	1. Двигателят не е активиран	1. Проверете връзката
	2. Дроселът не е свързан правилно	2. Проверете връзката
	3. Контролерът не работи	3. Свържете се с отдела за обслужване на клиенти
Дроселът е пуснат и двигателят все още е включен	1. Дефектна дроселова клапа	1. Свържете се с отдела за обслужване на клиенти
	2. Контролерът не работи	
Липса на мощност	1. Ниско ниво на батерията	1. Заредете батерията
	2. Задействат се спирачки	2. Регулирайте спирачките
Скоростта е нестабилна	1. Лоша връзка с батерията	1. Проверете запалването
	2. Спирачният лост е дефектен	2. Проверете и сменете, ако е необходимо
Зарядното устройство не работи	1. Късо съединение в стенния контакт Предпазителът на зарядното устройство е изгорял	1. Проверка и ремонт
	2. Предпазителът на батерията е изгорял	2. Сменете предпазителя
	3. Зарядното устройство не работи	1. Сменете предпазителя 2. Сменете зарядното

В случай на проблем

Спирачната система става неефективна

Спирачната система, която не работи, представлява сериозна опасност от злополука. Силно се препоръчва да проверите ефективността на спирачките и да направите необходимите настройки, преди да поемете на път. В случай, че докато сте на пътя, разберете, че спирачките са неефективни, не забравяйте да намалите скоростта и да спрете незабавно, за да регулирате спирачките.

Временна повреда на двигателя

Причините за временна повреда на двигателя са многобройни, преди да се обадите на отдела за обслужване на клиенти проверете:

1. Натрупване на прах и мръсотия върху клемата на акумулатора.
2. Главният кабел не е свързан към клемата на батерията.
3. Превключвателят на спирачната система, който изключва двигателя, може да е мокър и създава късо съединение, подсушете превключвателя, ако е необходимо. Избягвайте продължителното излагане на електрическата триколка на дъжд.
4. Превключвателят на спирачната система, който изключва двигателя, трябва да бъде в първоначалното си положение, ако не е или ако е блокиран от чужд предмет. Върнете го обратно към първоначалното му положение и премахнете блокиращия обект.