INOKIM

Urban Freedom




# QUICK4

## РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Electric Personal Mobility

Бележка от дизайнера:

Когато започнахме да проектираме първия си електрически скутер през 2009г, си представяхме свят, в който автомобилите се използват само за дълги разстояния, докато микромобилността ще се превърне в основната форма на транспорт в градска среда.

С течение на годините популярността на електрическите скутери нарастна. Ние установихме, че потребителите имат различни нужди. Някои съчетават придвижването със скутер и обществен транспорт, което означава, че се нуждаят от лек, преносим е-скутер. Други използват скутерите си за дълги разстояния, често на труден терен.

Създадохме QUICK4, за да осигурим комфорт и дълъг обхват с лек и сгъваем скутер.

Окачването се справя успешно с всякакви градски условия, груби или гладки настилки. А бързодействащият механизъм за сгъване (оттам името „QUICK“ - БЪРЗО) дава възможност за лесно съхранение и носене.

Запазен е чистия и емблематичен дизайн на QUICK, като са добавени отлични експлоатационни качества и цифров панел, осигуряващ високотехнологично управление, контрол и информация.

Надяваме се QUICK4 да бъде интегриран в живота на хората главно като средство за ежедневно пътуване до работното място и разходки навсякъде из града и околностите.

Не забравяйте да носите каска!
Наслаждавайте се, карайте внимателно и се приберете у дома безопасно!



Nimrod Riccardo Sapir

Нимрод Рикардо Сапир

# СЪДЪРЖАНИЕ


| | |
|---|---|
| Защо да се чете това ръководство? | 4 |
| Правила за безопасност | 5 |
| Спесификация | 6 |
| Разгъване | 8 |
| Сгъване | 10 |
| Зареждане на батерията | 11 |
| Експлоатация | 12 |
| Управление | 13 |
| Функции | 14 |
| Настройки | 15 |
| Грешки | 16 |
| Обслужване | 16 |
| Поддържане на батерията | 17 |


**Запишете си серийния номер на Вашия INOKIM.**
**Пазете тази информация на сигурно място!**

## Защо да се чете това ръководство

Разбирането на функциите, експлоатационните особености, правилната употреба и поддръжка ще Ви помогнат да:



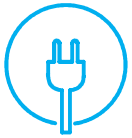
### Да се наслаждавате

Като извлечете максимално удоволствие от първото и всяко следващо пътуване



### Да карате разумно

За Вашата и на околните безопасност



### Да поддържате Вашия INOKIM

За много години сигурно и приятно пътуване

**Опровержение**

MYWAY Ningbo Intelligent Technology не носи отговорност за никакви специални, последващи или случайни щети, причинени от използването или злоупотребата с нашите продукти. Потребителят се съгласява да поеме пълна отговорност за всички подобни рискове и да не държи MYWAY Ningbo, неговите дистрибутори или търговци на дребно, отговорни за никакъв инцидент, нараняване на лица или повреда на имущество, причинена от неправилна употреба или злоупотреба с продукта.



# ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Винаги поставяйте каска!
Най-сериозните наранявания при инцидент със скутер са тези на главата. Носенето на каска ще Ви предпази.
Поставяйте каската според нейните инструкции.
Спазвайте закона за движение по пътищата.
Носете сигнални средства и приспособления.
Познаването на закони и правила е изцяло Ваша отговорност.

**Не возете пътници!**

## ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА БАТЕРИЯТА

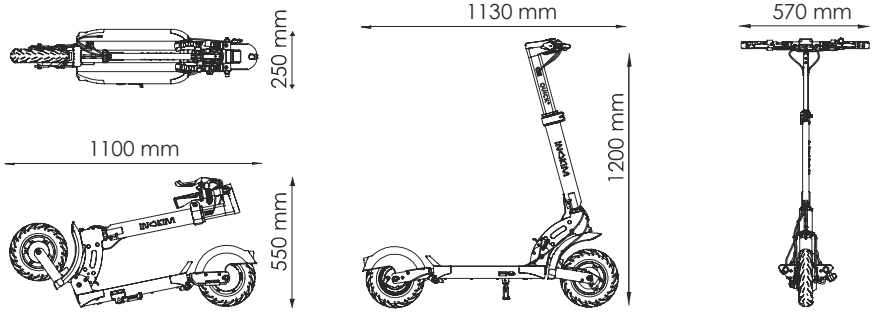
Използвайте само зарядно устройство за QUICK[4].
**Напрежението на батерията може да предизвика сериозно нараняване и дори смърт. Даването накъсо на изводите на батерията може да предизвика пожар или експлозия.**
Изключвайте зарядното устройство от контакта и батерията от силовия конектор (жълт двупроводен) преди започване на ремонт или обслужване.
Забранено е задействането на скутера докато зарядното устройство е включено в контакта.
Не използвайте скутера ако батерията:

- е повредена, ударена, деформирана;
- излъчва миризма или топлина;
- има теч на електролит.

# СПЕСИФИКАЦИЯ

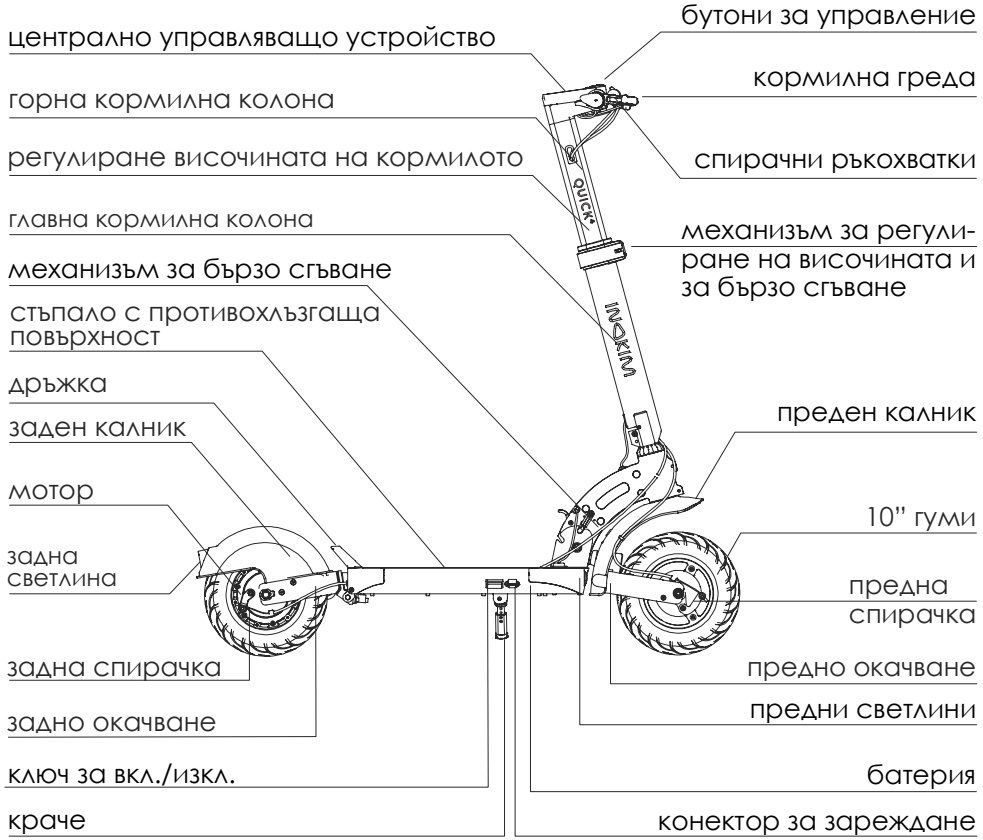
| Модел | QUICK$^4$ **Hero** QUICK$^4$ **Super** | |
|---|---|---|
| Батерия Li-Ion | **Hero** 52V / 13Ah<br>**Super** 52V / 16Ah (с елементи Samsung) | |
| Тегло | 21.5 kg | |
| Пробег (режим turbo, 25km/h, 75kg, 25°C) | **Hero** 50km \| **Super** 55km | |
| Пробег (режим eco, 15km/h, 75kg, 25°C) | **Hero** 58km \| **Super** 70km | |
| Време за заряд | ≈ 7 часа | |
| Мотор (трифазен, безредукторен) | Номинална мощност | 600W |
| | Върхова мощност | 1100W |
| Максимална скорост | 25 km/h * | |
| Спирачки | Предна и задна барабанни | |
| Гуми | 10 x 2.5" пневматични с вътрешни | |
| Налягане в гумите | 275 ÷ 350 kPa | |
| Размери (сгънат) | 1100 x 550 x 250 mm | |
| Размери (разгънат) | 1130 x 570 x 1200 mm | |
| Товароносимост | 120 kg | |
| Светлини | Вградени 2 предни и 1 задна, LED | |
| Управление | Електронен палцов дросел | |

* Ограничена по изискванията на ЗДП

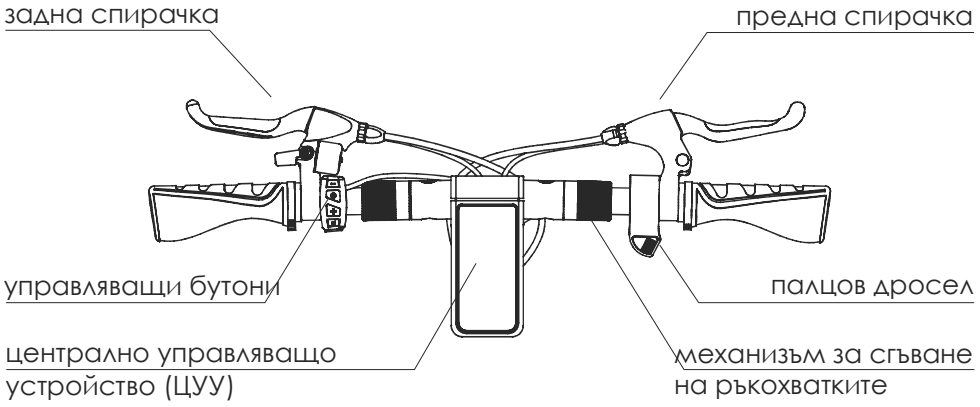





# ОПИСАНИЕ

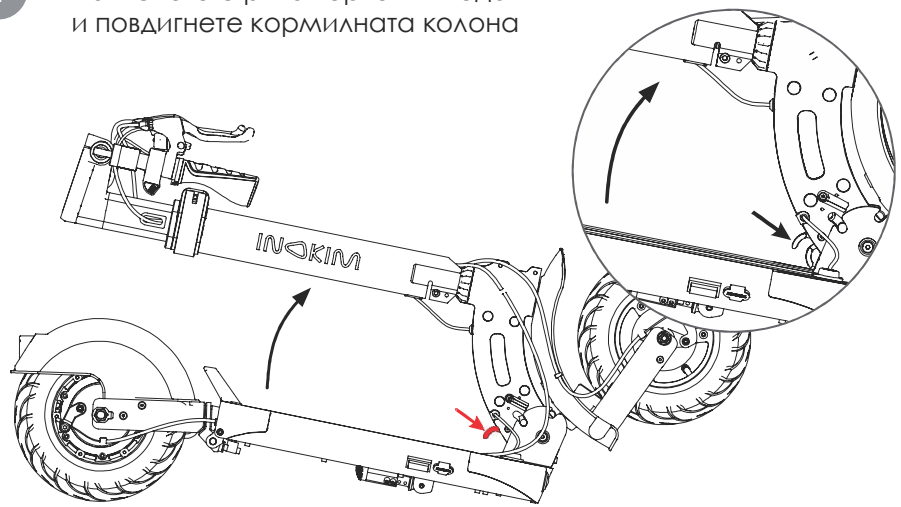



# ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

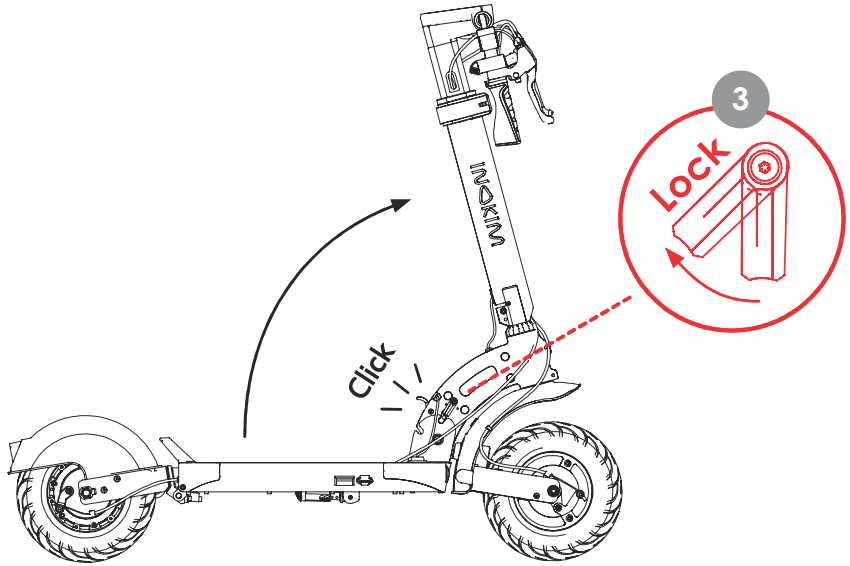


# РАЗГЪВАНЕ

**1** Натиснете с ръка червения педал и повдигнете кормилната колона




**2** Вдигнете и натиснете напред кормилната колона докато заключващият механизъм щракне

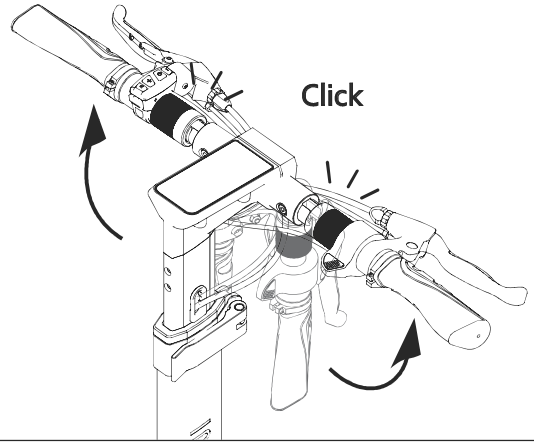



**3** ⚠ **Поставете осигурителното палче в заключено положение**

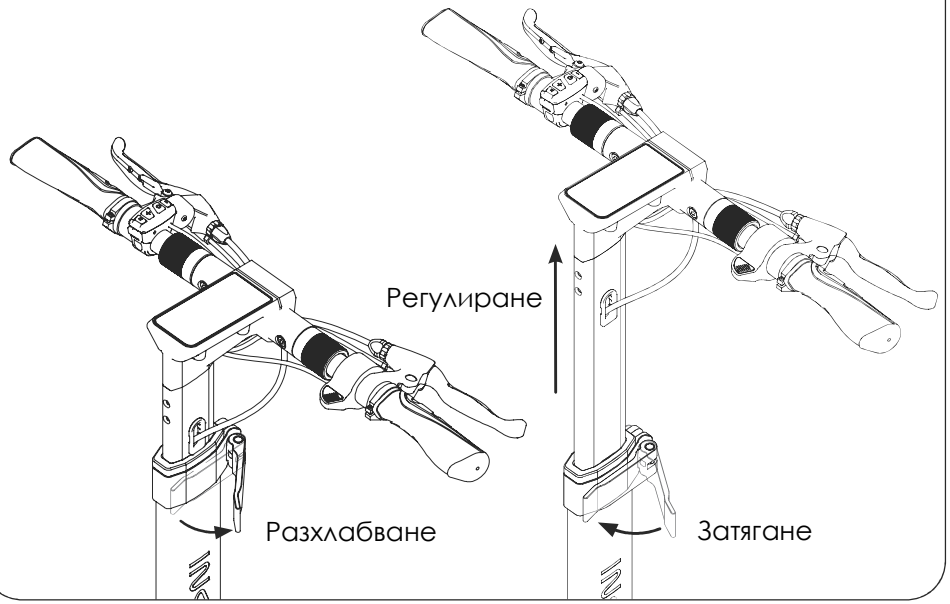


РАЗГЪВАНЕ

**4** Разгънете ръкохватките на кормилото докато щракнат




**5** Разхлабете червеното лостче на кормилната колона, регулирайне височината и го затегнете

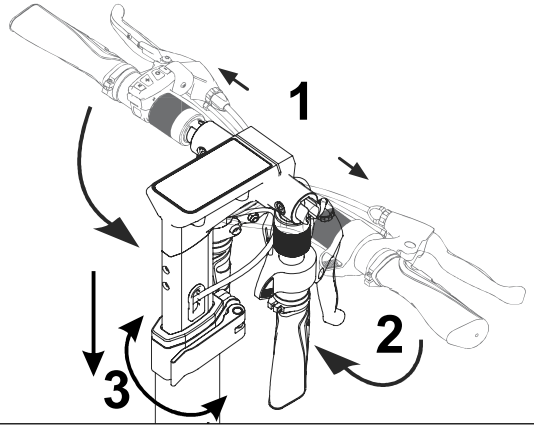


# СГЪВАНЕ

За сгъване изпълнете действията по разгъване в обратен ред

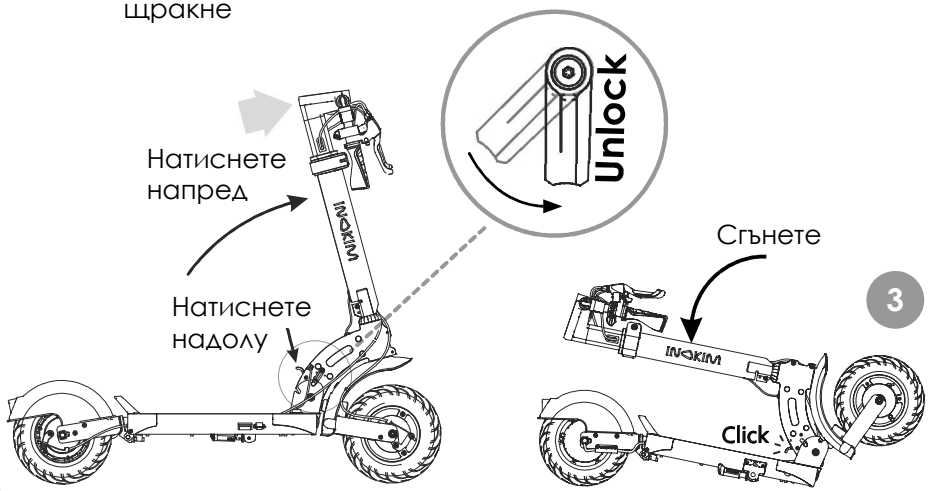
**1**

1. Дръпнете настрани червените муфи
2. Сгънете ръкохватките надолу
3. Разхлабете фиксиращото лостче, приберете колоната надолу и го затегнете




**2**

1. Отключете осигурителното палче
2. Натиснете кормилната колона напред и същевременно натиснете с крак червения педал.
3. Сгънете колоната назад докато заключващият механизъм щракне






# ЗАРЕЖДАНЕ

**1**

Отворете гумената капачка на конектора под рамата отдясно и включете зарядното устройство. След това включете щепсела в контакта.

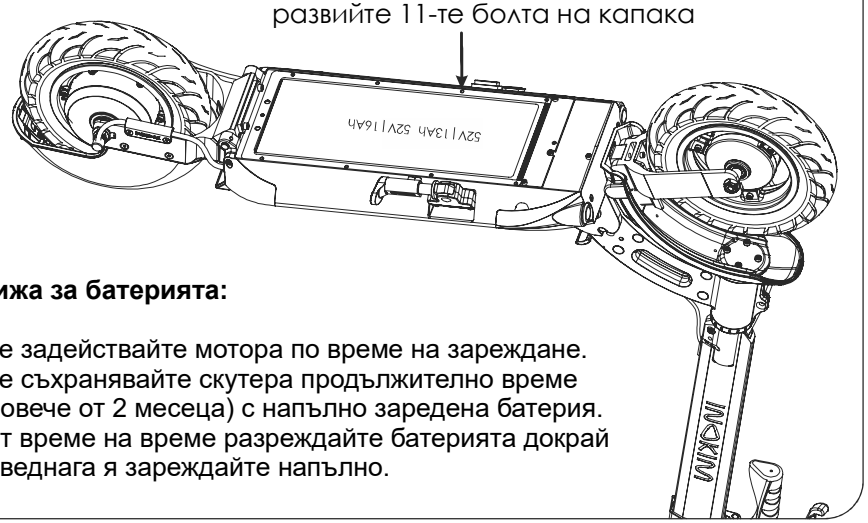



Индикация на зареждането:
**червено** - батерията се зарежда
**зелено** - батерията е заредена

**2**

**Прочетете внимателно раздела за поддръжка и безопасност на батерията!** (стр. 17)

За да разкриете батерията развийте 11-те болта на капака

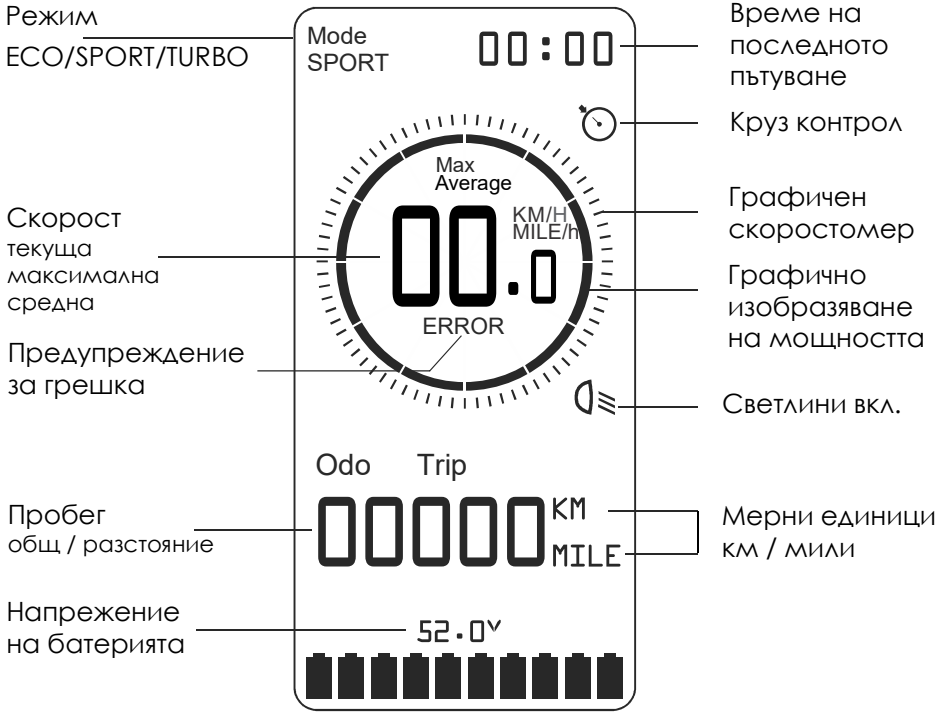



**Грижа за батерията:**

- Не задействайте мотора по време на зареждане.
- Не съхранявайте скутера продължително време (повече от 2 месеца) с напълно заредена батерия.
- От време на време разреждайте батерията докрай и веднага я зареждайте напълно.

# ИНДИКАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ

Централното управляващо устройство (ЦУУ) се намира в средата на кормилната греда.
Състоянията и режимите на работа се показват на дисплея на ЦУУ.
Управлението и настройките се извършват от бутоните до лявата ръкохватка на кормилото.




## БУТОНИ И ТЕХНИТЕ ФУНКЦИИ

Нагоре / увеличаване

Включване / изключване / избор / превключване на менюта / излизане от меню

Надолу / намаляване

Светлини вкл. / изкл.



# ЕКСПЛОАТАЦИЯ

## Включване:

Включете захранването чрез ключа , намиращ се на долната страна на рамата отдясно.

Натиснете на блока с бутони за управление за да стартирате системата.

След включване системата се установява в състояние **паркинг**, при което се премахва опасността от неволно привеждане на скутера в движение. Скоростомерът показва:




## Привеждане в готовност за движение:

Направете което и да е от следните действия:
1. Стиснете за кратко спирачка;
2. Натиснете два пъти бързо палеца на дросела;
3. Натиснете за кратко един от бутоните

или или Скоростомерът ще покаже:




## Движение:

Качете се на стъпалото и плавно натиснете палеца на дросела.

**ВНИМАНИЕ!** **Скутерът потегля само при натискане на палеца, без засилване! Заемете подходяща позиция за да не паднете.**

## Изключване:

**Изключване за кратко**

Натиснете за 3 секунди.

**Ако не се изключи ръчно, след 30s бездействие системата автоматично преминава в режим паркинг.**
**След 3 min бездействие системата се изключва автоматично.**

**Изключване за продължителен период, нощуване или съхранение**

Изключете захранването чрез ключа

# ФУНКЦИИ

**Скоростен режим:**

Може да избирате между 3 скоростни режима:

**TURBO** - максимална скорост, стойността се задава в режим настройки;

**SPORT** - 2/3 от максималната скорост;

**ECO** - 1/3 от максималната скорост.

Изборът става с бутоните + и −

**Светлини:**

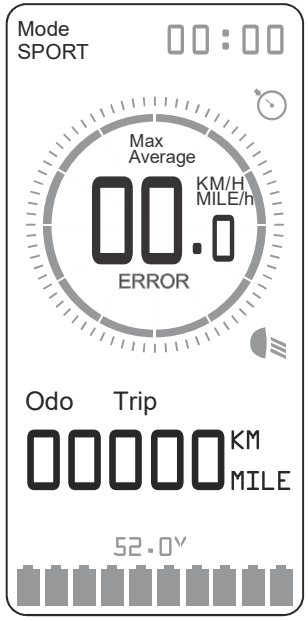
Включват се и се изключват с продължително натискане на

Освен това светлините светват и угасват автоматично в зависимост от външната светлина (вечер, при влизане в тунел и др.). Чувствителността на сензора за осветеност се регулира в режим настройки.

**Показания на изминато разстояние и пробег:**

При включване на системата броячът показва изминатото разстояние (**TRIP**)от последното му нулиране. С последователно натискане на бутон ⏻ показанията на брояча и скоростомера се променят:

- общия пробег на скутера от излизането му от завода (**ODO**). Не може да се нулира;
- изминато разстояние при последното пътуване (**TRIP**);
- средната скорост на последното пътуване (**AVERAGE**);
- максималната скорост на последното пътуване (**MAX**).




Средната и максималната скорост се показват на скоростомера за 2s, след което се връща към показване на текущата скорост.

**Нулиране на брояча за изминато разстояние:**

При показание **TRIP** натиснете − за 2s.



# НАСТРОЙКИ

За да влезете в меню **настройки** натиснете едновременно бутони + и − за 2s.

Появява се подменю **P1.1**. С всяко кратко натискане на ⏻ се прелиства следващо подменю до **P1.5**. Запомнянето и излизането от режим настройки става с продължително натискане на ⏻ независимо в кое подменю се намирате в момента.

**P1.1** - подсветка на дисплея. С + или − избирате между 5 нива на силата - **00001-00005** на брояча.

**P1.2** - ограничение на максималната скорост. Стойността по подразбиране е 25 km/h. С + или − стойността се увеличава или намалява.

**P1.3** - круз контрол (автоматично поддържане на скоростта). По подразбиране функцията е забранена, броячът показва **00000**. С бутон + функцията се разрешава и показанието на брояча е **00001**.

Забраняването става с −

Функцията се активира след движение с постоянна скорост в продължение на 15s. На дисплея се появява знакът ⏲ след което може да отпуснете палеца на дросела. Движението продължава със същата скорост. Излизането от режима става с кратко натискане на палеца или леко стискане на спирачка.

**P1.4** - избор на мерни единици. Натиснете + или − за промяна между **km** и **miles**. Показания на брояча **00000**$^{km}$ или **00001**$_{mile}$ . На скоростомера се изписва **km/h** или **mile/h**.

**P1.5** - настройка на чувствителността на сензора за автоматично включване на светлините. С + чувствителността се увеличава, светлините се включват при по-слабо затъмнение, с − чувствителността намалява, светлините се включват на по-тъмно.

# ГРЕШКИ

При възникване на грешка в системата, на дисплея се появява мигащо **ERROR**.

Значения:

**21** - Неизправност в сензорите на спирачките
**22** - Неизправност в дросела
**24** - Неизправност в сигналите от сензорите на мотора
**40** - Неизправност в контролера

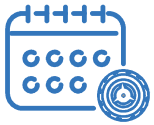
# ОБСЛУЖВАНЕ

За да поддържате Вашия QUICK[4] във възможно най-добро състояние Ви препоръчваме:




**Ежедневно**

Проверявайте налягането в гумите да бъде в границите 275 - 350 kPa, състоянието на спирачките и батерията.



**Веднъж седмично**

Проверявайте ефективността на спирачките и изправността на сензорите им. Проверявайте за разхлабени болтове и поява на луфтове.




**На всеки 6 месеца**

Закарайте скутера в сервиз за основна проверка и профилактика.

**Не извършвайте ремонти и обслужване на скутера докато зарядното устройство е включено в контакта!**



# ПОДДЪРЖАНЕ НА БАТЕРИЯТА

## КАК ДА УВЕЛИЧИТЕ И ПОДДЪРЖАТЕ В МАКСИМАЛНА СТЕПЕН ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА НА БАТЕРИЯТА

1. При първоначалното зареждане оставете батерията да се зареди докрай без да прекъсвате процеса. Това ще подготви батерията за дълъг живот.
2. Не оставяйте напълно заредената батерия продължително време включена към зарядното устройство. Това може да доведе до презареждане и съкращаване на живота й.
3. Избягвайте излагането на батерията продължително на екстремни температури. Те силно намаляват капацитета на батерията и съкращават живота й. Старайте се да я държите при температура между 15 и 25°C.
4. Поне веднъж месечно зареждайте напълно батерията.
5. От време на време разреждайте батерията чрез каране докато скутерът спре напълно. Веднага след това я заредете докрай.
6. Преди продължително съхранение (зимуване и др.) заредете батерията до 50 - 60% от капацитета й и я поддържайте в това състояние през целия период. Преди привеждане на скутера в действие я заредете докрай.

**Използвайте само зарядно устройство за QUICK[4]!**
**При включване свързвайте кабелите в следния ред:**
**1. Включете конектора за зареждане към скутера;**
**2. Включете щепсела към контакта.**
**При изключване постъпете в обратен ред.**

**Не използвайте батерията ако:**
- е деформирана, пробита или другояче увредена;
- излъчва неестествена миризма или топлина;
- има теч на електролит;
- има оголени проводници или увреден конектор.

Избягвайте контакт с изтичащото вещество.
Дръжте батерията далеч от деца и животни.
Излагането на напрежението на батерията може да предизвика сериозно поражение и дори смърт.
Даването накъсо на изводите може да предизвика пожар или експлозия.
Дръжте батерията далеч от запалими материали и течности.

Използването, съхранението и зареждането на батерията извън предписаните условия и указания, или не по предназначение, може да доведе до анулиране на гаранцията, влошаване на експлоатационните й качества и повреда.