Ръководство за употреба
NILOX
X8 +

ИНФОРМАЦИЯ
Преди да предприемете първото си каране, прочетете внимателно това Ръководство на потребителя и се запознайте с вашия електровелосипед Nilox.
За вашата собствена безопасност и по-дълъг експлоатационен живот на вашия електровелосипед, следвайте инструкциите и предупредителните бележки в това ръководство.
Пренебрегването им може да доведе до повреда на електрическия велосипед или нараняване.

Цялата информация в това ръководство се основава на най-новата информация, налична към момента на одобрение за печат. Производителят си запазва правото да прави промени по всяко време без предизвестие и без да поема каквато и да е отговорност.
Превозното средство, показано в това ръководство за потребителя, може да не съответства на действителното превозно средство.

УВАЖАЕМИ КЛИЕНТИ:
Благодарим ви, че закупихте този електровелосипед Nilox.
Този електровелосипед е продукт, произведен с помощта на съвременно оборудване и изработен от висококачествени компоненти.
Това ръководство предоставя подробна информация за правилната работа, поддръжка и настройка на вашия електровелосипед. Следвайки тези съвети, вашето устройство ще бъде по-издръжливо.
Производителят моли за разбиране в случай на несъответствие между съдържанието (снимки или словесни описания) на това ръководство и действителния вид на вашия велосипед поради възможни промени в спецификациите.
Моля, прочетете внимателно това ръководство, за да осигурите безопасност и максимално лесно използване.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОДУКТА
Nilox препоръчва да използвате оригинални части Nilox, части и аксесоари, които са специално одобрени за вашия електровелосипед.
Nilox тества оригинални части и аксесоари, които са били специално одобрени за вашия електровелосипед за тяхната надеждност, безопасност и пригодност.
Въпреки продължаващото проучване на пазара, Nilox не е в състояние да оцени други части. Следователно Nilox не поема отговорност за използването на неодобрени части в електрическите велосипеди Nilox. Това също е така, дори ако те са били независимо или официално одобрени.
Използването на неодобрени части може да повлияе на безопасността на вашия електровелосипед. Оригинални части Nilox, и аксесоари се предлагат от търговците на Nilox. При тях ще получите съвет за допустимите технически модификации, а частите ще бъдат професионално монтирани.

РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Общи бележки

Преди да започнете първото си каране, прочетете внимателно това Ръководство на потребителя и се запознайте с вашия електровелосипед. За вашата собствена безопасност и по-дълъг експлоатационен живот на вашия електровелосипед, следвайте инструкциите и предупредителните бележки в това ръководство. Пренебрегването им може да доведе до повреда на електрическия велосипед или нараняване.

Оборудване

Това Ръководство на потребителя описва всички варианти и цялото стандартно и допълнително оборудване, налично за вашия електровелосипед към момента на публикуване на ръководството. Възможни са специфични за държавата разлики. Обърнете внимание, че вашият електровелосипед може да не е оборудван с всички описани функции. Това важи и за системите и функциите, свързани с безопасността.

Следователно оборудването на вашия електровелосипед може да се различава от това в описанията и илюстрациите. Ако имате някакви въпроси относно оборудването и работата, моля, консултирайте се с дилър на Nilox.

Следните артикули са включени в обхвата на доставката на е-велосипеда:

• зарядно

• отпечатано Ръководство за употреба

БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА

Важни бележки за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компонентите могат да се повредят, без това да се вижда на повърхността:

• в случай на злополука или падане

• ако велосипедът се преобърне

Компонентите, повредени по този начин, могат неочаквано да се дефектират, например:

• кормилото или колчето на седалката може да се счупи, докато карате велосипеда.

• спирачките може да откажат. Съществува риск от инцидент и нараняване. В този или подобни случаи незабавно проверете електрическия велосипед в специализиран сервиз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато се използват, механичните компоненти на е-велосипеда са подложени на големи натоварвания и износване. Компонентите реагират по различен начин на тези натоварвания и показват признаци на захабяване или износване с различна скорост. Ако експлоатационният живот на компонент е превишен, компонентът може внезапно да се повреди. Съществува риск от инцидент и нараняване.

• Проверявайте редовно вашия електровелосипед в специализиран сервиз.

• Обърнете внимание на всякакви следи от пукнатини, драскотини или промени в цвета. Тези признаци показват, че компонентът е достигнал края на експлоатационния си живот.

• Сменете компонентите, показващи признаци на износване или захабяване, в специализиран сервиз.

Засегнатите компоненти са:

• Кормило и рамка

• Седалка и колче за седалка

• Рамка и вилка

• Гуми и джанти

• Педали и манивели за педали

• Накладки и спирачни дискове

• Верига и скорости
• Батерия

Ако работата по електронното оборудване и неговия софтуер се извършва неправилно, това оборудване може да спре да функционира. Електронните системи са свързани помежду си чрез интерфейси. Модификациите на електронните системи могат също да причинят неизправност на системи, които не са били модифицирани. Тези неизправности биха могли да повлияят на безопасността при работа на вашия електровелосипед и следователно да имат значителен ефект върху вашата безопасност. Следователно всички работи и модификации на електронни компоненти трябва да се извършват в специализиран сервиз. Не правете никакви модификации и не извършвайте работа, като пробиване, запояване или заваряване, върху рамката или други компоненти, носещи натоварване. В резултат на това може да се повлияе на стабилността и експлоатационния живот на компонентите.
Ако премахнете предупредителните стикери, вие или други може да не сте наясно с възможните опасности. Оставете предупредителните стикери на място. Въртящи се компоненти, като колела, верига, курбели или педали, могат да заклещят и издърпат части от тялото или дрехите. Уверете се, че нито дрехите, нито предметите, които носите, не са захванати във въртящите се части. Носете плътно прилепнали дрехи. Никога не носете шал. След спиране, особено след дълго спускане, спирачните дискове, спирачните апарати, както и устройствата за бързо освобождаване и гайките на осите може да са много горещи. Изчакайте, докато тези компоненти се охладят, преди да ги докосвате. Не карайте без акумулатор или без дисплей за управление. Ако батерията или контролният дисплей не са монтирани, осветителната система няма да функционира. Карането без работеща осветителна система не е разрешено в зависимост от националните разпоредби.

Квалифициран специализиран сервиз
Квалифицираният специализиран сервиз разполага с необходимите специални умения, инструменти и квалификации, за да извърши правилно всяка необходима работа по вашия електровелосипед. Това се отнася особено за дейности, свързана с безопасността. Винаги извършвайте следните дейности по вашия електровелосипед в специализиран сервиз:
• работа, свързана с безопасността
• работа по обслужване и поддръжка
• ремонтна дейност
• модификации, инсталации и конверсии
• работа по електронни компоненти
• работа по задвижващата система Nilox препоръчва да използвате търговец на Nilox, който е квалифициран да работи по Nilox е - велосипеди.

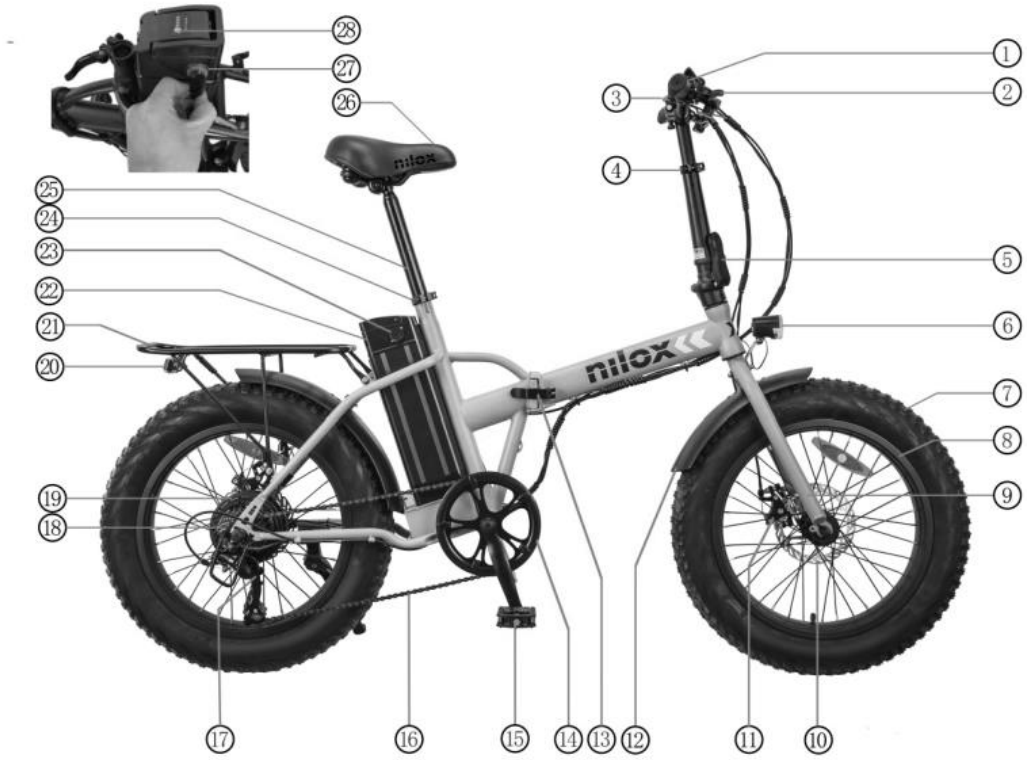
Правилна употреба
Спазвайте следната информация, когато използвате е-велосипеда:
• бележките за безопасност в печатното Ръководство на потребителя
• техническите данни в печатното Ръководство на потребителя
• правилата за движение и разпоредбите
• законите и стандартите за безопасност, приложими за превозни средства

Конфигурацията на вашия електровелосипед Nilox може да варира в зависимост от държавата, в която сте го закупили. Поради това използването на е-велосипед в други страни може да противоречи на местните закони. Ако е необходимо, коригирайте конфигурацията на е-велосипеда за съответната държава. Спазвайте съответното приложимо законодателство във вашата страна за велосипеди по отношение на следните точки:

• максимална помощна скорост и изходна мощност на електрическия мотор
• необходимо оборудване за каране по обществени пътища
• задължение за притежаване на шофьорска книжка
• минимална възраст на велосипедиста
• задължение за носене на каска
• правила за използване на велосипедни алеи

Електрическият велосипед Nilox е проектиран да се кара по асфалтови пътища и платна, както и по горски и селски пътеки. При това гумите не трябва да губят контакт със земята. Електрическият велосипед не е предназначен за каране през препятствия, като например високи бордюри. Също така не е предназначен за превоз на повече от един човек. Никой не трябва да се превозва на предлагания като опция багажник. Електрическият велосипед Nilox не е подходящ за състезания. Електрическият велосипед Nilox заедно с ездача, аксесоарите и багажа може да има допустимо брутно тегло от 140 кг (308 lbs). Никога не превишавайте допустимото брутно тегло. Електрическият велосипед Nilox не е одобрен за теглене на ремарке.
Карането с ремарке или велосипед с ремарке или тегленето на друг велосипед с помощта на система за свързване на велосипеди не е разрешено. Винаги се уверявайте, че вашият електрически велосипед Nilox се използва за целите, за които е проектиран. Ако електрическият велосипед Nilox се използва по начини, за които не е проектиран, това може да доведе до повреда на монтираните компоненти. Това може да доведе до инциденти и наранявания. Електрическият велосипед Nilox не е предназначен за хора с ограничени физически, сетивни или умствени способности. Електрическият велосипед не е подходящ за деца под 14 години. Пренасянето на батерията за вашия електровелосипед Nilox в пътнически самолет не е разрешено. Транспортирането на е-велосипеда със сложена батерия върху багажник за велосипеди монтиран отзад на автомобил не е разрешено. Извадете батерията преди транспортиране. Преди транспортиране също отстранете компоненти, които не са здраво закрепени с болтове, като например управляващ панел, смартфона и мрежестите джобове.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД



1 Скоростен лост
2 Спирачка
3 Лапа на кормилото (регулируема)
4 Колче на кормилото
5 Сгъване/освобождаване на кормилото
6 Предна светлина
7 Гума
8 Джанта
9 Вилка
10 Ротор на дисковата спирачка
11 Дискова спирачка
12 Калник
13 Механизъм за сгъване на рамката
14 Венец
15 Педали
16 Верига
17 Заден дерайльор
18 Задна касета
19 Двигател
20 Задна светлина
21 Заден багажник
22 Литиева батерия
23 Вход за зареждане на батерия
24 Механизъм за освобождаване на седалката
25 Тръба на седалката
26 Седалка
27 Ключалка за батерия
28 Бутон за индикатор на батерията

СГЛОБЯВАНЕ И НАСТРОЙКИ



Фиг. (1)

X8 Plus трябва да стигне до вас напълно сглобен, с изключение на ПЕДАЛИТЕ, ПРЕДНИЯ КАЛНИК, СЕДАЛКАТА и ПРЕДНОТО КОЛЕЛО, които се доставят отделно. Кормилото пристига сгънато и трябва да бъде правилно позиционирано и заключено на място с предпазните ограничители.

За да сглобите предното колело, разхлабете гайките и шайбите в краищата на главината и я поставете в корпуса й върху краищата на вилката (като се уверите, че дискът е вътре в спирачния апарат). След като са на място, гайките трябва да бъдат затегнати от всяка страна, като се уверите, че заключващата шайба е поставила щифта си в отвора на краката на вилката. (Фиг.1) За да сглобите предния калник, разхлабете винта и гайката на предната светлина, поставете го върху скобата на вилката и продължете, като завиете отново болта. (фиг.2)



Фиг.(2)

Рамката X8 Plus, както е илюстрирана, може да се сгъва. Система за бързо заключване позволява бързо сгъване за намаляване на размера за по-лесно транспортиране на X8 Plus.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СЛЕДВАЙТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ НА РАМКАТА. НЕПРАВИЛНО ЗАКЛЮЧВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ ЗАГУБА НА КОНТРОЛ НА X8 Plus.



Приближете двете части на рамката, както е показано.



Напаснете двете части.



Уверете се, че лостът за закрепване е затегнат в заключената си позиция.



Изпълнете в обратен ред, за да отворите рамката и да сгънете X8 Plus.



X8 Plus идва със сгъната стойка



Първо повдигнете във вертикално положение



Затворете заключващия лост, като натиснете нагоре



Завъртете предпазния пръстен, за да предотвратите случайно отключване на закрепващия лост.

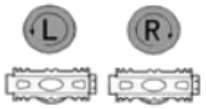
Поставете седалката в нейния корпус и регулирайте височината и наклона, като завъртите винтовете и лоста за бързо освобождаване, както е показано на фигурата.



Педалите ще пристигнат разглобени и в отделна найлонова торбичка. Внимателно завийте педалите в специалното гнездо и ги затегнете с предоставения ключ.



ВНИМАНИЕ: За да се избегне разхлабването им по време на пътуване, педалите (на всички велосипеди) имат характерната особеност на левия педал с противоположна резба. На практика, когато ги завивате, ще трябва да го направите в обратната посока, все едно развивате.



ПРОВЕРКА ПРЕДИ ТРЪГВАНЕ

Полезна информация

Това Ръководство описва всички модели и цялото стандартно и допълнително оборудване, налично за вашия електровелосипед към момента на публикуване на Ръководството.

Възможни са специфични за страната разлики. Обърнете внимание, че вашият електровелосипед може да не е оборудван с всички описани функции. Това важи и за системи и функции, свързани с безопасността. **Оборудване, свързано с безопасността**
Системата за осветление не работи, когато карате своя електровелосипед без управляващ панел или батерия. Nilox препоръчва винаги да карате с включени светлини, дори през деня.
Електрическият велосипед Nilox е оборудван със система за осветление с активни и пасивни компоненти, необходими за използване по обществени пътища. Освен това има подходяща спирачна система и звънец. Осветителната система включва следните компоненти:
• фарове и задни светлини
• светлоотразителни ленти на спиците
• жълти светоотразители на педалите.

Подходящо оборудване
В зависимост от страната, в която използвате своя електровелосипед Nilox, може да се наложи да носите каска. Независимо от закона за каските, Nilox препоръчва винаги да носите подходяща каска и очила.
Носете забележимо, ярко облекло, подходящо за колоездене, и обувки, които са подходящи за педалите на велосипеда. Когато карате в задръстване, винаги бъдете внимателни и спазвайте правилата и разпоредбите за движение, за да избегнете опасността за себе си и другите.

ПРОВЕРКА ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ НА ПЪТУВАНЕ

Проверка на гуми и капли

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако се постави под ъгъл, вентилите може да се счупят, докато електрическият велосипед работи. Ако това се случи, гумата внезапно ще загуби налягане. Има опасност от инцидент.
Проверете положението на вентилите. Вентилите трябва да излизат от каплата под прав ъгъл. Незабавно коригирайте позицията на всички неправилно поставени вентили. Преди всяко каране проверявайте следното:
• гуми и капли за повреди и чужди тела, заседнали в гумите. Повредените капли могат да доведат до загуба на налягане и да доведат до допълнителни повреди.
• дълбочина на протектора на гумата
• реално движение на колелата, позволявайки на двете колела да се въртят свободно.
Деформирани колела могат да бъдат индикация за спукани гуми отстрани, счупени оси или скъсани спици. Също така проучете всички тракащи шумове и проверете лагерите и болтовите връзки, ако е необходимо.

Проверка на веригата

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неадекватно обезопасени зъбни колела на задвижването и предпазители могат да се разхлабят, докато електрическият велосипед работи. Неправилно подравнената верига може да се откачи от задвижването, докато електрическият велосипед работи. Съществува риск от инцидент и нараняване.
• Преди всяко каране проверете дали веригата е правилно подравнена и опъната, а зъбните колела на венците са здраво затегнати.
• Също така проверете за правилна инсталация на дерайльора, за да предотвратите прескачане на зъбите на веригата или приплъзване.
Винаги следвайте всички инструкции за боравене с веригата – особено всеки път, когато задното колело се сваля или монтира. В тези случаи е необходимо повишено внимание, за да се предотврати повреда на веригата.

Проверка на ключалката на акумулатора
Преди всяко каране се уверете, че заключващият цилиндър на ключалката на акумулатора е заключен. Ако батерията не се задържа от ключалката, тя може да изпадне, докато е-велосипедът се ползва.

Проверка на работата на спирачната система
Преди всяко каране извършвайте тест на спирачките в стационарно състояние. За да направите това, дръпнете спирачните лостове към кормилото с два пръста и нормална спирачна сила. Спирачният лост не трябва да влиза в контакт с ръкохватката. Трябва да остане разстояние между лоста на спирачката и дръжката, дори когато се прилага максимална сила на ръката.

Проверка на спирачната система за износване
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
След спиране, особено по време на дълги спускания, спирачните дискове и апарати, както и бързо освобождаващите се връзки и гайките на оста могат да станат изключително горещи. Съществува риск от нараняване. Изчакайте, докато тези компоненти се охладят, преди да ги докосвате.

Проверявайте спирачните накладки за износване преди всяко каране. Извършете визуална проверка на спирачните дискове:
• фрикционният диск не трябва да показва никакви признаци на надраскване или счупване. Трябва да е без масло и мръсотия.
• Всички болтове трябва да са налични и здраво закрепени. Проверете спирачните апарати за теч на масло. Уверете се, че спирачните кабели нямат прегъвания. Проверете спирачните кабели за течове.

Проверка на болтовите връзки
Преди всяко каране проверете дали болтовите връзки, изброени по-долу, са здраво затегнати:
• проверете главините на предното и задното колело за правилно прилягане. Всички болтови връзки трябва да бъдат здраво затегнати. Последователно натискане и дърпане на задното колело не трябва да го кара да се движи.
• проверете дали дръжките и ръкохватките на спирачките са добре закрепени. Не трябва да е възможно въртенето на ръкохватките или лостовете на спирачките.
• проверете дали седалката и колчето са здраво заключени.
• Опитите за завъртане и накланяне на седалката не трябва да я карат да се движи.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОЗИЦИЯТА НА СЕДАЛКАТА
Полезна информация
Това Ръководство на собственика описва всички модели и цялото стандартно и допълнително оборудване, налично за вашия електровелосипед към момента на публикуване на Ръководството. Възможни са специфични за страната разлики. Обърнете внимание, че вашият електровелосипед може да не е оборудван с всички описани функции. Това важи и за системи и функции, свързани с безопасността.

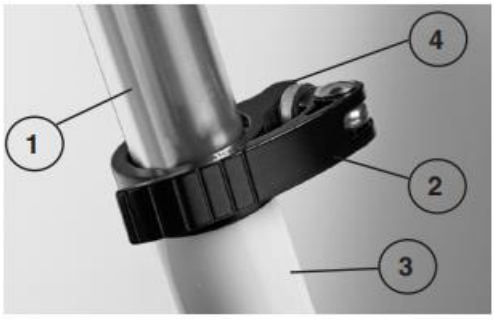
Регулиране на позицията на седалката
Оптималната позиция на седалката е важен фактор за вашето удобство на електрическия велосипед Nilox. Удобната и неуморяващ позиция на седалката е въпрос на лична нагласа. Nilox ви дава препоръки за основните настройки на компонентите по-долу. Оптималната

настройка може да стане ясна едва след по-дълга обиколка. Регулирайте настройките на следните компоненти според вашите изисквания:
• регулирайте височината, ъгъла и позицията на седалката
• регулирайте ъгъла на ръкохватките
• регулирайте ъгъла и обхвата на дръжките на спирачката За да отговарят на индивидуалните изисквания, по-високи кормила както и допълнителни варианти на колчета за седалка се предлагат като аксесоари. Дължината на колчето за седалка може да се регулира според вашите индивидуални размери. Допълнителни подробности можете да получите от всеки център на Nilox.

РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА

Регулиране на височината на седалката

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако издърпате колчето на седалката твърде далеч от тръбата на седалката, тогава скобата вече не може да закрепи колчето на седалката достатъчно добре. Колчето на седалката може да се разхлаби или да се счупи по време на каране. Съществува риск от инцидент и нараняване. Не издърпвайте колчето на седалката над минималната дълбочина на вкарване. Колчето на седалката (1) трябва винаги да влезе поне в тръбата на седалката (3).
• Освободете скобата на колчето на седалката (2)
• Не издърпвайте колчето на седалката (1) над минималната дълбочина на вкарване.
• Регулирайте седалката на желаната височина. Ако поставите петата си върху педала, когато е в най-ниската си точка и кракът ви е напълно изпънат, тогава седалката е на правилната височина.
• Затворете скобата на колчето на седалката (2)

Регулиране на спирачните ръкохватки

Спирачните лостове са изработени от алуминиева сплав. До спирачния лост има цилиндър за регулиране на напрежението на жилата. Дисковите спирачки позволяват ефективно спиране на всякакви повърхности. По време на спиране електрическата част на двигателя автоматично се изключва. Можете да регулирате ръкохватките на спирачката, за да съответстват на позицията на дръжките. Ако пръстите ви, когато сте изпънали ръката, опират върху спирачните лостове, тогава спирачните ръкохватки са настроени правилно. Китката трябва да е възможно най-изправена, когато го правите.



Предавателна система

Задното колело е снабдено със 7-степенен лост за превключване на скоростите Shimano (дерайльор). Използването му е идентично с използването на традиционни велосипедни предавки и се управлява от класическия лост, разположен близо до дясното кормило. Що се отнася до традиционната смяна на предавки, тя трябва да се използва докато велосипеда е в движение.



Педали
Педалите на вашия електровелосипед Nilox са подходящи за затворени обувки с твърди подметки. Обувките за туристическо колоездене, които са еднакво подходящи за колоездене и ходене, са идеални.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Полезна информация

Това Ръководство описва всички модели и цялото стандартно и допълнително оборудване, налично за вашия електровелосипед към момента на публикуване на Ръководството. Възможни са специфични за страната разлики. Обърнете внимание, че вашият електровелосипед може да не е оборудван с всички описани функции. Това важи и за системи и функции, свързани с безопасността.

Каране с електрическо подпомагане

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Ако подпомагането е активирано върху гладки или хлъзгави пътни настилки, задното колело може да превърти и да загуби сцепление, когато ускорявате. Има опасност от инцидент. Винаги деактивирайте педалното подпомагане на гладки или хлъзгави пътни настилки. Електрическият велосипед Nilox ви помага само когато прилагате сила върху педалите. Когато спрете да въртите педалите, електрическият двигател се изключва. Подпомагането също ще се изключи, ако превишите максималната скорост на подпомагане (варира в зависимост от държавата). Мощността на задвижването зависи от нивото на подпомагане, което сте избрали. Колкото по-високо е нивото на подпомагане, толкова по-малко усилия трябва да положите вие самите, за да поддържате определена скорост.

Енергоспестяващ стил на управление

Вашият електровелосипед Nilox ви помага с двигател в главината на колелото, интегриран в задното колело.
Обхватът на електрическия велосипед Nilox с напълно заредена батерия зависи от следните фактори:
• физическата форма на водача
• избраното ниво на подпомагане и генератор
• избраната предавка
• брутното тегло на електрическия велосипед, водача и натоварване
• налягането на гумите
• пътната настилка
• топографията
• температурата
• влияние на вятъра
• естеството на използване с чести тръгвания или участъци с равномерено темпо

За да постигнете максималния възможен пробег, спазвайте следните препоръки:
• изберете ниво на задвижване, което е възможно най-ниско и толкова високо, колкото е необходимо.
• за да заредите батерията по време на каране, използвайте генераторен режим възможно най-често.

• изберете ниска предавка при наклон нагоре и висока предавка при равен терен или при каране надолу.
• не носете ненужни тежести.
• проверявайте редовно налягането на гумите на всеки 14 дни и го коригирайте, когато е необходимо.

Бележки за спиране относно дисковите спирачки

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

На мокри пътища:
• сцеплението между гумите и пътя е намалено.
• вода попаднала между накладките и спирачните дискове намалява ефективността на спирачната система.
Разстоянието за спиране се увеличава. Има риск от инциденти.
• На мокри пътища спирайте по-рано, за да компенсирате удълженото разстояние за спиране.
• На мокри пътища спирайте с повече внимание, за да избегнете блокиране на гумите.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако спрете рязко с предното колело, задното колело може да се вдигне от земята. В този случай е възможно да бъдете изхвърлен над кормилото. Има риск от инцидент.
• Спирайте едновременно и с предните, и със задните спирачки.
• Преместете център на тежестта на тялото си назад при рязко спиране.
Електрическият велосипед Nilox е оборудван със спирачки, които ще ви помогнат да спрете бързо и безопасно при необходимост. Дисковите спирачки реагират по-бързо от спирачките върху каплите, особено на мокри пътища. Дисковата спирачка създава висок спирачен ефект само с минимална сила на ръката. За да разпределите спирачната сила към двете колела, използвайте и двете спирачки едновременно. Подпомагането на задвижването от електродвигателя се прекъсва при спиране (или ако спрете да въртите педалите).

Ако все още не сте запознати със спирачния ефект на дисковите спирачки, първо извършете няколко пробни спирания върху повърхност с високо сцепление, далеч от пътното движение. Избягвайте продължително спиране. При дълги участъци на спускане спирайте с двете спирачки за кратко, но интензивно. Когато периодично отпускате спирачките, те могат да се охладят отново. Спрете при първите признаци на прегряване.

Симптомите, показващи прегряване, включват:
• Повишена сила на ръцете
• Засилване на миризма
• Силни стържещи звуци
Оставете спирачната система да се охлади, преди да карате. Мокрите условия намаляват спирачния ефект и водят до по-лесно подхлъзване на гумите. На мокри пътища предвидете по-дълъг спирачен път, карайте по-бавно и спирайте внимателно

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Важни бележки за безопасност

⚠ **ОПАСНОСТ**

За зареждане на батерията се използва високо напрежение, Може да ви удари ток, ако захранващият кабел или контактът са повредени, мокри или мръсни. Съществува риск от фатално нараняване.
• Използвайте само доставеното зарядно устройство за зареждане на батерията.
• Използвайте само сухо зарядно устройство.

• Използвайте само неповреден захранващ кабел и зарядно устройство. Незабавно заменете ако има повреден захранващ кабел и зарядно устройство.
• Преди да свържете кабела на зарядното устройство, отстранете всички чужди предмети, като мръсотия, лед или сняг от зарядното гнездо.

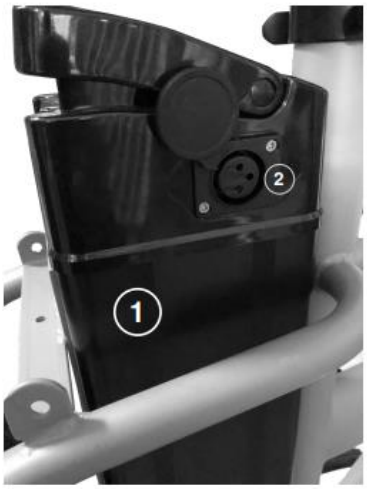
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Използването на зарядно устройство, различно от доставеното, може да доведе до прегряване на батерията.
Съществува риск от експлозия.
За зареждане използвайте само доставеното зарядно устройство

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Пълното разреждане на батерията може да причини вътрешно късо съединение. Батерията се нагрява до изключително висока температура. Съществува опасност от пожар.
• Избягвайте пълно разреждане на батерията по време на употреба, както и по време на съхранение.
• Когато не се използва, зареждайте напълно батерията на редовни интервали и поне на всеки 6 месеца.
• Не носете напълно разредена батерия на е-велосипеда.
• Използвайте само батерията за електрическия велосипед Nilox.
• Не излагайте батерията на температури на съхранение под -10°C (14°F) и над 45°C (113°F). Моля, обърнете внимание, че температури над 45 °C (113 °F) могат да възникнат около нагреватели, на пряка слънчева светлина или в прегрят компонент на велосипеда.
• Не използвайте зарядното устройство на влажни места или при температури на околната среда под -10°C (14°F) или над 40°C (104°F).
• Не потапяйте батерията във вода.
• Батерията и зарядното устройство не се обслужват. Не се опитвайте да разглобявате или модифицирате батерията или зарядното устройство. Не подлагайте батерията на високо налягане. Моля, обърнете внимание, че може да се приложи високо налягане в резултат на натиск от тежки предмети. Не можете да използвате батерия с повреден корпус.
• Дръжте батерията далече от малки деца.
• Ако, докато батерията се използва, зарежда се или е на съхранение, забележите, че батерията се нагорещява, развива силна миризма, променя външния си вид или има нещо необичайно по някакъв начин, незабавно спрете да използвате батерията. Ако по време на зареждане на батерията се получава топлина:
• Уверете се, че няма запалими материали в близост до батерията, когато зареждате.
• Когато зареждате, поставете зарядното устройство и батерията върху незапалима повърхност.
• Ако зареждате батерията, докато е все още инсталирана на електрическия велосипед, поставете велосипеда така, че да не може да се разпространи огън.
• Не зареждайте батерията на подове с мокет.
• Не покривайте батерията и зарядното по време на зареждане

Бележки за зарядното устройство
Доставеното зарядно устройство е подходящо за обхват на напрежение от 240 V. Зарядното устройство няма ключ за включване/изключване. Ако не се нуждаете от зарядното устройство, изключете от контакта, за да спестите енергия.
Бележки за батерията
Пълното разреждане на батерията причинява необратими повреди и загуба на капацитет. Ако не използвате батерията за по-дълги периоди, зареждайте я напълно на редовни

интервали и поне на всеки 6 месеца. Моля, следвайте инструкциите по-долу, за да гарантирате дълъг живот на батерията:
• в идеалния случай зареждайте батерията при стайна температура от 20°C (68°F). Преди зареждане дайте на батерията достатъчно време да достигне тази температура.
• избягвайте честите пълни разряди. Батерията предпочита частично разреждане. Литиево-йонните батерии нямат ефект на паметта.
• кратки разреждания с последващи зареждания могат да причинят несъответствие между индикатора за зареждане и нивото на зареждане на батерията. След приблизително 30 зареждания оставете батерията да се разреди напълно и след това я заредете отново. Това ще позволи периодичното калибриране на индикатора за зареждане спрямо нивото на зареждане на батерията.
Всяка литиево-йонна батерия е обект на износване. Окислението на клетките възниква в резултат на употреба и стареене. Капацитетът на батерията намалява. Типичният живот на литиево-йонната батерия е между 2 и 3 години, независимо дали се използва или не.

Свързване на зарядното устройство
Батерията (1) може да се зарежда на велосипеда или може да се свали и зарежда отделно. Когато батерията се зарежда на велосипеда, системата може да се включва или изключва по време на зареждане. Свържете зарядното устройство към входа за зареждане (2) на батерията (1). Свържете щепсела на зарядното устройство към контакта. Светодиодът на зарядното устройство ще свети с различни цветове в зависимост от текущото ниво на зареждане. Светодиодът ще свети в червено по време на зареждане и в зелено, когато е напълно заредена. За да разберете нивото на заряд на батерията, проверете индикатора за зареждане в горната част на батерията. Първо изключете конектора на кабела на батерията и извадете щепсела от контакта



1. Батерия
2. Вход за зареждане

СВАЛЯНЕ/МОНТАЖ НА БАТЕРИЯТА

Поставете батерията в нейния корпус, както е показано на фигурата, с помощта на релсата. След като батерията е поставена, заключете я с ключа (позиция OFF). За да използвате електрическия велосипед, трябва да поставите ключа на позиция "ON".

Продължете в обратен ред, за да извадите батерията.



Съхранение на батерията
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Пълното разреждане на батерията може да причини вътрешно късо съединение. Батерията се нагрява до изключително висока температура. Съществува опасност от пожар.
• Избягвайте пълно разреждане на батерията по време на употреба, както и по време на съхранение.

• Когато не се използва, зареждайте напълно батерията на редовни интервали и поне на всеки 6 месеца.
• Не дръжте напълно разредена батерия на е-велосипеда. Моля, спазвайте следното, ако не използвате електрическия велосипед или батерията за дълги периоди:
• не съхранявайте батерията при температури под -10°C (14°F) или над 45°C (113° E).
• не излагайте батерията на температурни колебания. Идеалната температура за съхранение е между 10°C (50°F) и 25°C (77°F).
• предпазвайте батерията от влага, за да предотвратите корозия около електрическите контакти. Съхранявайте батерията на сухо място.
• не съхранявайте батерията в близост до запалими материали.
• изключвайте батерията от зарядното устройство между циклите на зареждане.

Верига

Бележки за безопасност

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако монтирате или боравите с веригата неправилно, напр. ако я огънете или усучете, може да причините повреда, която външно не се вижда. Този вид повреда на веригата може да доведе до неочаквано разкъсване, което да ви накара да се изплъзнете от педалите. Съществува риск от инцидент и нараняване.
• Работете с веригата изключително внимателно и следвайте инструкциите за употреба.
• Сменете незабавно повредена верига в квалифициран специализиран сервиз. Когато боравите с веригата, избягвайте:
• да я прегъвате във всяка посока
• да я усуквате
• да я обръщате отвътре навън
• обратното огъване
• да я завързвате или връзвате с кабелни връзки или въже, корда
• да я използвате като инструмент
• да монтирате веригата чрез прилагане на напрежение с лост или чрез натискане на педала
Никога не използвайте верига, която е била повредена.

Гуми и капли

Гумите осъществяват контакт с пътната настилка. Те осигуряват сцепление и в зависимост от налягането на гумата, абсорбират малки неравности. Въпреки че каплите на вашия електровелосипед Nilox са произведени с голямо внимание и доставени в съответствие, това не пречи на спиците да загубят напрежение при първите километри. Поради тази причина трябва редовно да проверявате напрежението на спиците и да ги центрирате отново при месетен представител на Nilox.

Налягане в гумите

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако налягането в гумите спада многократно, проверете гумите за чужди тела. Проверете дали гумата или вентилът изпускат. Ако налягането в гумите е твърде ниско, характеристиките на управление на е-велосипеда може да се влошат и да доведе до падане. Има опасност от инцидент.
• Винаги сменяйте повредената вътрешна гума.
• Преди да монтирате нова гума, отстранете всички чужди предмети от вътрешността на външната гума. Проверявайте редовно налягането в гумите, поне на всеки 14 дни. Коригирайте налягането в гумите само когато гумите са студени. Налягането на топлите гуми трябва да се коригира само ако е твърде ниско за текущите условия на работа. Топлите гуми винаги имат по-високо налягане от студените. Налягането в гумите се променя с около 10 kPa (0,1 бара, 1,45 psi) за всеки 10°C (50°F) промяна на температурата на околната

среда. Ако измервате налягането в гумите в затворени помещения, където температурата се различава от външната, ще трябва съответно да коригирате измерената стойност.
Когато е-велосипедът се кара, температурата на гумите, а с нея и налягането в гумите, ще се повишат в зависимост от скоростта и натоварването на гумите.
Винаги проверявайте налягането в гумите с подходящо измервателно оборудване, например стояща помпа с манометър. Тъй като гумите на вашия велосипед Nilox е са снабдени със здрава пластична защита срещу пробиване не можете да проверите налягането просто като натиснете гумата с палец. Спецификациите за налягането в гумите можете да намерите в раздела „Технически данни“.

ПОДДРЪЖКА И ГРИЖА

Почистване и грижа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изхвърлете празните опаковки и почистващи кърпи по съобразен с природата начин.
Стойността на вашия електровелосипед ще бъде запазена чрез редовна и правилна грижа. Най-добрата защита от вредните влияния на околната среда е редовното почистване и предпазване. Nilox препоръчва извършване на третиране на боята два пъти годишно (например през пролетта и есента).

- Използвайте възможно най-малко вода и дръжте водата далеч от електрически контакти.
- Покрийте електрическите контакти в рамката на батерията с гумената капачка.
- Почистете електрическия велосипед с мека гъба или четка.
- Почистете рамката на батерията с влажна кърпа.
- След почистване проверете електрическите конектори и оставете електрическия велосипед да изсъхне, преди да го използвате.

ПОДДРЪЖКА

Редовна работа

Nilox препоръчва да обслужвате електрическия велосипед веднъж годишно в специализиран сервиз.

Преди всяко пътуване

- Проверявайте гуми и каплите
- Проверявайте веригата
- Проверявайте ключалката на акумулатора
- Проверявайте функционирането на спирачната система
- Проверявайте болтовете и винтовите връзки

На всеки 300 - 500 км (186 - 310 мили)

- Проверявайте веригата за износване и коригирайте напрежение/насочване
- Отстранете мръсотията от веригата и дерайльора
- Проверете дали всички болтови и винтови връзки са здраво затегнати
- Измерете износването на спирачната система

На всеки 3000 км (1864 мили)

Проверете следните компоненти и ги сменете, ако е необходимо:

- чашките на рамката
- каплите
- педали
- верига
- жило на скоростите

Веднъж годишно

• Проверете въртящите моменти на затягане на всички винтови и болтови връзки.
• Проверете настройките на скоростния лост, чашките на рамката и спирачките
• Проверете веригата за правилно опъване и износване
• Проверете гумите и джантите
• Проверете износването на части, подложени на голямо натоварване

Работата трябва да се извършва от квалифициран специалист

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Панел за управление

Проблем	**Възможни причини/последствия и решения**
Системата не се включва, дисплеят остава тъмен.	Батерията е изтощена или разредена. Проверете нивото на заряд директно на батерията, заредете, ако е необходимо. Батерията не е поставена правилно в държача. Извадете батерията и след това поставете отново Ако проблемът продължава, въпреки предприемането на тези мерки: Проверете електрическата система в специализиран сервиз

Осветителна система

Проблем	**Възможни причини/последствия и решения**
Осветителната система не работи.	Батерията е изтощена или разредена. Проверете нивото на заряд директно на батерията, заредете, ако е необходимо. Електрическите връзки са се разхлабили. Проверете електрическите връзки. Ако проблемът продължава въпреки предприемането на тези мерки: Проверете електрическата система в квалифициран специализиран сервиз

Батерията

Проблем	**Възможни причини/последствия и решения**
Индикаторът за зареждане на контролният дисплей не показва, че батерията е „пълна“, въпреки че е извършено пълно зареждане на батерията.	Батерията е повлияна от температурата на околната среда. Батерията се нагрява по време на процедурата за зареждане. Оставете батерията да се охлади и повторете процеса на зареждане. Следвайте инструкциите за зареждане на батерията.
Индикаторът за зареждане на контролната конзола не показва надеждно нивото на зареждане.	Поради честото и кратко зареждане и разреждане на батерията, не може да се калибрира синхронизацията между индикатора за зареждане и действителното ниво на зареждане на батерията. Извършете пълно разреждане след прибл. 30 цикъла на зареждане. Това ще калибрира индикатора за зареждане спрямо нивото на зареждане на батерията. Животът на батерията няма да бъде повлиян от това.

Задвижваща система/електрически двигател

Проблем	Възможни причини/последствия и решения
Системата може да бъде включена, но електрическият двигател не предоставя никаква помощ.	Електрическите връзки на кормилото или близо до двигателя не са поставени правилно или са се откачили. Проверете електрическите връзки на кормилото и близо до двигателя и свържете правилно, ако е необходимо. Ако проблемът продължава, въпреки предприемането на тези мерки: Проверете електрическата система в специализиран сервиз.

Спирачна система

Проблем	Възможни причини/последствия и решения
Лоша спирачна ефективност.	Спирачката не е разработена. Разработете спирачката Спирачните дискове или накладки са замърсени с масло. • Почистете спирачните дискове със спирт. • Сменете спирачните накладки. • Отстранете причината за замърсените с масло спирачни дискове и спирачни накладки в специализиран сервиз
Лоша спирачна ефективност, няма определена точка на задействане.	Въздух в спирачната система. Обезвъздушете спирачната система в специализиран сервиз.
Спирачката издава скърцащи звуци по време на пътуването.	Има мръсотия или вода върху спирачния диск или спирачните накладки. Спрете няколко пъти, за да отстраните всички замърсявания и вода от спирачните дискове и спирачните накладки. Спирачният апарат не е точно подравнен спрямо спирачния диск. Подравнете спирачния апарат правилно в специализиран сервиз.
Спирачката скърца при натискане.	Спирачният апарат не е точно подравнен със спирачния диск. Подравнете спирачния апарат правилно в специализиран сервиз. Няма достатъчно напрежение в спиците на колелото. Проверете и коригирайте напрежението на спиците в специализиран сервиз. Колелото не е добре закрепено. Затегнете гайките на осите и болтовете на капаците на предните и задните колела до определения въртящ момент.
Спирачката издава метални звуци; забавянето е много грубо.	Износените спирачни накладки могат да доведат до по-дълъг спирачен път. Има опасност от инцидент. Спирачните накладки са износени под минималната дебелина. Поддържащата плоча на спирачната накладка се търка срещу фрикционния пръстен на спирачния диск

Превключване на предавките

Проблем	Възможни причини/последствия и решения
Не е възможно да включите предавка.	Има твърде много напрежение в жилото на скоростите. Намалете напрежението на жилото на скоростите при усукващата ръкохватка. Ако проблемът продължава, въпреки предприемането на тези мерки: Проверете системата за превключване на скоростите в специализиран сервиз.
Скоростният лост превключва от една предавка на друга по собствено желание.	Има твърде много напрежение в жилото на скоростите. Намалете напрежението на жилото на предавката при усукващата ръкохватка. Ако проблемът продължава, въпреки предприемането на тези мерки: Проверете системата за превключване на предавките в специализиран сервиз.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ВЕЛОСИПЕД
Максимална мощност: 250 W
Максимална скорост: 25 км/ч
Нива на скорост: 5
Електрически двигател: В задна главина

Батерия
Характеристики: 36V – 13 Ah литиеви йони
Пробег: До 70 км
Време за зареждане: 6ч
Живот: 800 цикъла
Контролен панел: Дисплей LCD

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ
Каросерия: Стомана
Гуми: 20’’
Спирачки: Дискови
Вилка: Стомана
Скорости: Shimano 7 скорости

ГУМИ И КАПЛИ
Гуми

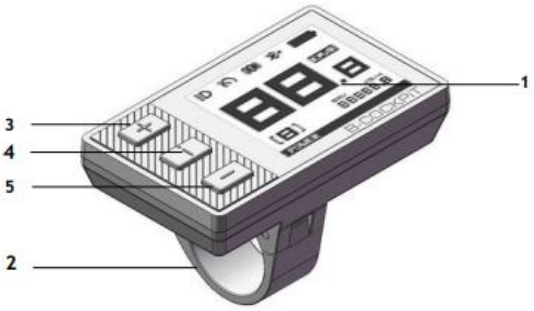
Одобрените гуми са специално проектирани за велосипеди. Използването на всякакъв друг тип гума може да доведе до повишено съпротивление при каране и следователно до намален пробег. Освен това, характеристиките на работа, устойчивостта на спукване и шум могат да бъдат неблагоприятно засегнати. Затова, когато сменяте гумите, уверете се, че новите гуми са от същия тип и размер с подходящ протектор. Ако се съмнявате, свържете се с най-близкия дилър на Nilox. Светлоотразителните ленти на страничните стени на гумата заменят рефлекторите на спиците в съответствие със законовите изисквания. Спазвайте посоката на въртене, когато монтирате гума. Стрелка на страничната стена на гумата показва посоката на въртене. Допълнителна информация за гумите и колелата можете да намерите в раздел „Работа на системата”.

Предно и задно колело
• Марка гуми: WANDA
• Размери в инчове: 20 x 4,00
• Налягане: 0,8/2,1 бара

Налягане на гумите
Посоченото тегло без товар е за стандартната комплектация. Аксесоарите и елементите от допълнителното оборудване увеличават теглото без товар и намаляват максималния полезен товар

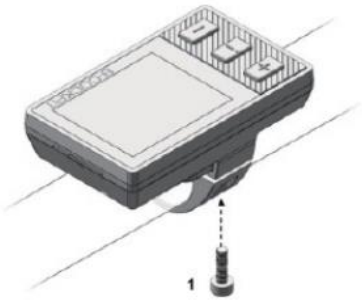
Описание и характеристики на дисплея

1. Дисплей LCD 1.77”
2. Монтажна скоба
3. Бутон “+”
4. Функционален бутон „i“
5. Бутон “-”



Технически параметри
Номинално работно напрежение 36V /48 V
Работна температура -10°C ~ +45°C
Температура на съхранение -20°C - +60°C

Инструкции за монтаж



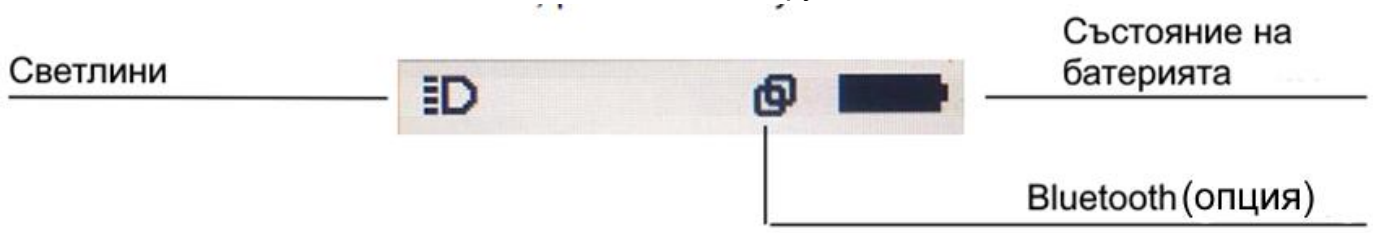


1. С помощта на шестостенния ключ M3 затегнете винта 1 и фиксирайте инструмента от лявата страна на кормилото. Момент на затягане: 0,2 N.m. Не затягайте прекалено, в противен случай повърхността на инструмента може да се повреди.
2. Подравнете двете маркировки със стрелки и свържете здраво кабела на електрическата система с кабела на дисплея.

Интерфейс на инструмента



* Информацията за пътуването е разнообразна, натиснете клавиша "i", за да превключите от едни данни към други



* Ако не използвате електрическия велосипед, статистиката за времето на каране ще бъде спряна и нулирана всеки ден в 00:00 ч. калориите и статистиката за времето на каране се нулират всеки ден в 00:00.

Функция на бутоните

1.Бутон“+”:

	Кратко натискане	Натиснете и задръжте за 3 секунди	Продължително натискане
Функция	Увеличаване на мощността	Включване/изключване на светлини	----
Меню интерфейс	Нагоре / увеличаване с курсора	----	----

2. Бутон „-“:

	Кратко натискане	Натиснете и задръжте за 3 секунди	Продължително натискане
Функция	Намаляване на мощността	----	Режим 6 км/ч
Меню интерфейс	Курсор надолу / намаляване	анулиране и връщане	----

3. Бутон "i"

	Кратко натискане	Натиснете и задръжте за 3 секунди	Продължително натискане
Функция	Променете изгледа на информация	Системни настройки	Старт/затваряне
Меню интерфейс	OK/потвърдете	----	----

4. Натиснете двата бутона "+" и "-" едновременно:

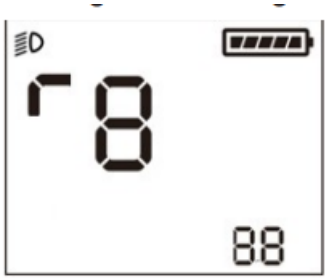
	Кратко натискане	Натиснете и задръжте за 3 секунди	Продължително натискане
Функции	----	Влезте в интерфейса на менюто	----
Меню интерфейс	----	Запазете промените и изход	----

Работа със системата

• Първоначални настройки

1. Натиснете и задръжте бутоните “+” и “-” едновременно за 2 секунди, за да влезете в менюто с настройки

2. Използвайте "+" и "-", за да избирате между различните опции на менюто и натиснете "i" за да потвърдите промяната
3. Използвайте “+” и “-”, за да промените параметрите, показани долу вдясно
4. След като промените параметрите, натиснете "i", за да преминете през настройките

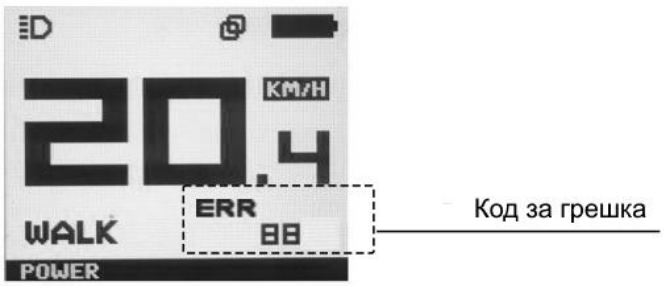


Код	Стойност	Параметри	Единици
S1	Колело диаметър	4.0 – 99	Инч
S2	Обиколка	0-9999(Изчислено по подразбиране въз основа на диаметър на колелото = 3,14*D）	мм
S3	Скорост	00：Km/h None 00：MPH	-
S4	Ограничение на скоростта	00 – 99 （0 за без ограничение）	Км/ч
S5	N магнити	1-99	/
S6	яркост	1 – 5	/
S7	Автоматично изключване	0 – 99 (0 винаги включен)	мм
S8	протокол	00:KM5S ; 01: Li 2; 02：Персонализиран	-
S9	волтаж	36；48	V

• Вашият дисплей може да е защитен с парола. Въведете стойностите "1111" или "1314", ако бъдат поискани при стартиране, като използвате клавишите "+" и "-", за да ги промените, и клавиша "i", за да потвърдите избора.

Предупреждение за системна конфигурация
Неподходящата промяна на параметрите в "Конфигурация на системата" може да причини неизправност на електрическия велосипед.
Може да има и ситуации, които правят карането опасно. Преди да правите промени, свържете се с производителя.

• Други грешки
Известие за код за грешка



Код	Описание	Предложено действие
21/06	Защита на блока за управление	Проверете правилното сглобяване на 3-фазните кабели
22/08	Грешка на газта	Проверете връзките на газта, сменете ги, ако е необходимо

23/07	Грешка във фазата на двигателя	Проверете връзките на двигателя, сменете, ако е необходимо
23/14	Грешка в сензора за скорост	Проверете връзките на съответните сензори, сменете ги, ако е необходимо
25/02	Грешка в спирачката	Проверете връзките на спирачката, сменете, ако е необходимо
30	Комуникационна грешка	Проверете връзките и контактите на електрическата система
09	Текуща грешка	Проверете връзките и контактите на електрическата система

Допълнителна информация за превозните средства Nilox можете да намерите на следния уебсайт: http://www.nilox.com
Nilox си запазва правото да прави промени и подобрения на някой от продуктите, описани в този документ без предизвестие.
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОДУКТА
Разпространява се от Esprinet Spa собственик на марката Nilox
Произведено в Китай

Декларация за съответствие на www.mediatrade-bg.com