

INOKIM

Urban Freedom

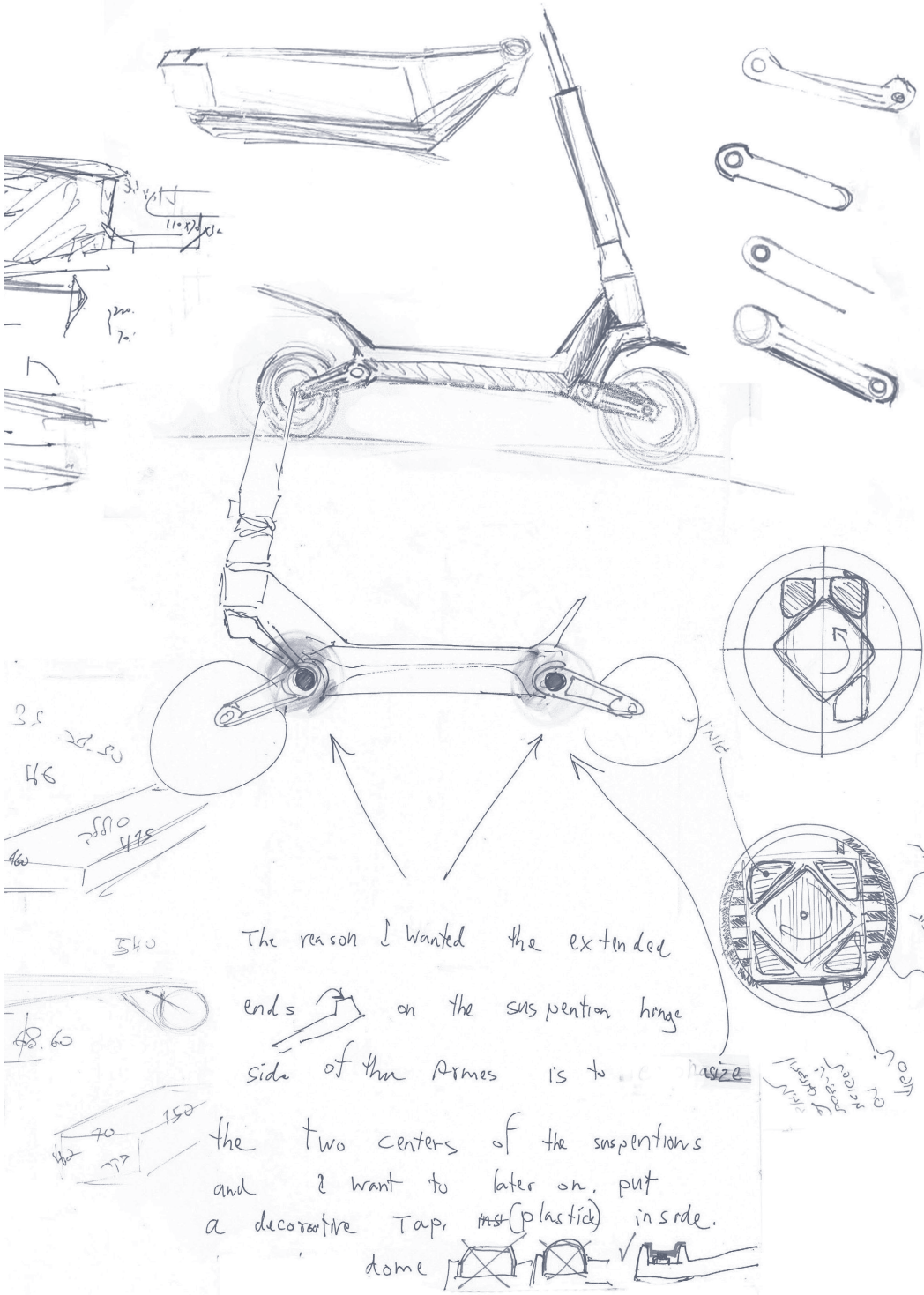
reddot design award

OX SUSPENSION ADAPTERS PATENT

OX

Electric Personal Mobility

РЪКОВОДСТВО ЗА ВОДАЧА


The reason I wanted the extended
ends on the suspention hinge
side of the Armes is to
the two centers of the suspentions
and I want to later on. put
a decorative Tap. ~~mat~~ (plastick) inside.
dome

Congratulations On Your New INOKIM OX!

We are happy you chose to ride INOKIM.
We hope you find it to be a great riding experience,
adding efficiency and fun to your daily commuting.

A note from the designer:

When I started designing my first electric scooter, I envisioned a world where cars are used for long range distance only, while lightweight personal electric devices become the primary way of transportation in urban environments.

After seven years of sales design and development of Quick, LIGHT & MINI scooters, we found the need for a more powerful scooter. Our aim was to provide a good solution for heavier riders, longer range and climbs in both urban & off road surroundings.

We created OX to be an integrated part of your life.

Enjoy, ride carefully and return home safely.

Nimrod Sapir Riccardo





DISCLAIMER

MYWAY NINGBO INTELLIGENT TECHNOLOGY WILL NOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES CAUSED BY THE USE OR MISUSE OF OUR PRODUCTS. THE USER AGREES TO ACCEPT FULL RESPONSIBILITY FOR ALL SUCH RISKS AND TO NOT HOLD MYWAY NINGBO. IT'S DISTRIBUTORS OR RETAILERS RESPONSIBLE FOR ANY INCIDENT, INJURY TO PERSONS, OR DAMAGE TO PROPERTY CAUSED BY MISUSE OF THE PRODUCT

Съдържание:

Защо да се чете това ръководство 2

Правила за безопасност 3

Спецификация 4

Разопаковане 6

Батерия 8

Боравене с акселератора..... 10

Настройки на бордовия компютър 12

Адаптери на окачването 14

Предпазливо управление 16

Регулиране на механизма за сгъване 18

Сериен номер 20

ЗАЩО ДА СЕ ЧЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО?

Разбирането на характеристиките, експлоатационните особености, правилната употреба и поддръжка на вашия INOKIM OX ще Ви помогне да:



ИЗПИТВАТЕ УДОВОЛСТВИЕ
от първото и всяко следващо пътуване



УПРАВЛЯВАТЕ РАЗУМНО
за Вашата и на околните безопасност



ПОДДЪРЖАТЕ ПРАВИЛНО ВАШИЯ INOKIM
за дълго и приятно ползване

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВНИМАНИЕ

Забранено е управлението при лоши метеорологични условия:
дъжд, сняг, заледяване, мокър и разкалян път, лоша видимост и др.

Винаги поставяйте каска. Най-сериозните наранявания при управление на мотор, велосипед и скутер са тези на главата. За да се предпазите носете винаги каска при управление на Вашия INOKIM.

Спазвайте Закона за движение по пътищата. Познаването и спазването му са Ваша отговорност.

Преди всяко каране здраво затягайте и заключвайте шарнира на механизма за сгъване и проверявайте изправността на спирачките.

Не правете акробатични номера, каскади и скокове. Това силно увеличава опасността от нараняване и от поражения на Вашия скутер.

Не качвайте пътници. Опасност от падане и нараняване при загуба на равновесие, както и претоварване и поражения по скутера.

Направете първото си пътуване с новия INOKIM OX на място без наклон, свободно от превозни средства, пешеходци, неравности и препятствия.

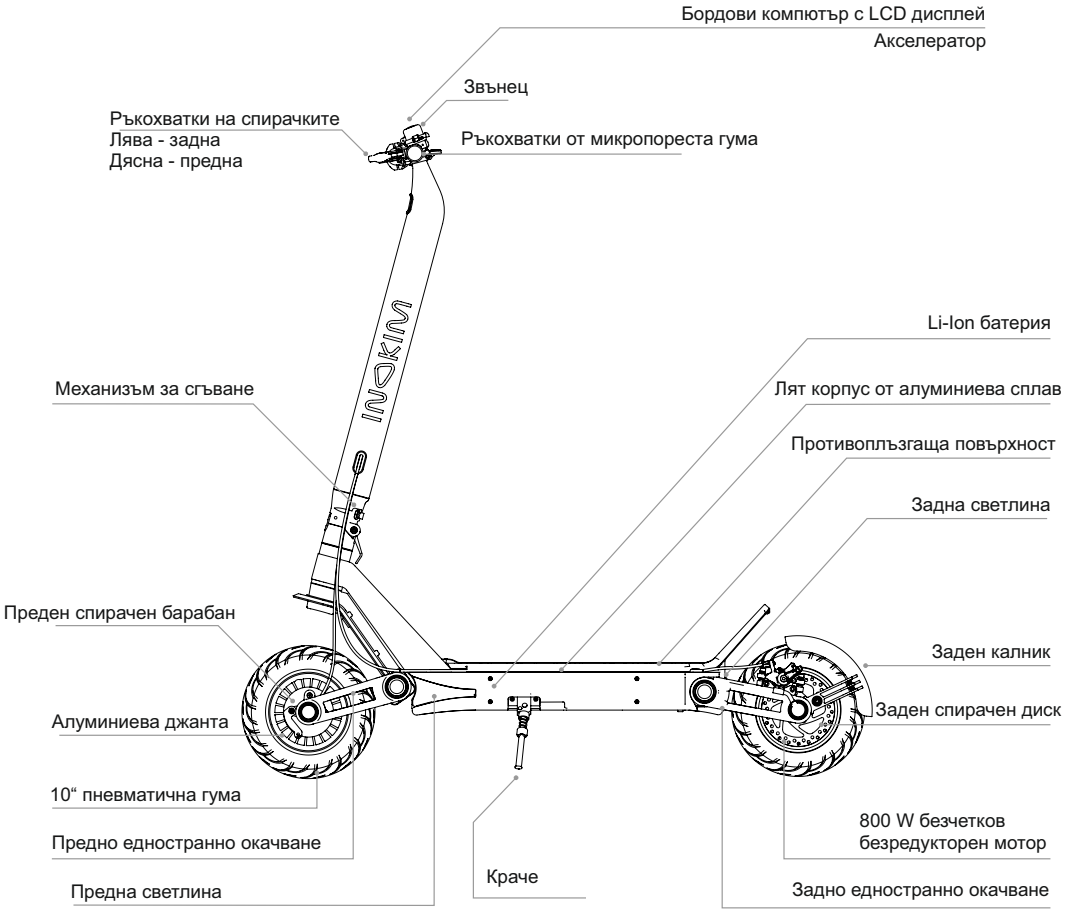
СПЕЦИФИКАЦИЯ

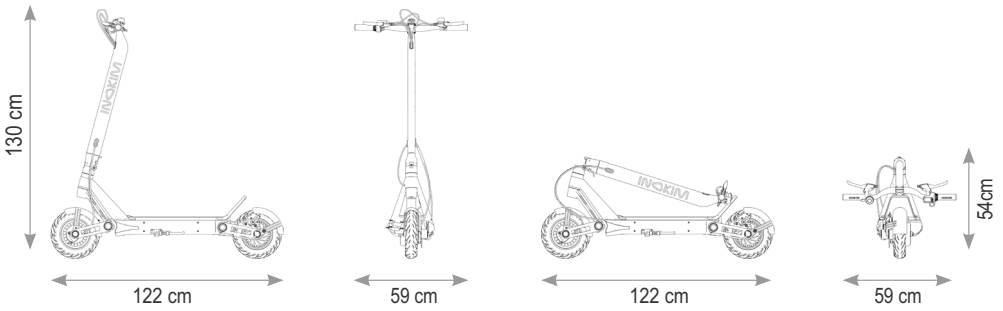
МОДЕЛ	OX (Hero | Super)
Li-Ion батерия	60 V 13 Ah (Hero) | 60 V 21 Ah (Super)
Нетно тегло (±0.5 kg)	26 kg (Hero) | 28 kg (Super)
Пробег: **Eco*** - икон. режим	60 km (Hero) | 110 km (Super)
Full speed** - макс. скорост	50 km (Hero) | 90 km (Super)
* Режим **Eco**: постоянна скорост 15 km/h **Режим **Full speed**: постоянна скорост 25 km/h при условия: тегло на водача 75 kg, t°=25°C, хоризонтален сух път.	
Време за зареждане (h)	8 h (Hero) | 12.5 h (Super)
Двигател	800W директно задвижване (макс. 1300W)
Скорост	25 km/h (конструктивна скорост 45 km/h) от съображение за безопасност не се препоръчва
Спирачки	Предна барабанна, задна дискова
Гуми	10 x 2.5" пневматични с вътрешни гуми опция: 10 x 3" offroad
Налягане в гумите	0.276 - 0.345 MPa
Размери (сгънато състояние)	122 x 59 x 54 cm
Размери (отворено състояние)	122 x 59 x 130 cm
Максимален товар	120 kg
Светлини	Вградени светодиодни фарове, заден габарит и стоп
Контролер на скоростта	Бордови компютър д LCD дисплей



Препоръчително налягане в гумите 0.276 - 0.345 MPa

ОПИСАНИЕ

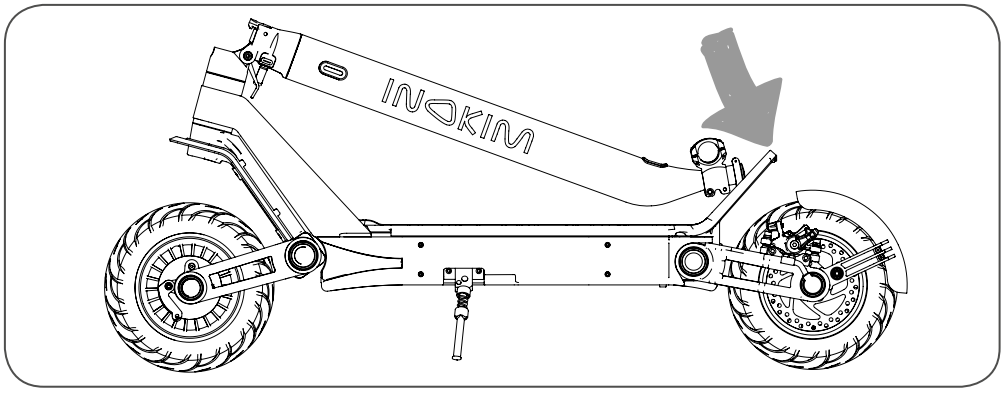

Бордови компютър с LCD дисплей
Акселератор
Звънец
Ръкохватки на спирачките
Лява - задна
Дясна - предна
Ръкохватки от микропореста гума
Li-Ion батерия
Механизъм за сгъване
Лят корпус от алуминиева сплав
Противоплъзгаща повърхност
Задна светлина
Преден спирачен барабан
Заден калник
Алуминиева джанта
Заден спирачен диск
10“ пневматична гума
800 W безчетков
безредукторен мотор
Предно едностранно окачване
Краче
Предна светлина
Задно едностранно окачване


130 cm
122 cm
59 cm
122 cm
54cm
59 cm

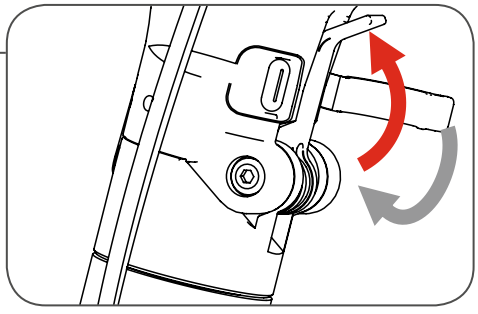
РАЗОПАКОВАНЕ

Готови ли сте да пуснете Вашия OX на свобода?
Следвайте инструкцията:

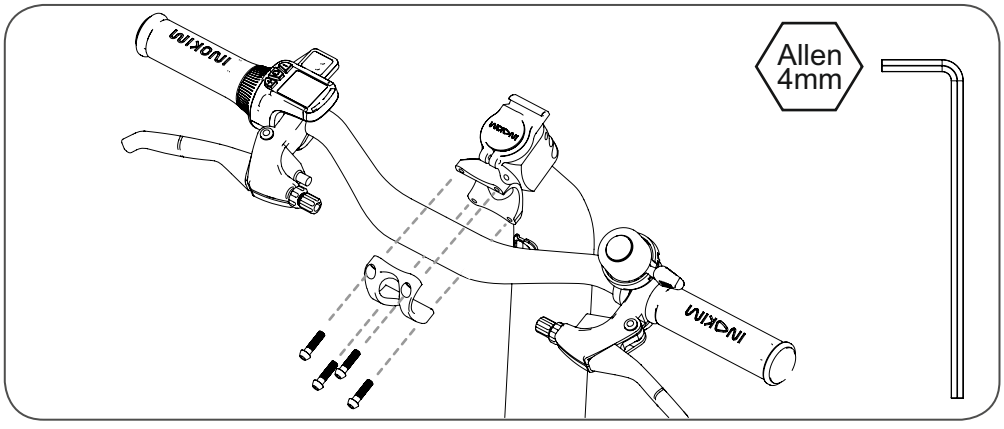
1 Докато е сгънат, спуснете крачето и подпрете скутера на него. Натиснете задния край на стъпалото да се освободи ключалката.



2 Изправете кормилната колонка. Затегнете нагоре червеното лостче. При нужда регулирайте винта отпред, тъй че лостчето да се закопчава стегнато. Затворете осигурителната закопчалка.

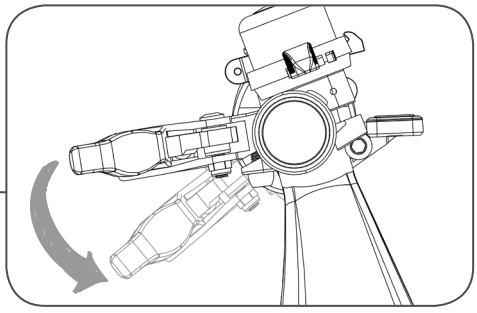


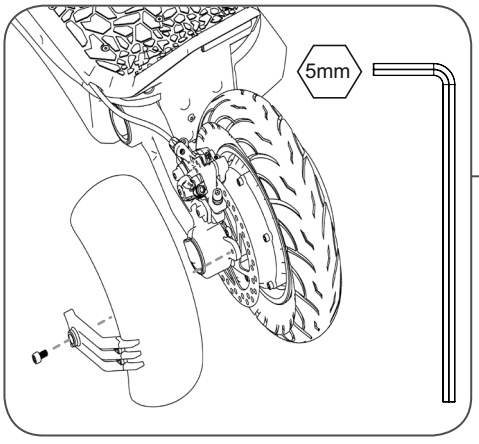
3 Поставете кормилото в правилна позиция. Затегнете скобата с ключ Allen 4mm



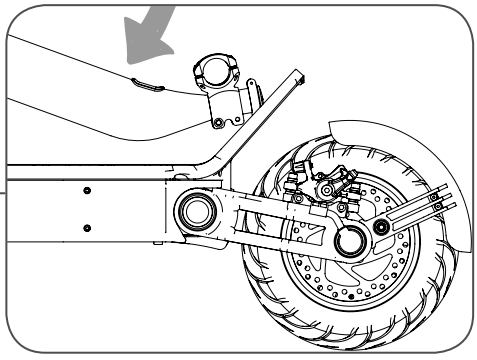
РАЗОПАКОВАНЕ

4 Регулирайте спирачните ръкохватки според височината Ви тъй, че при стискане на спирачките да не си сгъвате китките. Затегнете ръкохватките с ключ Allen 4 mm

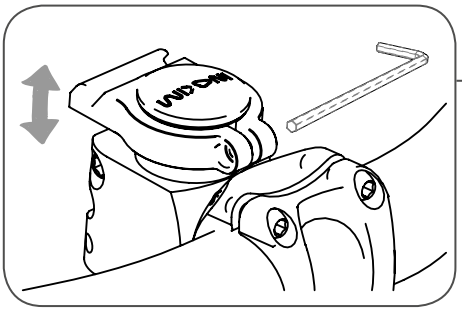




5 Поставете задния калник и го стегнете с ключ Allen 5 mm



6 При сгъване освободете с червеното лостче предната ключалка и натиснете кормилната колонка назад към стъпалото докато щракне
За освобождаване натиснете задния край на стъпалото и вдигнете колонката.



7
Ако закопчаването е твърде стегнато или хлабаво
регулирайте зъбчето по височина с ключ Allen 2.5 mm

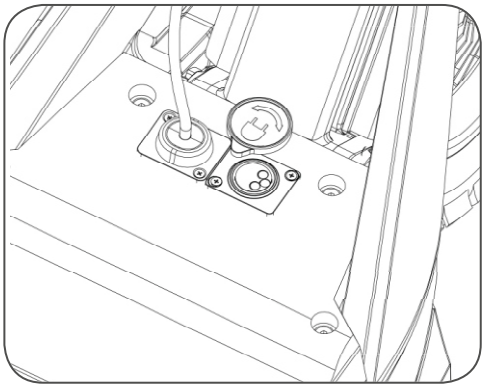
БАТЕРИЯ

Вашият OX е снабден с литиево-йонна (Li-Ion) батерия с външна зареждачка.

Внимание! За избягване на поражения по електрониката и батерията, при зареждане **да се включва първо кабела на зарядното устройство в съответното гнездо в скутера и след това в контакта**. При завършване на зареждането **да се изключва в обратния ред**.

LED индикация на зареждането
(намира се на зарядното устройство)**:**

червено - батерията се зарежда
зелено - батерията е заредена



МАКСИМАЛНО ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ НА БАТЕРИЯТА

1. **Първоначалното зареждане трябва да е пълно.**
   Това подготвя батерията за дълъг живот.
2. **Не оставяйте напълно заредената батерия включена на заряд.**
   Това води до презареждане и съкращаване на живота й.
3. **Избягвайте екстремни температури.** Стремете се да поддържате температурата на батерията между 15°C и 25°C. Екстремните температури намаляват капацитета и силно съкращават живота на батерията. Скутерът да не се ползва до нормализиране на температурата.
4. **Най-малко веднъж месечно зареждайте напълно батерията.**
5. **Никога не оставяйте батерията да се разреди до 0.**
   Пълното разреждане на Li-Ion батерии е катастрофално за живота им.
6. **Заредете батерията** преди оставяне на скутера в продължителен престой. Периодично я проверявайте и при нужда дозареждайте.

БАТЕРИЯ

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ БОРАВЕНЕ С БАТЕРИЯТА

Пазете батерията далеч от деца и животни.
Напрежението на батерията (60V) може да причини смърт или сериозни наранявания.

Изключвайте батерията от зареждане преди извършване на каквато и да е поддръжка или ремонт. Работата при включено в контакта зарядно устройство създава риск от сериозни наранявания, както и поражения по скутера.

Не използвайте скутера ако батерията:
> е повредена, спукана, пробита и др.;
> изпуска миризма или топлина;
> е налице теч.

Не задвижвайте скутера по време на зареждане!

Зареждайте батерията само с одобрен от INOKIM адаптер за съответния модел скутер.

Използването, съхранението и зареждането на батерията на скутера извън указаните условия може да доведе до поражения по батерията и електрониката на скутера, и до отпадане на гаранцията.

ДА НЕ СЕ ОТВАРЯ, ПРОБИВА, РЕЖЕ И ЧУПИ БАТЕРИЯТА.

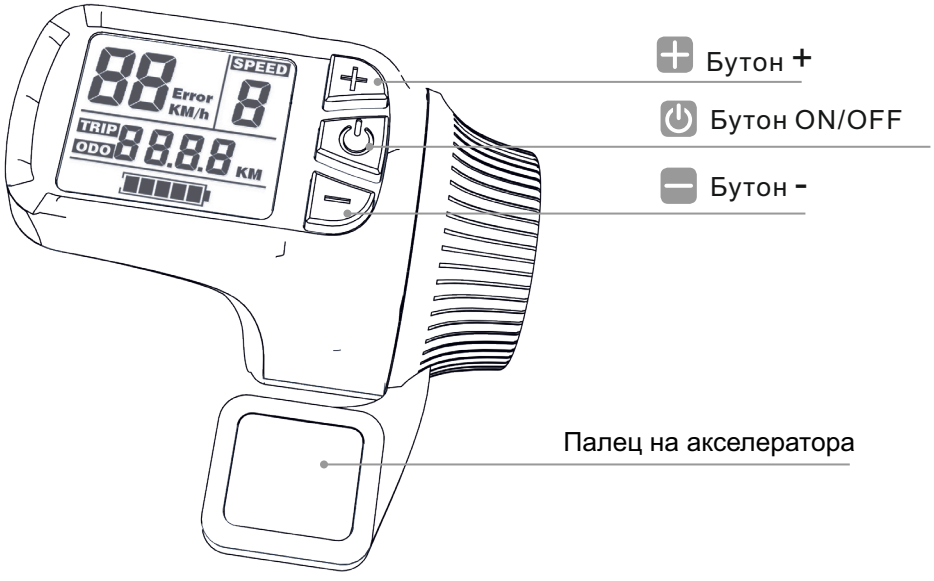
В случай на теч от батерията пазете от попадане на електролит по кожата и очите. При попадане незабавно измийте обилно с вода и потърсете лекарска помощ.

БОРДОВИ КОМПЮТЪР

LCD Дисплей



БУТОНИ НА КОМПЮТЪРА



Преди привеждане в движение изчакайте дисплеят да престане да мига.

БОРДОВИ КОМПЮТЪР

POWER ON	**Включване:** Натиснете и изчакайте дисплеят да спре да мига
POWER OFF	**Изключване:** Натиснете и задръжте за 3 секунди.
AUTO OFF	След 10 min неизползване на никоя функция системата се изключва автоматично.
ACCELERATION	**За задвижване и ускорение:** Плавно натиснете палеца на акселератора. **Скутерът OX е мощен, бъдете внимателни!**
SPEED	**Функция за ограничаване на максималната скорост.** За начинаещи и за по-прецизно управление в навалица и задръствания. Режимът се сменя с бутони и
TRIP	**Показване на изминатия път от последното нулиране.** Нулира се с продължително натискане на бутон
ODO	**Общ пробег на скутера от производството му.** С последователно натискане на бутон се извеждат последователно показанията **TRIP**, **ODO** и напрежението на батерията.
	Текущо състояние на батерията
LIGHTS	**Ръчно включване на предна и задна светлини:** Продължително натискане на бутон Светването на дисплея показва включени светлини. Светлините се включват автоматично ако фотографският коефициент на околната светлина е по-нисък от зададената стойност (за настройка виж режим 5, стр.13).
Error	Системата е отчела грешка. Обърнете се към местния дилър за установяването ѝ.

НАСТРОЙКИ

Навигация в настройките:

Влизане в режим настройки: Натиснете едновременно  за 2 секунди.

Преминаване от една настройка в следващата: Натиснете 

Излизане от режим настройки: Натиснете продължително 

1. LCD BACK-LIGHT
Подсветка на дисплея

Избор на 3 нива на подсветка (слабо/средно/силно).
За промяна от 1 до 3 натискайте 
За запомняне на настройката натиснете продължително 
За преминаване към настройка **3** натиснете кратко 

2. SPEED LIMIT
Ограничение на скоростта

Максимална скорост по подразбиране 25 km/h при натискане на акселератора докрай. За да зададете друга стойност между 6 и 25 km/h натискайте  или 
За запомняне на настройката натиснете продължително 
За преминаване към настройка **3** натиснете кратко 

3. CRUISE CONTROL
Круз контрол

При движение с постоянна скорост за повече от 10 s круз контролът се включва автоматично (ако е разрешен). Тогава отпуснете акселератора и скутерът ще продължи със зададената скорост и ще я поддържа.
От съображения за безопасност по подразбиране е забранен (индикация **n** на дисплея). За да го разрешите натиснете  или 
За запомняне на настройката натиснете продължително 
За преминаване към настройка **4** натиснете кратко 

НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ

При движение в режим Круз контрол ОТПУСКАНЕТО НА ПАЛЕЦА НА АКСЕЛЕРАТОРА НЕ НАМАЛЯВА СКОРОСТТА!

Това излага Вас и околните на опасност

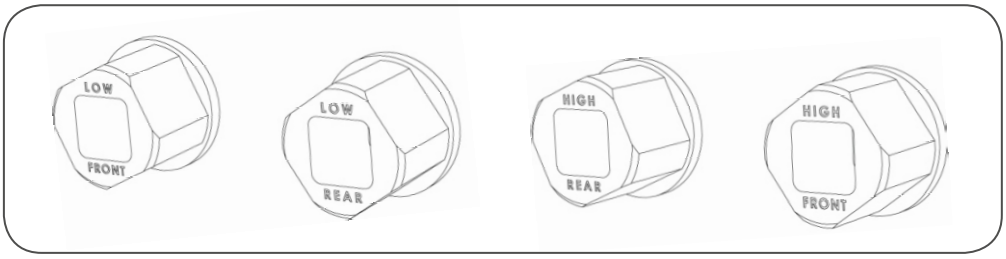
Двата начина за бързо излизане от режим Круз контрол са:
- Задействане на предната и задната спирачка;
- Рязко натискане на палеца на акселератора.

Преди да използвате Круз контрол е много важно предварително да тренирате и усвоите бързото излизане от режима.

4. km / miles Стойност по подразбиране **km** (индикация **0**).
Натиснете + или − за смяна към **miles** (индикация **1**).
За запомняне на настройката натиснете продължително ⏻
За преминаване към настройка **5** натиснете кратко ⏻

5. PHOTOCELL фотосензор за светлините Бордовият компютър притежава сензори, чрез които детектира нивото на околната осветеност и ако функцията е разрешена автоматично включва/изключва светлините.
Стойност по подразбиране: разрешено (индикация **Y** - yes).
За забраняване натиснете + или − (индикация **n** - no).
Регулиране на прага на автоматично включване/изключване:
При разрешена функция натиснете ⏻ . На дисплея ще се появи число. С + и − стойността се увеличава и намалява. При по-голяма стойност светлините се палят/гасят на по-тъмно и обратно.
Стойност по подразбиране 510. Диапазон на изменение 300 - 999.
За запомняне на настройката натиснете продължително ⏻

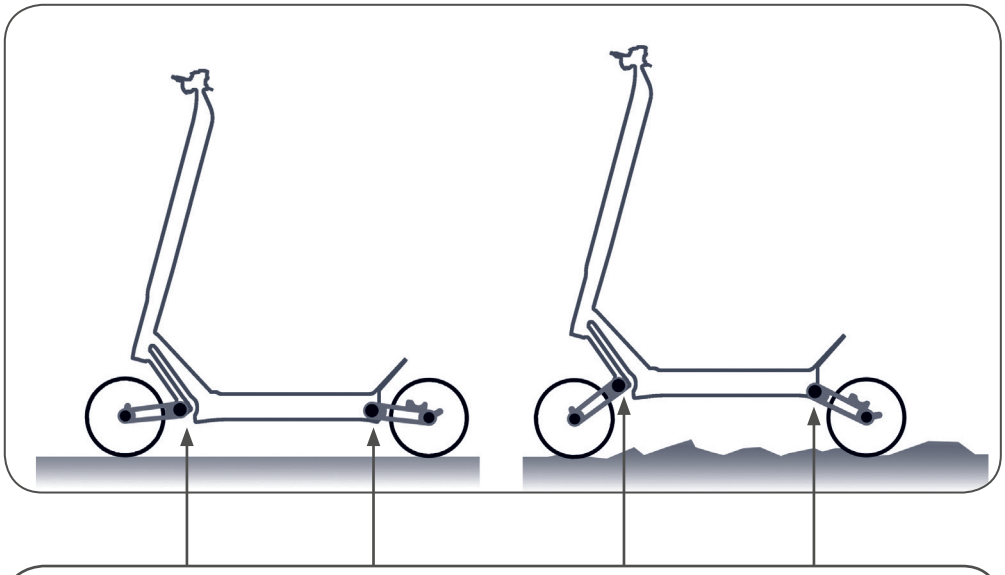
СИСТЕМА НА ОКАЧВАНЕ



OX притежава уникална патентована регулируема система на окачване **OSAP** (**O**X **S**uspension **A**dapter **P**atent). Състои се от два комплекта сменяеми шарнирни втулки. **OSAP** Ви дава възможност да променяте положението на окачването:

Ниска позиция - по-добра стабилност, особено при по-високи скорости (фабрично поставена)

Висока позиция - по-голям вертикален ход на окачването, подходяща за неравни терени.



ВНИМАНИЕ

При смяна на **OSAP** втулките **не демонтирайте носачите от колелата**, а само от шарнирите към корпуса на скутера.

ПРОМЯНА НА ОКАЧВАНЕТО

За да поставите окачването на **висока позиция** използвайте приложения комплект втулки с надпис **HIGH**.

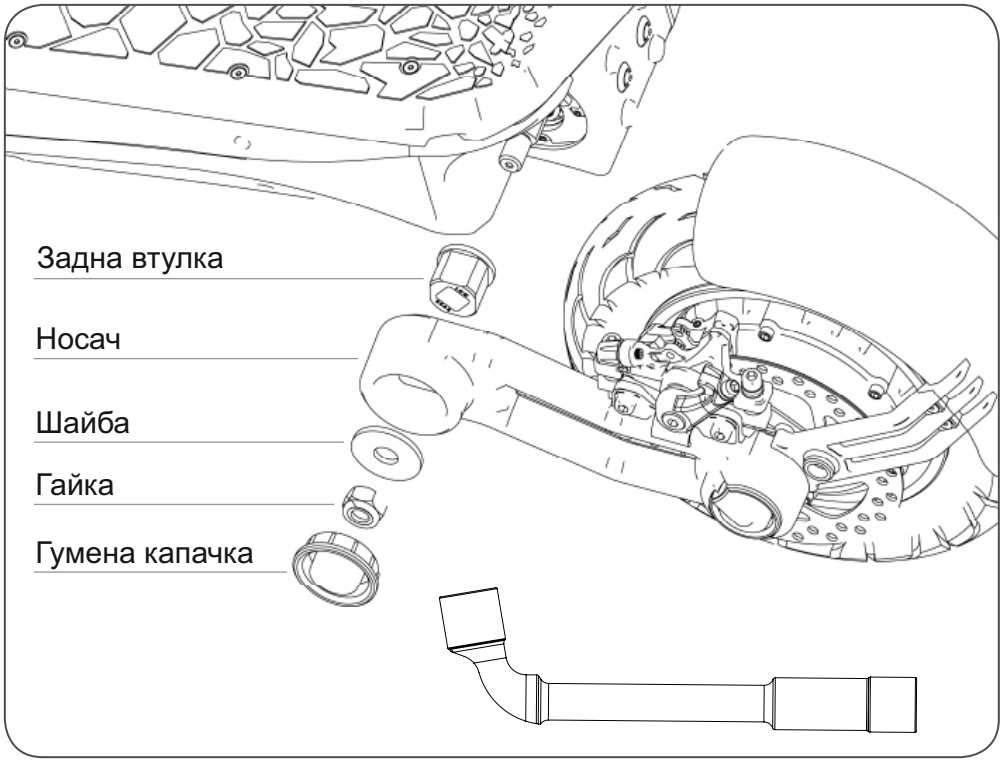
1. Поставете скутера в изправено положение върху маса, сандък или друга повърхност тъй, че корпусът да стои стабилно, а колелетата да висят във въздуха.

2. Махнете гумените капачки и с глух ключ 19 mm развийте гайките. Извадете носачите от втулките.

3. Извадете втулките и ги сменете с тези за високо окачване. Втулките са надписани **FRONT** (предна) и **REAR** (задна). Спазвайте местата им.

4. Сглобете по обратен ред.

Задно окачване



ВНИМАТЕЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Опознайте Вашия ОХ преди да го подкарате. Тествайте контрола си върху него. Правете завоите бавно и предпазливо и си осигурявайте спирачно разстояние.

За да овладеете контрола и управлението на скутера, при първото си каране се упражнете на открито място без движение и препятствия.

ОХ изисква кратък период на сработване и саморегулиране подвижните части.

Винаги преди всяко пътуване:

1. Проверете изправността на спирачките.

2. Проверете налягането в гумите дали в норма (0.276 - 0.345 MPa).

3. Завъртете ги на ръка за да проверите за деформации и за следи от износване и дефекти, които биха наложили смяната им.
   При завъртането проверете дали колелетата се въртят свободно и не се задържат от спирачките.

4. Направете визуален оглед:
   - дали всички винтови съединения са на място и стегнати;
   - дали се усещат хлабини;
   - дали няма липси, счупвания, пукнатини и изкривявания.

   При съмнения в изправността на някои части, отбележете си и се свържете с местния дилър.

ТЕХНИКА НА УПРАВЛЕНИЕ

Преди тръгване поставете единия си крак максимално напред на стъпалото, а другия на земята. Уверете се, че пътят Ви е свободен.

При потегляне се отблъснете както при обикновена тротинетка и веднага поставете и другия крак на стъпалото. Едновременно с това плавно натиснете акселератора като леко наклоните тялото си напред за да избегнете залитане назад и падане при по-голямо ускорение. **Не потегляйте с предварително натиснат акселератор!** От съображение за безопасност електрозадвижването се включва след като задвижите скутера с крак. Когато скутерът е в покой е задействана блокировка и при натискане на акселератора той няма да потегли. При бутане на ръка е най-добре да изключите бордовия компютър.

ВНИМАТЕЛНО УПРАВЛЕНИЕ



При ускоряване се наведете напред.
При задържане изнесете тежестта си назад.

Избягвайте да прилагате телесното си тегло върху кормилото по време на ускорение и спиране. За разлика от велосипедите използването на кормилото за опора на тялото е рисковано за Вашата стабилност и вредно за изправността на скутера. Стремете се да поемате силите на ускорение и спиране през краката, а не през кормилото.

Дръжте единия си крак зад другия, като задният стъпва под ъгъл 70-90° спрямо надлъжната ос, подобно на стъпване на скейтборд или сърф. Това значително подобрява стабилността Ви.

Завои: С INOKIM се завива както със сърф, сноуборд и ски. Кормилната колонка и тялото трябва да са успоредни. Преди завиване погледнете в съответната посока и се уверете, че е безопасно.

Спиране: Изнесете тежестта си назад. Най-добре е да се тренирате за да се научите как да регулирате центъра на тежестта си по време на спиране. В противен случай възниква двойна опасност - преобръщане презглава и падане напред, и повреда или счупване на кормилния механизъм.



Колоезденето, както повечето спортове, влече след себе си рискове от нараняване и поражения. Избирайки да карате INOKIM отговорността и присъщият риск са ваши. От решаващо значение е да знаете, разбирате правилата за безопасност и действате съобразявайки се с тях.

МЕХАНИЗЪМ ЗА СГЪВАНЕ

Механизмът за сгъване се произвежда в два варианта, различаващи се само по начина на регуриране на затягането.
Ако механизмът е хлабав в него остават луфтове, които постепенно се увеличават и разбиват целия механизъм. Ако е много стегнат той или не може да се закопчее, или това става много трудно с риск от счупване на лостчето.

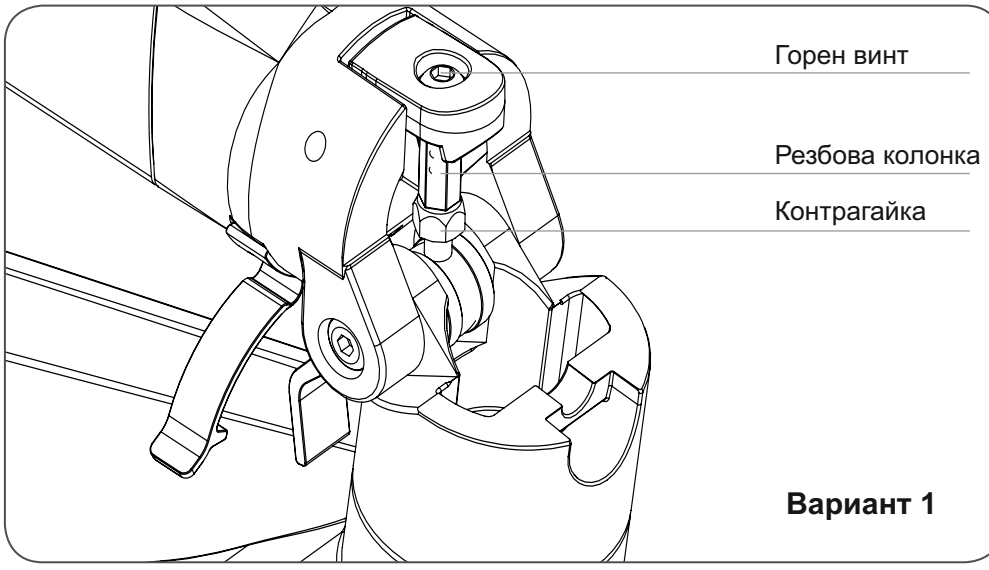
ВАРИАНТ 1

Необходими инструменти:
Шестостенен ключ Allen 4 mm; гаечни ключове 8 и 10 mm.

Регулирането е в много малки граници.
Работете фино и търпеливо.

Затягане:
1. С ключа Allen разхлабете горния винт на половин оборот.
2. С гаечен ключ 10 разхлабете контрагайката на ½ оборот по час. стрелка.
3. С гаечен ключ 8 завъртете малко колонката по час. стрелка.
4. С гаечен ключ 10 притегнете контрагайката обратно на час. стрелка.
5. Изпробвайте механизма и ако се закопчава добре затегнете горния винт. В противен случай повторете операцията.

Разхлабване:
Извършва се по същия начин, само че колонката се завърта обратно на час. стрелка.



Вариант 1

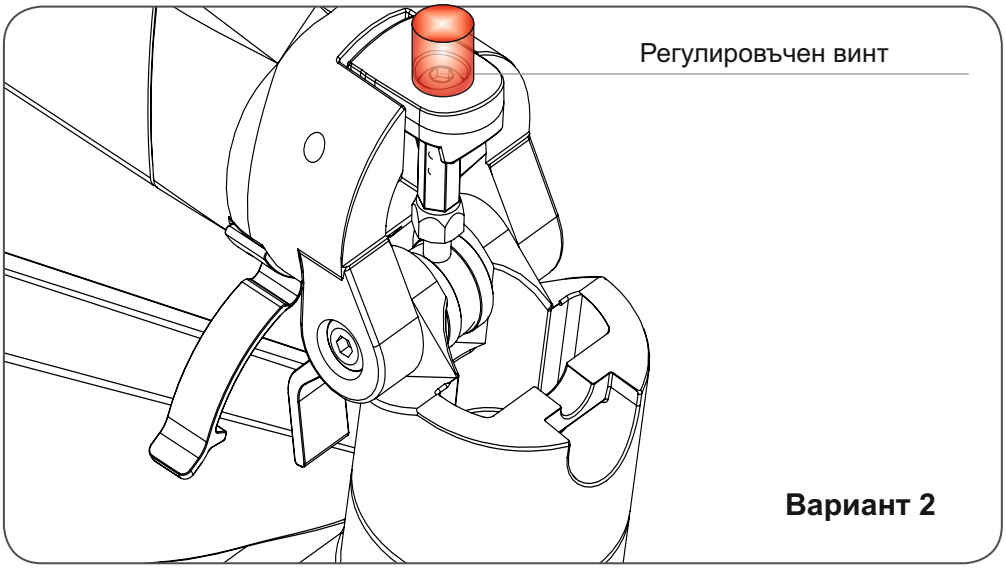
МЕХАНИЗЪМ ЗА СГЪВАНЕ

ВАРИАНТ 2

Не са необходими инструменти.

Регулирането е в много малки граници.
Работете фино и търпеливо.

Регулиране:
При разкопчан механизъм завъртете на ръка червения винт съвсем малко наляво за разхлабване, надясно за затягане. Пробвайте да закопчеете механизма с лостчето. При нужда разкопчейте и регулирайте отново. Регулирането се извършва само при разкопчано положение.



Вариант 2

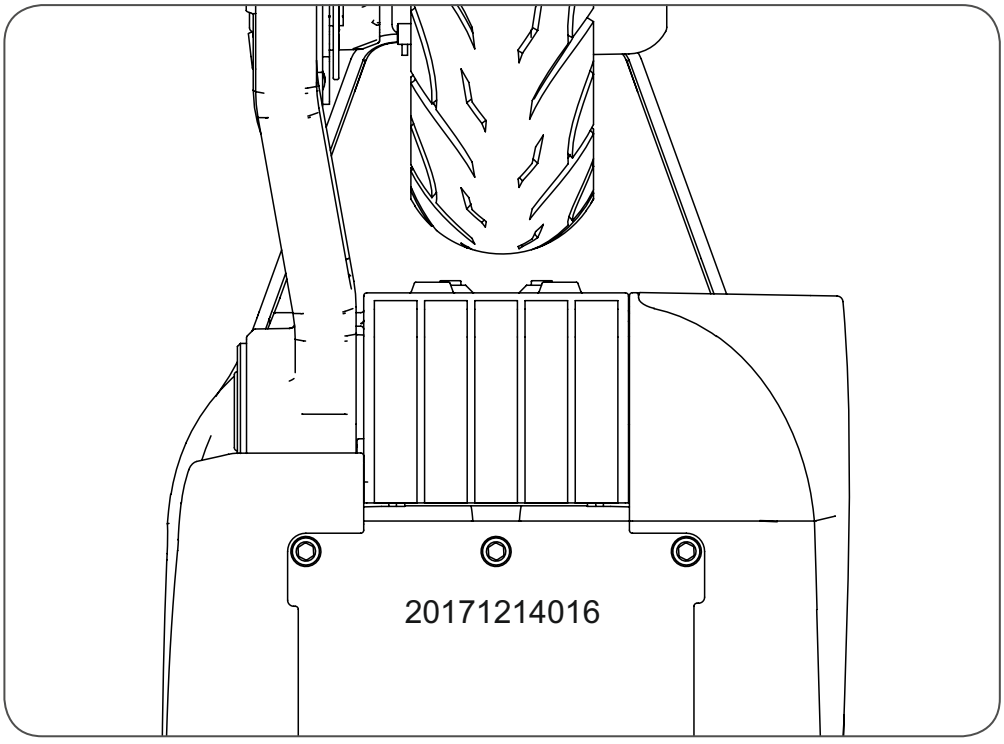
СЕРИЕН НОМЕР

Всеки скутер INOKIM има уникален сериен номер.

Серийният номер съдържа информация, която може да се използва при рекламации, предявяване на застрахователни претенции, пътно-транспортни произшествия, загубване и кражба.

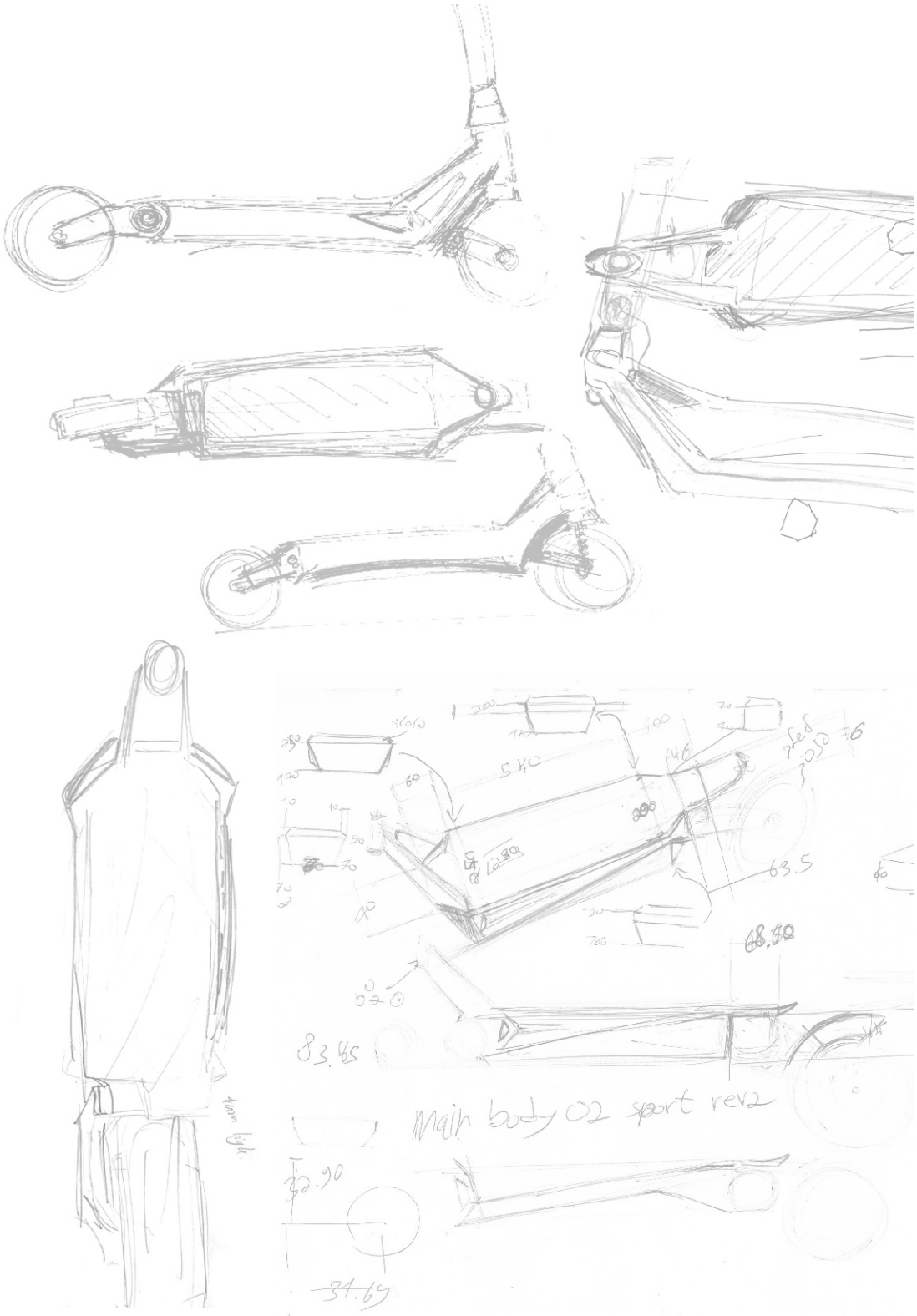
Запишете си серийния номер на Вашия OX скутер. Запазете го на сигурно място!

Серийният номер се намира на задната част на дъното на корпуса отдолу



Join / create INOKIM RIDERS in your city!

OPERATION & MANAGEMENT
NINGBO MYWAY INTELLIGENT TECHNOLOGY CO.,LTD.
17# PUTUOSHAN ROAD, BEILUN, NINGBO,
ZHEJIANG PROVINCE, CHINA 315806
WWW.INOKIM.COM | GLOBAL@INOKIM.COM


Main body 02 sport rev2