



Ръководство за употреба Електрическа четириколка Модел VM6

Този продукт е предназначен за екологичен транспорт. В цялото ръководство ще видите предимствата и характеристиките на четириколката. Нейните общи спецификации са както следва;

- Високоэффективен безчетков DC двигател
- Електронен блок за управление (контролер), който предпазва от високо и ниско напрежение.
- Спирачна система с електрическо изключване за безопасно каране.
- Батерия с голям капацитет, осигуряваща по-дълъг пробег и висока производителност
- Предно окачване, осигуряващо приятно и комфортно удоволствие от карането.
- Части в съответствие с европейските стандарти

ВАЖНА ЗАБЕЛЕЖКА

Шофьор и пътник

- Това превозно средство е проектирано да превозва максимум 1 водач.
- Моля, внимавайте да използвате превозното средство, без да превишавате ограниченията за натоварване, записани в сертификациите.

Състояние на пътя

- Това превозно средство е предназначено за използване по равни и асфалтови пътища.
- Прочетете цялото ръководство за употреба.
- По-специално прегледайте внимателно разделите „Внимание, забележка и предпазни мерки за безопасност“.

ВНИМАНИЕ

- Предупрежденията са написани, за да ви предпазят от сериозно нараняване или потенциален инцидент.

1. БЕЗОПАСНО КАРАНЕ

Инструкции преди каране

- Проверете състоянието на всички движещи се части.
- Проверете всички въртящи се части.
- Проверете гумите.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са достатъчно затегнати.
- Проверете дали жилото на спирачката и другите кабели не са притиснати и работят правилно.
- Уверете се, че дроселът работи правилно.
- Проверете всички осветителни системи

Инструкции за безопасно каране

- Изпълнете „Инструкции преди каране“, преди да започнете да използвате.
- Повечето от инцидентите се дължат на незабелязване в движението.
- За да предотвратите това; Носете дрехи, които ще отразяват светлината в трафика и ще ви направят по-лесно забележими.
- Аксесоари като наколенки, налакътници, очила, защитни ръкавици са защитно оборудване, което ще намали риска от сериозно нараняване. Въпреки това, сложете каска, преди да карате четириколката си.
- Хванете дръжките с две ръце докато карате.

- Уверете се, че поддържате безопасна позиция при каране.
- Упражнявайте често каране, за да натрупате опит.
- Не надвишавайте максималните стойности на натоварване, посочени в ръководството.
- Уверете се, че товарите в чантите ви, които прикрепяте към задната преносима кутия, са леки.
- Обекти, движещи се по време на каране, ще променят центъра на тежестта на четириколката, като по този начин застрашават безопасността при каране. Вземете необходимите мерки, за да избегнете тази ситуация като не закачате неосигурени или клатещи се товари.
- Избягвайте акробатични движения, докато карате четириколката си.
- Избягвайте високи скорости при завиване.
- Влажното време удължава спирачния път и ограничава маневреността. В такива случаи винаги поддържайте ниска скорост.
- Избягвайте големите локви, които могат да се появят при дъждовно време.
- Никога не карайте четириколката под въздействието на алкохол и наркотици.

Ефективни инструкции за каране

Ако се следват следните инструкции за ефективно каране, пробегът и ефективността на вашето превозно средство ще се увеличат;

- Обслужвайте четириколката си редовно.
- Спазвайте ограниченията за максимално натоварване в ръководството.
- Използвайте при подходящи метеорологични и пътни условия.
- Уверете се, че налягането на гумите ви е подходящо.
- Спазвайте ограниченията за максималната скорост.

2. Части

1. Предна гума
2. Мигачи (пътепоказатели)
3. Фар
4. Спирачен пост
5. Огледало
6. Скоростомер
7. Запалване
8. Седалка
9. Багажник
10. Стоп
11. Задно опорно колело
12. Задна гума
13. Страничен светлоотразител



ВНИМАНИЕ

- Всички части, изброени в ръководството, са за справка.
- Производителят може да прави промени без предупреждение.

2.1. ТАБЛО

- a. Десен и ляв мигач
- b. Включен двигател
- c. Дълги светлини
- d. Къси светлини
- e. Скоростомер
- f. Индикатор за скорости
- g. Светлини за повреда
- h. Одометър
- i. Индикатор за батерията

- 1. Табло
- 2. Предавки напред/заднен ход
- 3. Клаксон
- 4. Десен/ляв мигач
- 5. Превключвател за къси/дълги светлини



ВНИМАНИЕ

- Всички части, изброени в ръководството, са за справка.
- Производителят може да прави промени без предупреждение.

3. Включване и употреба

Работа

Поставете ключа за запалване в гнездото му и го завъртете във включено положение. Четириколката ще бъде готова за движение.

Четириколката може да бъде освободена от режим паркиране чрез едновременно натискане на спирачките.

Заклучване на волана

Има функция за заключване на волана, за предотвране на кражба на вашата четириколка. Завъртете кормилото най-наляво и леко натиснете ключа за запалване в заключено положение. За да отключите кормилото, завъртете го наляво и поставете ключа в отключено положение като натиснете леко.

Заклучване на седалката

Когато седалката е затворена, можете да я отключите, като завъртите ключа в заключено положение. Ако затворите отворената си седалка, седалката ще се заключи автоматично.

Ускоряване и поддържане

- Подайте газ, като завъртите лоста за газта надолу. Така превозното средство ще се задвижи.

Скоростта може да се увеличи или намали с дросела. Завъртете газта в посока (a), за да увеличите скоростта си, или (b), за да намалите скоростта.



Зареждане

Не поставяйте товари, които не са подходящи за товарене на вашата електрическа четириколка. В противен случай някои части могат да се повредят.

- Задната чанта за багаж може да се използва за носене на леки товари.

- Моля, не носете товари върху повърхности, които не са подходящи за носене върху четириколката. В противен случай тези части ще се повредят.

Спиране

Спирачните лостове имат прекъсвачи. По този начин спирачният лост извършва както механично спиране, така и прекъсване на захранването към двигателя.

- Хванете спирачния лост с пръсти и леко го притиснете към себе си.
- Бавно отпуснете спирачния лост, за да прекратите спирането.
- Избягвайте внезапно и рязко спиране. В противен случай вашата четириколка може да поднесе и да причини инциденти.
- Бъдете внимателни при спиране при спускане по наклони.

Предна и задна спирачка

Вашата четириколка има барабанни (предни) и барабанни (задни) спирачни системи. За спирачките разстоянието на свободен ход на спирачния лост трябва да бъде 10 - 20 mm. След това разстояние трябва да започне спирачният процес.

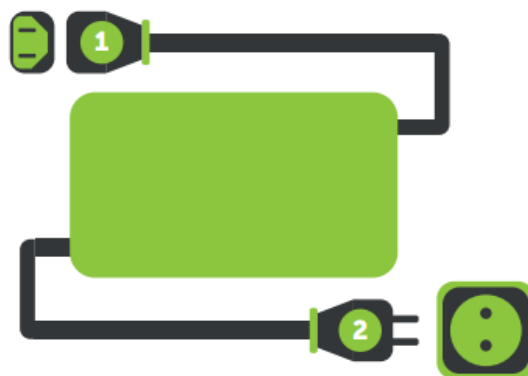


ВНИМАНИЕ

- Спирачните накладки винаги трябва да се сменят с оригинални. Нискокачествените части могат да повредят други части на четириколката.

Зарядно устройство

- Заредете празната батерия 6-8 часа с помощта на предоставеното зарядно устройство. За да заредите четириколката, моля, следвайте инструкциите по-долу;
- Уверете се, че електрическата четириколка е изключена.
- Първо включете частта на зарядното устройство, обозначена с "2" в контакта.
- След това поставете частта от зарядното устройство, обозначена с "1", във входа за зареждане на вашата триколка.
- Може да възникне дъга/искра, докато свързвате зарядното към четириколката.
- На зарядното устройство има два предупредителни светодиода. Първият светодиод свети непрекъснато в червено, което показва, че работи, докато другият светодиод свети в червено по време на зареждане и става зелен, когато батерията е пълна. Ако зарядното устройство свети в червен и зелен цвят, това означава, че батерията е пълна. Ако на зарядното устройство има един светодиод, светещ в червено по време на зареждане, ще стане зелен, когато зареждането приключи.
- Изчакайте, докато светлината на индикатора светне в зелено.
- След като зареждането приключи, изключете контакта от порта за зареждане и зарядното устройство от контакта. Изключването на зарядното ще удължи живота на продукта.



ВНИМАНИЕ

- Повредено зарядно устройство поради разлики в напрежението във вашата електрическа инсталация може да повреди вашата четириколка. Този тип повреди не се покриват от гаранцията.
- Когато първо включите зарядното, а след това към превозното средство ще предпази четириколката от възможни ситуации с високо/ниско напрежение.
- Зареждането поне веднъж месечно ще удължи живота на вашата батерия.
- Когато батерията е напълно заредена, изключете я от зарядното устройство. В противен случай това може да доведе до подуване на батерията.

ВНИМАНИЕ

- Ако времето за зареждане на батерията надвишава времето, посочено в ръководството, моля, отбележете си го.
- През зимните месеци производителността на батерията може да намалее и нормалният пробег на четириколката може да намалее.
- Използвайте само оригиналното зарядно устройство, предназначено специално за вашия продукт.
- Вашата електрическа четириколка трябва да бъде изключена, докато се зарежда.
- Никога не разклащайте четириколката си по време на зареждане.

Батерия

- Не разглобявайте батериите.
- Дръжте батериите далеч от деца.
- Не свързвайте анода и катода на батерията по време на зареждане или разреждане. Никога не използвайте проводник между анода и катода. Това ще причини късо съединение.
- Избягвайте контакт на батерията с вода.
- Пазете батериите от температури над 60 градуса.
- Не ги излагайте на физически въздействия като удряне, хвърляне, изпускане. Не бъркайте в батериите с остри, проникващи инструменти.
- Ако възникне изтичане и влезе в контакт с кожата или очите ви, незабавно измийте обилно с вода и отидете до най-близкото здравно заведение.
- Ако батерията има физически ефекти като миризма, нагряване, изгаряне, обезцветяване. Ако настъпят промени, изключете четириколката и се отдалечете.



ВНИМАНИЕ

- Съхранявайте електрическата четириколка далеч от студа, ако е възможно във вашия гараж. Това ще удължи живота на вашата батерия.
- Ако не използвате електрическата четириколка за месец или повече, разреждайте и презареждайте батерията поне веднъж месечно. Това ви помага да поддържате ефективността на батерията.

4. ПОДДРЪЖКА И КОНТРОЛ

Поддръжка на спирачките

Спирачните накладки се износват заради принципа на работа. Трябва да се сменят след определено време. Проверка и смяна трябва да се извършват от квалифициран сервиз. Износените спирачни накладки влошават работата на спирачната система, създават шум и в някои случаи дори счупват други части. Спирачките трябва да се проверяват при всяко обслужване.

Проверка на налягането в гумите

Ежедневно проверявайте нивата на налягането на вашите гуми. Над и под нормалното налягане на гумите ще се отрази на управлението на четириколката, ускорението, разхода на енергия и производителността. Ако има дупки, прорязвания или други необичайни условия по вашите гуми. Проверявайте ги всеки ден. Също и на джантите; може да причини загуба на въздух при смачкване, надраскване и накланяне. Този тип повреда може да доведе до дисбаланс и нестабилност на вашата четириколка. В случай на такива ситуации, отидете до най-близкия квалифициран сервиз и поправете повредата.

	Размери	Индекс на скоростта	Налягане
	3.00-10	42J, 50M	250 kPa / 36 psi
	3.00-10	42J, 50M	250 kPa / 36 psi

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако гумата няма правилното въздушно налягане, тя ще се износи по-бързо и животът ѝ ще се съкрати. В допълнение, недостатъчно напompаните гуми могат да причинят злополука, тъй като намаляват сцеплението.
- Ако налягането в гумата е твърде ниско, гумата може да се откачи от джантата.
- Вашите гуми се износват, докато ги използвате. Когато дълбочината на протектора ви намалее, трябва да ги смените. В зависимост от пътя, климата и условията на употреба, животът на вашите гуми може да бъде по-дълъг или по-къс. Потребителят трябва редовно да проверява налягането в гумите и дълбочината на протектора.
- Гуми с малка дълбочина на грайфера, ще намали сцеплението върху мокри повърхности. Минималната дълбочина на грайфера е 1,5 мм за предната гума и 2,0 мм за задната гума. Такива ситуации причиняват инциденти.

Смяна на предпазител

Веригата за зареждане на четириколката е защитена с предпазител 40A срещу външна намеса и повреда на зарядното устройство. В случай на неизправност, той трябва да бъде заменен. За това;

- Уверете се, че четириколката е изключена.
- Отключете седалката на вашата четириколка.
- Предпазителят се намира точно под седалката.
- Отделете седалката от четириколката.
- Сменете с предпазител с еквивалентен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използването на предпазител под посочения капацитет може да доведе до постоянно прекъсване на системата, а използването на предпазител над посочения капацитет може да причини повреда на електронните части и повреда на кабелите поради висок ток.
- Не използвайте вода под високо налягане, докато миете четириколката. Това ще повреди електрическите системи и прекратява гаранцията.

Задни колела и окачвания

- Повдигнете четириколката до задната стойка. Натиснете оста на задното колело напред и назад с ръка. В случай на най-малка хлабина затегнете. Уверете се, че е напълно затегнато и в правилна позиция.
- Уверете се, че всички гайки, държащи предното и задното окачване, са затегнати. Ако връзките на окачването не са стегнати, това ще доведе други точки на свързване да бъдат подложени на повече натоварване от обикновено, което може да причини щети, повреди и инциденти.

Регулиране на лоста за газ

- Проверете дали лостът за газ може лесно да се движи надолу и нагоре.
- Разстоянието от най-високата позиция до първата реакция на газта трябва да бъде между 2 и 6 мм. За да регулирате това, разхлабете контрагайката, завъртете регулатора и го затегнете отново. Препоръчваме това да се извършва в квалифициран сервиз.

Задвижване/Поддръжка на двигателя

- Електронният блок за управление на четириколката (водачът) е под задния обтекатель под седалката. Затова внимавайте да не попадне вода в тази зона. Уверете се, че кабелите, влизащи в тази зона не са опънати и че защитната пластмаса не се удря.
- Не натискайте газта и спирачката едновременно, докато карате, за да предотвратите засилено износване на други части.
- Намалете скоростта когато пътната настилка е лоша. Силни и прекомерни вибрации може да причинят скъсване на кабелите на двигателя и задвижването.
- Не позволявайте нивото на водата да достигне нивото на двигателя при дъждовно време. В противен случай двигателят ви ще се повреди и така ще загубите гаранцията

Почистване

- Препоръчително е да почиствате електрическата четириколка с мокра кърпа без да я миете директно с вода.
- Никога не смазвайте спирачната система и гумите.
- Използвайте масло за почистване върху металните части на четириколката.
- Винаги използвайте стандартни почистващи материали, когато почиствате боядисани пластмасови части.
- Изплакнете с кърпа след почистването.

ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте вода под много високо налягане, докато миете четириколката, водата под високо налягане може да проникне в някои части и те да абсорбират вода. Частите, в които попадне вода, ще имат намален живот и могат да се повредят, нарушават гаранцията и не подлежат на гаранционно обслужване.

Интервал на поддръжка

- Дори ако четириколката работи нормално е добре да се проверява периодично от квалифициран сервиз. Превозни средства, които са имали проблеми или са претърпели злополука, трябва да бъдат закарани в оторизиран сервиз. В такива случаи ремонтът трябва да се извърши с оригинални части.
- Поддръжка, ремонт, модификация или каквато и да е промяна, която ще промени работата на превозното средство в различна от одобрената от производителя, ще доведе до прекратяване на гаранцията на продукта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Моля, не правете модификации, за да бъде четириколката ви безопасна и с дълъг живот. Модифицираните превозни средства ще застрашат безопасността ви и трафика. Винаги използвайте части, одобрени от производителя.
- За вашата лична безопасност изключете двигателя и вдигнете четириколката назад преди каквато и да е поддръжка. Дори и да е проста поддръжка, не я извършвайте, преди двигателят да е изключен и четириколката да е на задната стойка.
- Ако четириколката не е била използван 1 месец или повече, проверете частите, които е вероятно да бъдат корозирали, като гуми и батерия, и тогава започнете да карате.

Номер на двигател и шаси

Номерът на двигателя и шасито са за регистрация на четириколката и в случай на нужда от поддръжка/ремонт, помагат на нашият оторизиран сервиз да ви обслужи по-добре.



Номерът на двигателя се вижда ниско долу отзад или при оглед отдолу на возилото



Намира се под пластмасов капак в централната колона под кормилото

Номер на двигател

Номер на шаси

5.УСЛОВИЯ НА СЪХРАНЕНИЕ И ПУСКАНЕ В УПОТРЕБА

Съхранение на превозно средство

- Ако няма да използвате вашето електрическо превозно средство за дълго време през периоди като зимните месеци, трябва да вземете някои предпазни мерки, за да защитите превозното си средство от неизправности и ожулвания. Би било по-добре да направите някои манипулации преди съхранение.
- Почистете, изплакнете и подсушете вашето електрическо превозно средство. Покриването на боядисаните повърхности със защитна вакса ще удължи живота на вашата боя и ще гарантира, че ще запази блясъка си от първия ден.
- Доведете налягането в гумите до идеалното ниво на налягане в гумите.
- Покрийте с найлон или друго покривало. Внимавайте да съхранявате в условия, където температурата на въздуха не се променя много. Силната промяна на температурата може да причини износване, влошаване и напукване на много части от четириколката.

Подготовка за употреба

- Свалете капака от вашето електрическо превозно средство и го почистете.
- Стартирайте вашето електрическо превозно средство, след като изпълните напълно инструкциите преди включване.
- Направете първото използване в зона без трафик. След като се уверите, че всички части на вашето електрическо превозно средство работят правилно и с пълна изправност, може да излезете на пътя.

Транспорт

Не превозвайте товари, които не са подходящи за превоз на вашето електрическо превозно средство. В противен случай може да претоварите или повредите части.

Сглобяване

Четириколката се доставя сглобена.

6.ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Дължина	1900 мм
Ширина	693 мм
Височина	1345 мм
Междуосие	1049 мм
Маса	116 кг
Максимална товароносимост	90 кг
Електрически двигател Макс. Мощност	1000 W
Тип двигател	Диференциален двигател
Капацитет на батерията	60V 20 Ah
Батерия	VRLA гел
Капацитет на зарядното устройство	60-74.4V 2.6A ± 0.2A
Време за зареждане	6-8 ч
Способност за катерене	15 °
Максимална скорост	25 км/ч
Пробег	50 км
Предна спирачка	Барабанна
Задна спирачка	Барабанна
Брой места за сядане	1