Ръководство за употреба
Електрически велосипед
A20+



Внимание!
Моля, съхранявайте правилно ръководството с инструкции! За да гарантирате вашата безопасност, моля, прочетете внимателно ръководството с инструкции, преди да използвате електрическия велосипед, за да разберете по-добре работата на електрическия велосипед.

Уважаеми потребители:
Първо, благодарим ви, че избрахте да закупите нашите продукти. Всички служители на нашата компания изразяват сърдечна благодарност за избора ви! Това ръководство ще ви запознае с методите за поддръжка на електрически велосипеди, произведени от нашата компания. Моля, прочетете внимателно ръководството след закупуване, за да разберете производителност, характеристики, предпазни мерки и поддръжка на този велосипед, уверете се, че използвате електрическият велосипед безопасно в най-доброто състояние за употреба. За да гарантираме безопасността при използването на нашия електрически велосипед, моля, не забравяйте да използвате нашите професионални резервни части. Ако ако имате някакви въпроси, моля свържете се с нашия оторизиран сервиз или нашата компания. Уважаеми потребители, когато купувате продуктите на нашата компания, моля, попълнете полето за продажба на електрически велосипеди (гаранция) регистрационна карта" подробно и ясно и спазвайте правилно "потребителската гаранция".

★ Важни съвети
1. Информацията и описания в това ръководство се използва само като инструкции за работа и не се използват като основа за проверка на продукта;
2. Илюстрациите в това ръководство може да не съвпадат с действителния продукт и действителният продукт има предимство;
3. Компанията има право да подобрява информацията за продукта и свързаните с него конфигурации без предварително уведомление;
4. Това превозно средство е пригодено за самостоятелна употреба, не е подходящо да превозва повече хора.
5. Този продукт е подходящ за ежедневно пътуване на къси разстояния. Моля, не го използвайте за опасни изпълнения като състезания и каскади. В противен случай това може да причини повреда на велосипеда или да причини нараняване на водача.
6. Карането в дъждовни дни може да доведе до падане и нараняване, което не се препоръчва.
7. Това е продукт с общо предназначение. Преди употреба се уверете, че продуктът отговаря на местните разпоредба. В противен случай всички правни отговорности се носят от потребителя.
8. Ако потребителят модифицира или промени състоянието по подразбиране на електрическия велосипед без разрешение,. Потребителят, ще носи всички правни отговорности за причинените от него промени.
Вашият избор - началото на нашата услуга!" В следващите редове ние ще ви предоставим от все сърце удобно, навременно, бързо и задоволително обслужване! Моля, прочетете внимателно инструкциите, преди да използвате велосипеда, и не го използвайте, преди да

знаете характеристиките на този велосипед (моля, прочетете внимателно термините "опасност", "предупреждение" и "внимание").

⚠ Опасност: пренебрегването на това предупреждение може да доведе до лични злополуки. За да намалите вредата за себе си или за другите, трябва да се направи специално предупреждение или да се забрани.

⚠ Предупреждение: пренебрегването на това предупреждение може да причини повреда на велосипеда и оборудването му, особено на уведомяването какво да правите или да не правите.

⚠ Забележка: пренебрегването на това предупреждение може да причини лека повреда на превозното средство и оборудването му или превозното средство да не може да работи нормално, казвайки какво да правите или какво да не правите.

Специални съвети за безопасно използване

Уважаеми потребители, за вашата безопасност и предотвратяване на злополуки, моля, прочетете и следвайте следните съвети:

I. Когато използвате електрически велосипеди, трябва да спазвате правилника за движение и да обръщате внимание на безопасността при каране.

(1) Забранено е на лица под 16 години да управляват електрически велосипеди по пътя;

(2) Електрическите велосипеди трябва да се управляват по специализираните алеи, със скорост по-ниска от максималната позволена, определена от местните закони и регламенти.

(3) Не давайте електрическият велосипед на хора, които няма да го употребяват правилно, за да избегнете нараняване;

(4) Електрическите велосипеди трябва да превозват хора или предмети в съответствие със законите и разпоредбите;

(5) Препоръчително е да носите каска при управление;

(6) При каране в дъждовни и снежни дни, спирачният път ще бъде удължен, внимавайте при спиране; Избягвайте да карате в силен дъжд и друго лошо време.

II. Моля, обърнете внимание на безопасността на електрическите велосипеди.

(1) Електрическите велосипеди не трябва да се паркират във фоайета на сгради, евакуационните стълби, пътеките и аварийните изходи;

(2) Електрическите велосипеди не трябва да се зареждат и паркират в жилищни сгради и трябва да се държат далеч от горими вещества при зареждане и времето за зареждане не трябва да бъде твърде дълго;

(3) Правилна употреба и поддръжка на батерията:

• Моля, заредете батерията за 12 часа за първи път след покупка или дългосрочно съхранение. При използването му обикновено го зареждайте за 12 часа на всеки два месеца. Когато не се използва дълго време, отделете батерията от захранващия кабел на велосипеда, зареждайте на всеки половин месец.

• Забранено е да правите късо съединение на положителния и отрицателния полюси на входните/изходните клеми на акумулатора;

• Пазете далеч от деца, източници на огън и източници на топлина, забранено е да поставяте батерията в огън;

• Силните вибрации, ударите и притискане на батерията са строго забранени;

• Обърнете внимание на степента на водоустойчивост, за да предотвратите излагането на батерията на водни пръски и потапяне;

• Батерията трябва да се зарежда при употреба. Когато не се използва дълго време, не забравяйте да я извадите от цяло превозно средство за съхранение;

• Батерийният пакет трябва да се съхранява на чисто, сухо и проветриво място и трябва да се избягва контакт с корозивни вещества, да се държи далеч от източници на огън и източници на топлина;

• Условия за съхранение на батерията: околна температура -20~55°C; Влажност на околната среда≤65%RH.Температура на работа на батерията: -10~45°C.

Силно препоръчваме!

1. При попадане на вода във входа няма гаранционно обслужване, моля, използвайте оригиналното зарядно устройство за зареждане;
2.Не зареждайте в кухнята, хола, спалнята и други домашни места;
3. Препоръчително е животът на батерията да бъде 2 години, за да се избегнат повреди, причинени от износване.
4. Спирането нагорещява спирачките и дисковете, което може да изгори човешкото тяло, моля, не пипайте.
5. Предмети върху главината на колелото, могат да причинят нараняване на водача, така че, моля, проверете и почистете преди използване.
6. Когато карате, старайте се да не допускате предмети да докосват главината, за да избегнете наранявӑне.
7. Избягвайте да докосвате главината на колелото с която и да е част от тялото си по време на каране, за да избегнете нараняване.
8. Този продукт не издава звук от повече от 50 dB(A). Ако има ясен шум, моля, спрете и проверете велосипеда за повреда.

⚠Опасност: изхабените батерии не трябва да се разглобяват без разрешение и не трябва да се изхвърлят с общия боклук, за да се избегне замърсяване на околната среда; Рециклирант се от предприятието или дистрибуторите, или определени от правителството търговски обекти.

Специални съвети за безопасно използване

(4) метод за безопасно използване на зарядното устройство:
• Забранено е поставянето на каквито и да било предмети върху зарядното устройство;
• Забранено е поставянето на течности или метал в зарядното устройство;
• Строго е забранено разглобяването и модифицирането на зарядното устройство;
• Когато зареждате, поставете изхода на зарядното устройство първо в порта за зареждане на батерията, а след това вкарайте щепсела на зарядното устройство в мрежовия контакт;
• Забранено е включването и изваждането на щепсела с мокри ръце;
• Не използвайте зарядното устройство при гръмотевици и светкавици;
• Не си играйте със зарядното устройство и батерията, когато зареждате;
• Не използвайте зарядното устройство в нестабилна среда, при мъгла, прах и прекалено влажна среда;
• Поддържайте добра вентилация и условия за разсейване на топлината, когато зарядното устройство работи, и избягвайте използването на зарядното устройство на пряка слънчева светлина;
• Когато изходът на зарядното устройство не е свързан към батерията, не свързвайте зарядното устройство към мрежа за дълго време;
• По време на процеса на зареждане светлинният индикатор на зарядното устройство свети в червено. Когато светлинният индикатор светне в зелено, продължете да зареждате 2 часа, за да бъде напълно зареден;
• Нормалното време за зареждане е 3-10 часа (не повече от 12 часа), не се позволява ползване на станцията за бързо зареждане.

⚠Забележка: когато сменяте зарядното устройство, то трябва да съответства на модела на батерията: Трябва да използвате специалното зарядно устройство, предоставено от нас и други зарядни устройства не могат да се използват за зареждане на батерията.

(5) Предпазни мерки при миене:
Когато миете велосипеда, не пръскайте вода директно върху спирачния барабан, мотора и предния и задния мост, за да предотвратите влиянието на водата върху производителността и живота на компонентите;
• Не използвайте пара или водни маркучи под високо налягане, когато миете велосипеда;
• Обърнете специално внимание на работното състояние на спирачката след почистване на велосипеда или каране във вода. След почистване или каране във водата спирачният ефект може да намалее. В тези моменти за по-голяма безопасност, карайте бавно.
(6)Регулиране на кормилото и седалката (ако е приложимо);
• Когато регулирате кормилото или седалката, внимавайте да не бъде видима маркировката на защитната линия на стеблото и тръбата на седалката;
• След регулиране на хоризонталната тръба, стеблото, седалката и тръбата на седалката, обърнете внимание на закрепването, препоръчителният въртящ момент е 18Nm.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 1 — Както при всички механични компоненти, електрически подпомагащите компоненти са подложени на износване и големи натоварвания. Различните материали и компоненти могат да реагират на износване или претоварване по различни начини. Ако работния живот на компонент е надвишен, той може внезапно да се повреди, което е възможно да причини наранявания на водача. Всяка форма на пукнатини, драскотини или промяна на цвета в силно натоварени зони показва, че компонентът е достигнал края на експлоатационния си живот и трябва да бъде сменен.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 2 — За композитни компоненти повредата от удар може да бъде невидима за потребителя, производителят трябва да обясни последствията от повреда от удар и последствията, в случай на удар; композитните компоненти трябва да бъдат върнати на производителя за проверка или унищожени и заменени.

Предпазни мерки преди каране

Уважаеми потребители, за вашата безопасност и за предотвратяване на инциденти, моля, направете следните проверки преди каране. Ако има някаква аномалия, моля, поправете навреме или намерете професионален сервиз!
(1) Проверка на захранващата и осветителната инсталации:
• Проверете дали захранващата, осветителната инсталации и устройството са повредени; Включете захранването, натиснете бутона за осветлението, проверете дали фаровете и задните светлини са включени и дали яркостта на фаровете и стоповете са нормални;
• Проверете дали левият спирачен лост управлява задната спирачка, а десния спирачен лост съответства на предната спирачка и иконата на спирачката се показва на дисплея.
(2) Проверка на спирачното устройство:
• Проверете дали предните и задните спирачки работят нормално;
• Проверете спирачния ефект на предната и задната спирачка, за да се гарантира, че спирачките са в добро състояние и ефективни;
• Потвърдете дали превключвателят за изключване работи нормално, когато задните колела са над земята с двойна поставка за цялото превозно средство;
• Моля, проверете състоянието на закрепване на всяка ос, за да се уверите, че предната и задната ос и кормилото са закрепени надеждно.
(3) Проверете състоянието на закрепване на кормилото и предните и задните колела:
• Разклатете кормилото нагоре, надолу, напред, назад, наляво и надясно, за да проверите дали е разхлабено;
• Разклатете на ляво и дясно предно и задно колело, за да проверите дали има разхлабване; дали въртящото се колело е твърде стегнато или затруднено.

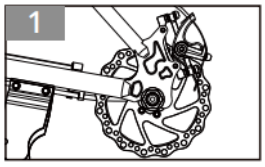
(4) Проверка на гумите:
• Проверете дали налягането на напомпване на колелата е в диапазона, отбелязан върху гумата.
• Дали гумата има пукнатини или необичайно износване;
• Дали по гумата има забити пирони, камъни и стъкло;
• Когато марката за износване на гумата е изтрита, гумата трябва да се смени.
(5) Проверка на светлоотразителя и регистрационния номер (ако има):
• Проверете дали светлоотразителя липсва. Ако бъде установено, че липсва, незабавно се свържете с отдела за следпродажбено обслужване и заменете светлоотразителя със същия модел и позицията на монтаж, за да отговаря на оригиналния велосипед. Моля, не променяйте позицията, не модифицирайте, не разглобявайте и т.н.
• Преди всяка употреба проверете дали функцията на светлоотразителя е нормална и повърхността на светлоотразителя е запазена чиста.
• Устройството светлоотразител не може да бъде закрито от багаж, детско столче, дрехи и други предмети, в противен случай няма да отразява и това може да причини потенциални опасности.
• Проверете дали регистрационният номер (ако има) е поставен здраво, дали номерът е ясен, дали има повреди или замърсяване и ако има такива, трябва да го подсилите, почистите или замените навреме.
• Проверете съответно предната и задната спирачка. Лявата дръжка на спирачката съответства на предната спирачка и дясната дръжка на спирачката съответства на задната спирачка. Иконата на спирачката се показва на дисплея.

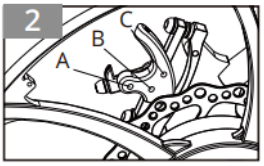
⚠Преди всяко каране, моля, проверете следните елементи: дали ключалката на рамката, ключалката на вертикалната тръба, закопчалката на тръбата на седалката е заключена, дали спирачната система е нормална и гумите са напомпани за да осигурете безопасност при каране!

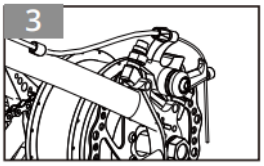
⚠Приложени са данните за пробега на батерията. Върху велосипеда са проведени експериментални тестове на открито от страна на ADO. Извършени са на пълна мощност, 25°C, без вятър, 65 кг натоварване. Действителният пробег може да се различава значително поради навици на водача, тегло, пътни условия, време и т.н. Това е нормално.

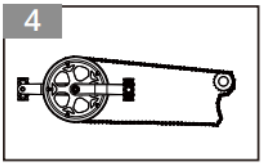
Методи за настройка на всяка част

I.Регулиране на предната и задната спирачна система: (методът на регулиране на предните и задните спирачки е един и същ)
1. Задната интегрирана дискова спирачка (вижте фигура 1); Регулирайте горната и долната гайка на дисковата спирачка, за да направите разстояние между дисковата спирачка и спирачния апарат 1,5-3 мм, регулирайте височината на дисковата спирачка и след това затегнете.
2. Предна интегрирана дискова спирачка (вижте фигура 2): Регулирайте гайките A и B на дисковата спирачка и регулирайте височината на дискова спирачка, така че разстоянието между дисковата спирачка и апарата да е 1,5-3 мм. Ако разстоянието е отклонено, използвайте винта C, за да регулирате, и след това затегнете гайката.
Забележка: За да се гарантира безопасност при управление, повърхността на спирачната гума ако е износена до 1/2 от спирачната гума, трябва да се смени с нова спирачка гумата.





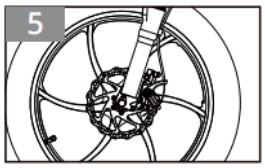


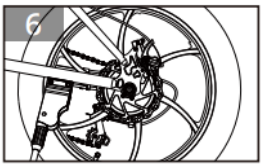


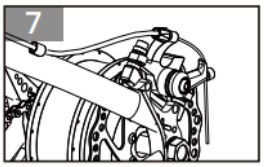
Завъртете регулиращата гайка, за да завъртите регулиращата гайка напред, спирачката става стегната, в противен случай ще е разхлабена. Когато регулирате, задръжте дръжката на спирачката едновременно, така че когато позицията на дръжката на спирачката е 1/3 от общия ход, спирачният гумен блок може да бъде плътно прикрепен към спирачния барабан. (Вижте фигура 3)

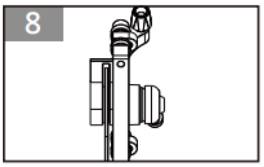
3. Дискова спирачка: (вижте Фигура 7 и 8)

Ключови моменти при регулиране на дисковата спирачка: има достатъчно разстояние между дисковата спирачка и спирачната накладка (не трябва да има контакт между спирачния диск и спирачната обвивка при въртене за най-добър спирачен ефект) регулирайте гайката, удължете спирачното жило, проверете дали ръкохватката на спирачката е регулирана до подходящата стегнатост; След това пробвайте, за да осигурите ефективно и нормално спиране.









II. Регулиране на веригата (вижте фигура 4)

1. Разхлабете лявата и дясната закрепваща гайка на задната ос, настройте регулатора на веригата, завъртете задното колело назад и напред и затегнете веригата, така че провисването в средата на веригата да е 10-15 mm. В този момент, стегнатостта на веригата трябва да е подходяща за движение, без необичаен звук.

2. Дръжте центъра на задното колело в центъра на рамката и затегнете на задната ос лявата и дясната закрепващи гайки. (Препоръчителният въртящ момент е не по-малък от 30N.m)

III. Разглобяване на предното колело (вижте Фигура 5)

1. Разхлабете лявата и задната закрепваща гайка на предната ос, свалете гайката, свалете предната ос и свалете предното колело.

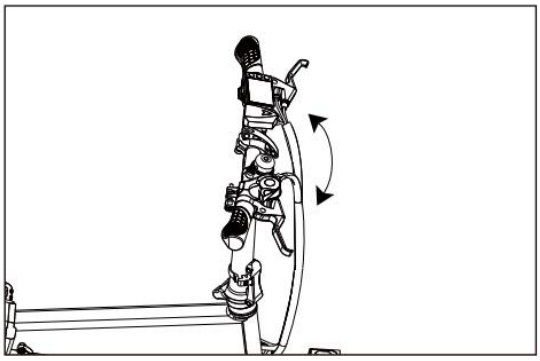
2. Когато сглобявате, подравнете централния отвор на предното колело с отвора на двойното рамо на хидравличната предна вилка, вкарайте предната ос в отвора и затегнете лявата и дясната закрепващи гайки на предната ос по посока на часовниковата стрелка. След монтажа завъртете предното колело като не трябва да има заседнал или разхлабен елемент. (Препоръчителния въртящият момент е не по-малък от 18N. м)

IV. Разглобяване на задното колело (вижте Фигура 6)

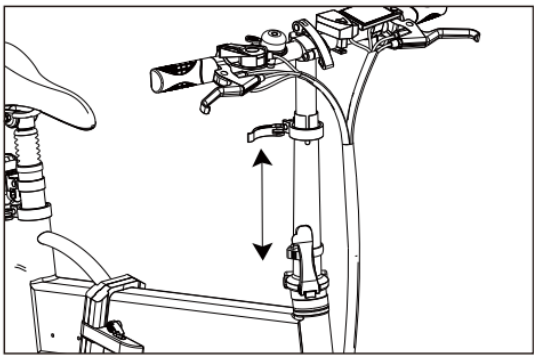
1. Издърпайте кабела на мотора от конектора, обърнете рамката на велосипеда (забележка: Не докосвайте кормилото, горната част, части на кутията с инструменти), завъртете гайката на задната ос, гайката за позициониране на задната спирачка и кабела на спирачката обратно на часовниковата стрелка, разопаковайте свръзката на веригата и след това извадете задното колело в посоката на отвора.

Методи за настройка на всяка част

V. Методите на сгъване и разгъване на сгъваем велосипед са както следва: (стъпките на разгъване са от ⑩ до ①)

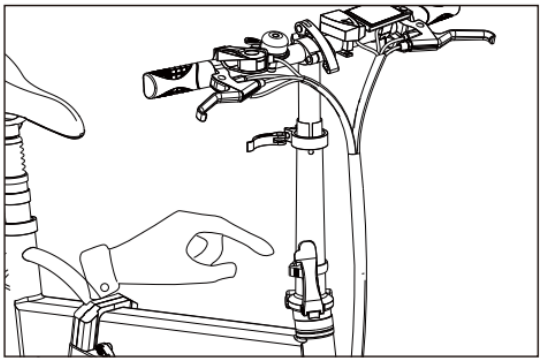


① Въртяща се Т дръжка

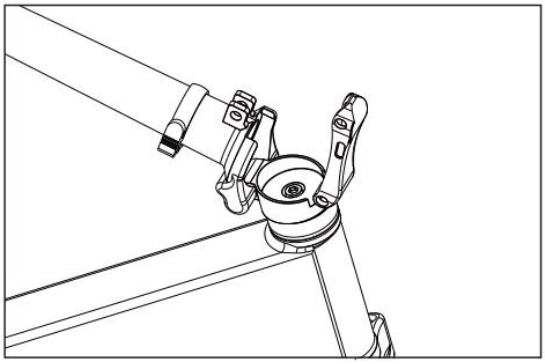


② Спуснете вертикалната тръба

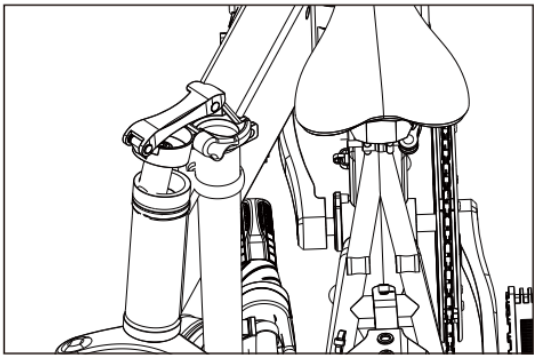
Височината не може да надвишава границата.



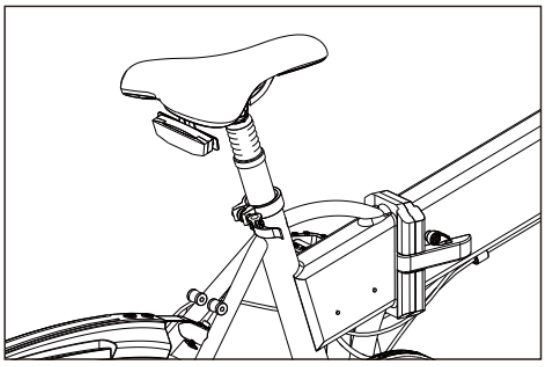
③ Отворете предпазната ключалка



④ Завъртете вертикалната тръба



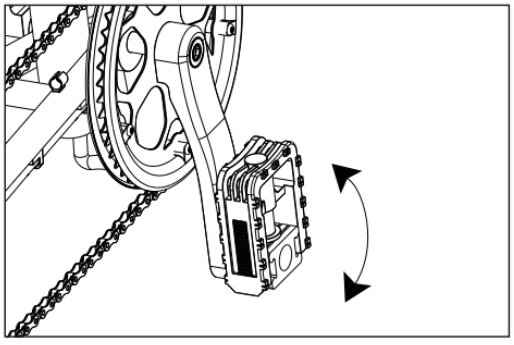
⑤ Сгъваем щранг



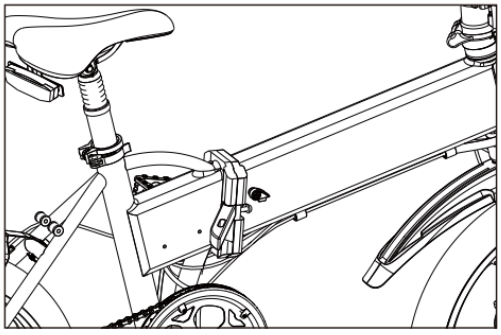
⑥ Долна тръба на седалката

Височината не може да надвишава границата.

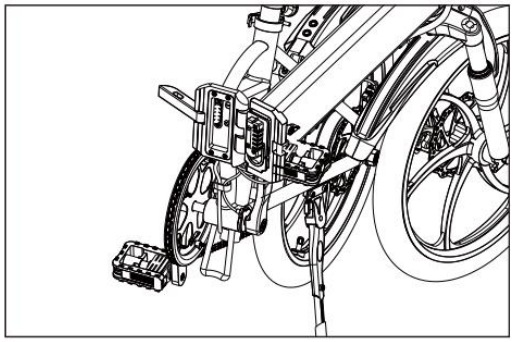
Методи за настройка на всяка част



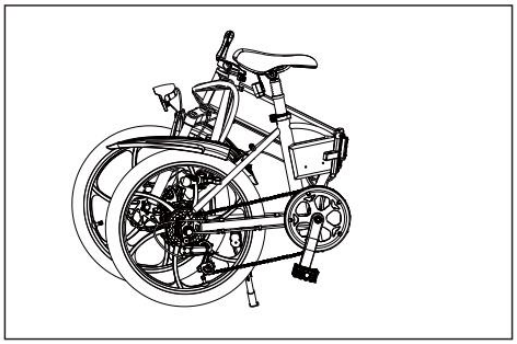
⑦ Сгъваем педал



⑧ Отворете рамката и сгънете предпазната ключалка



⑨ Сгъваема рамка



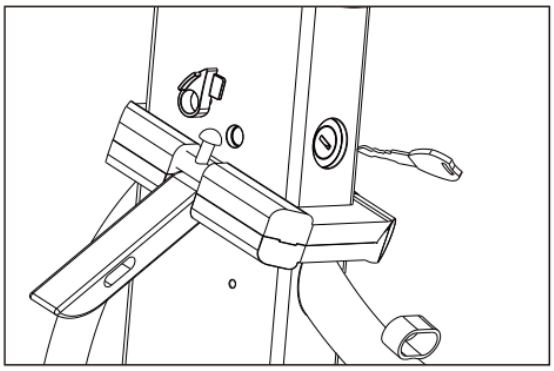
⑩ Завършете сгъването

VI. Инсталиране на батерията

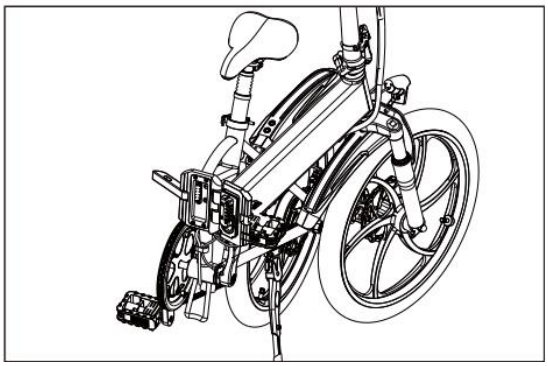
Батерията се състои основно от две части, клетка и защитна платка PCM (захранващата батерия обикновено се нарича система за управление на батерията BMS). Клетката е еквивалентна на сърцето на батерията, както и системата за управление еквивалентен на мозъка на батерията.

Клетката се състои главно от положителен електроден материал, отрицателен електроден материал, електролит, диафрагма и корпус, докато защитната платка се състои главно от защитен чип (или чип за управление), MOS тръба, резистор, кондензатор, печатна платка и др.

Отворете фиксираната ключалка с ключа. Изключете конектора, извадете батерията, след това поставете конектора, заключете ключалката на батерията и се уверете, че е безопасна и здрава, преди да карате.



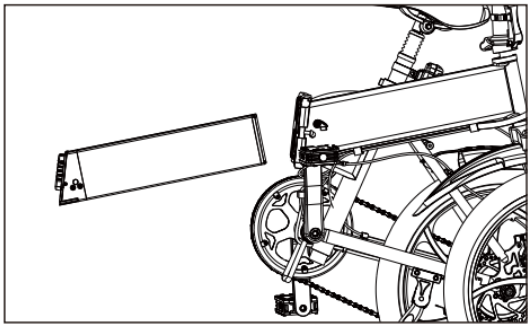
1.Отворен сгъваем конектор



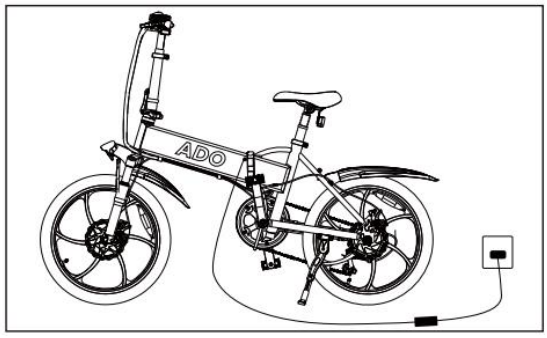
2. Сгънете велосипеда и извадете ключа поставете ключа за отключване

Методи за настройка на всяка част

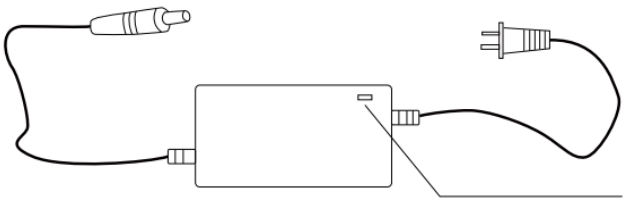
Забележка: Преди да използвате велосипеда, поставете ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка на 45°, за да се активира батерията. При приключване с използването на велосипеда, завъртете ключа на 45° по часовниковата стрелка, батерията е изключена и извадете ключа. Извадете стъпалото на батерията, поставете ключа, натиснете го нагоре и след това го завъртете на 90° по часовниковата стрелка. Обърнете внимание първо да извадите ключа и след това да извадите батерията, за да избегнете повреда на ключа.



3. Извадете батерията и я заредете отделно



4. Можете също така да изберете зареждане на превозно средство



Червената светлина показва нормално зареждане
Зелената светлина показва, че зареждането е приключило

VIII. Инструкции за използване на кодовата таблица:
1. Натиснете продължително бутона за захранване за 3 секунди, за да включите/изключите велосипеда;
2. Във включено състояние натиснете БУТОН ЗА ЗАХРАНВАНЕ, многофункционалната зона ще покаже ODO, VOL, TRIP, TIME.
ODO: Общ пробег на велосипеда
VOL: Текущо напрежение на батерията
TRIP - ПЪТУВАНЕ: Километри от пътуването
TIME - ВРЕМЕ: Начален час на това каране
3. Натиснете бутона „+“, за да увеличите предавката. Колкото по-висока е предавката, толкова по-висока е скоростта.
4. Натиснете бутона „-“, за да намалите предавката. Колкото по-ниска е предавката, толкова по-ниска е скоростта.
5. PAS предавка: (След като завъртите педалите до 6 км/ч, стартирайте асистента за захранване)
Скорост 1: Макс. 15 км/ч. Скорост 2: Макс. 20 км/ч. Скорост 3: Макс. 25 км/ч.



Проверка на повреда на електрическия велосипед и методи за отстраняване на проблеми

Сериен номер	Описание на повредата	Анализ на причините за повреда	Методи за отстраняване на неизправности
1	Неуспешно регулиране на скоростта или скорост под 10 км/ч	1, Ниско напрежение на батерията 2, Повреда на скоростната система 3, Повреда на трансмисията	1, Заредете напълно батерията 2. Изпратете до дистрибутора за поддръжка и ремонт
2	Моторът не работи след включване	1, Разхлабено окабеляване на батерията 2, Щепселът на окабеляването на мотора е разхлабен \изключен 3, Повреда на скоростната система	1, Извадете кутията на батерията и закачете. 2, щепсел за закрепване на кабела 3, Изпратете до дистрибутора за поддръжка и ремонт
3	Недостатъчен пробег след зареждане	1, Недостатъчно налягане в гумите 2, Недостатъчно зареждане или повреда на зарядното устройство 3, износване или повреда на батерията 4,има много изкачване \силен насрещен вятър \тежък товар \лоша пътна температура	1, Подайте достатъчно газ 2, Заредете до пълно или проверете зарядно устройство 3, Сменете батерията 4, Препоръчително е да използвате асистент за педала
4	Зарядното не зарежда	1, Щепселът не е поставен правилно 2, Изгорял предпазител на зарядното 3, Изгорял предпазител на батерията	1, Закрепващо гнездо 2, Изпратете до дистрибутора за поддръжка и ремонт 3, Сменете предпазителя
5	Батерията има достатъчно мощност, но липсата на напрежение показва, че главината на електрическото колело е трудна за работа	1, При стартиране на електрическия хъб напрежението е по-ниско от 30V 2, линията за превключване на батерията пада 3, Разхлабен конектор на монитора 4, Повреда на контролера	1, Сменете с нова батерия 2, Повторно свързване \ закрепване 3,4 Изпратете до дистрибутора за поддръжка и ремонт
6	След отваряне на електрическата ключалка се установява, че сигналната част е нормална, а задвижващата част е повредена.	1, Батерия с ниско/поднапрежение; 2, Повреда на дръжката на лявата и дясната спирачка 3, Контролерът или моторът е повреден 4, Повред във ел. веригата 5, Повреда на лоста за управление или в електрическата верига	1, Сменете кормилото на велосипеда и ремонтирайте веригите 2, Навременно зареждане 3, Сменете лявата и дясната дръжка на спирачката 4, Сменете контролера или мотора
7	Ненормален режим на нулев старт (превключване на левия и десния диск)	1, Превключвателят за режим на стартиране или кормилото на велосипеда е повредено. 2, Повредена ел. верига	Сменете повредените части/свързващи елементи на ел.веригата
8	Изключение при ненулев режим на стартиране (превключвател по средата)	1, Неправилно работа на превключвател или повреда на газта 2, Дефектна ел. верига	Проверете позицията на превключвателя/сменете газта/основен ремонт на ел. веригата

⚠Забележка: При повреда, която не можете да отстраните сами или повреда, която не може да бъде определена, вътрешна повреда на мотора, контролера, зарядното устройство, акумулаторния пакет и т.н., моля, изпратете превозното средство до мястото на закупуване или дистрибутора за проверка и поддръжка. По време на гаранционния период, моля, не отваряйте важни части без разрешение, в противен случай отпада гаранцията.

⚠1. Когато правите поддръжка на велосипед, батерията трябва да бъде отстранена, за да се избегнат аномалии, които могат да причинят пожар или повреда на батерията.
2. При ремонта или поддръжката на велосипеда трябва да се използват оригинални части, в противен случай вашият велосипед може да не работи правилно или свързаните с него части може да се повредят.

Поддръжка и ремонт

Ежедневна поддръжка:
1. Превозното средство трябва да се поддържа чисто и трябва да се избърсва със суха кърпа навреме, след като бъде намокрено, за да се избегне ръждясване на части и късо съединение на електрически компоненти.
2. Винаги проверявайте капацитета за съхранение на въздух на гумата, за да я поддържате нормална за употреба.
3. Основните части на трансмисията като предна ос, задна ос, средно движение, предна вилка, свободен венец и електрическа главина трябва да се проверяват и регулират често, за да поддържат частите на трансмисията гъвкави без звук от удар и шум; Проверете винтовете и гайките на велосипеда, ако се установи, че са разхлабени, трябва да се затегнат навреме, за предотвратяване на износване на частите или причиняване на по-големи повреди и счупвания поради разхлабване.

⚠Обърнете внимание, че въртящият момент на затягане на предното колело, винтовия прът на сърцевината на кормилото, затягащия болт на тръбата на седалката и затягащия болт на седалката не трябва да бъде по-малък от 18 N.m; въртящият момент на затягане на задното колело, средно движение и заключващата гайка на средното движение от 30N.m
4. Спирачната част трябва да се проверява и регулира често, за да стане в гъвкаво състояние, например, разстоянието между гумата на спирачката и сърцевината на отвора не трябва да бъде твърде голяма, нито да има контакт между тях.
5.Винаги проверявайте дали работните части и кабелът са гъвкави и се уверете, че няма застой и правилно капете смазочно масло от единия край на маркуча бавно и издърпайте жилото в същото време, почувствайте, че жилото се плъзга леко в маркуча.
6. Движещите се части на електрически велосипеди трябва често да се намазват с малко количество смазочно масло, за да се намали износването и да се поддържа леко каране, както е показано в следната таблица:

Смазваща част	**Лубрикант**	**Цикъл на смазване**
Предна ос, централно движение, лагер на задна ос	3# смазочно масло на калциева основа	Шест месеца до една година
Предна ос, централна ос, лагер на задна ос	3# смазочно масло на калциева основа	Шест месеца до една година
Лагер на педала	3 броя смазочно масло на калциева основа	Шест месеца до една година
Верига	30 # механично масло	Половин месец

Двойна опорна заключваща плоча, странична опора и трансмисионни части	30 и механично масло	Половин месец

Име	Дръжка хоризонтална тръба	Стъбло	Седалка	Тръба на седалката	Предна ос	Задна ос	Гайка на централна ос
Работен въртящ момент	18N. m	18N. m	18N. m	18N. m	18N. m	30N. m	30N. m

Местоположение	Метод	Час
Централен вал	Проверете дали чашата на долната скоба е разхлабена/разглобете централния вал, измийте и сменете маслото и проверете частите.	Проверявайте често /веднъж годишно
Предни и задни колела	Проверете люлеенето на колелото, напрежението на спиците, основата на спицата за повреди; Регулирайте колелото	Първият месец/година след закупуване
Спирачно жило	Ако има стоманена тел в основата на въртящата се глава, сменете с ново жило.	Веднъж всеки месец
Дръжка на спирачката	Ако има стоманена тел в основата на въртящата се глава, сменете с ново жило.	Веднъж на три месеца
Верига	Проверете дали щифтовият вал е разхлабен или издут и дали удължението на веригата е твърде голямо.	Веднъж на шест месеца
Предна и задна гайка, сърцевина на кормилото, винт за затягане на седалката	Проверете за разхлабване	Веднъж на шест месеца

Методи за правилна употреба и поддръжка на мотор, контролер и батерия:
1. Моторът трябва да се поддържа чист, в него не трябва да навлизат чужди вещества, корозивна течност, газ и т.н., а кутията на мотора не трябва да се удря и загрява, за да се избегне повреда на мотора.
2. Всички проводници трябва да избягват триене и контакт с остър метал и проводниците трябва да бъдат здраво прикрепени с рамката.
3. Контролерът е високотехнологично устройство с интелигентна компютърна програма с памет. Ако потребителят отвори и ремонтира сам, компонентите лесно ще бъдат повредени. Ако контролерът се повреди, моля, отидете в сервизния отдел, за да го поправите.
4. Тази батерия е специална батерия за електрически велосипеди. Когато електрическият велосипед не се използва дълго време, батерията трябва да се съхранява с достатъчно електричество и електрическата енергия трябва да се подава редовно, за да се избегне вулканизацията на батерията, причинена от дългосрочна липса на захранване.
5. Батерията не може да бъде близо до открит пламък или източник на топлина с висока температура, батерията не може да бъде хвърлена в огън. Директното излагане на слънце е строго забранено и при горещо време.

Следпродажбено обслужване и обхват на гаранцията

Подробности за обхвата и срока на гаранцията
Не се признава гаранционно обслужване при:
1. Повреда, причинена от невъзможност на потребителя да използва, поддържа и настройва според "ръководството с инструкции".
2. Потребителят сам разглобява и ремонтира, както и повреди, причинени от неспазване на правилата за употреба.
3. Неизправности, причинени от неправилна употреба, съхранение или злополуки.
4. Няма гаранционно обслужване с несъвместими касови бележки и стоки.
5. Разходи за самостоятелен ремонт без съгласието на отдела за специална поддръжка.
6. След като аксесоарите напуснат фабриката, има увреждания върху корпуса или са повредени отвъд възможност за ремонт. Скъсани, надрани или повредени отвъд възможност за ремонт части.

⚠Всички данни за издръжливостта на акумулатора в това ръководство са от тестове, проведени на площадката за тестване на открито на ADO при условие, че батерията е пълна, при 25°C, без вятър и под 65 кг товар. Нормално е действителният пробег да се различава значително поради навиците на водача, теглото, пътните условия, времето и т.н.

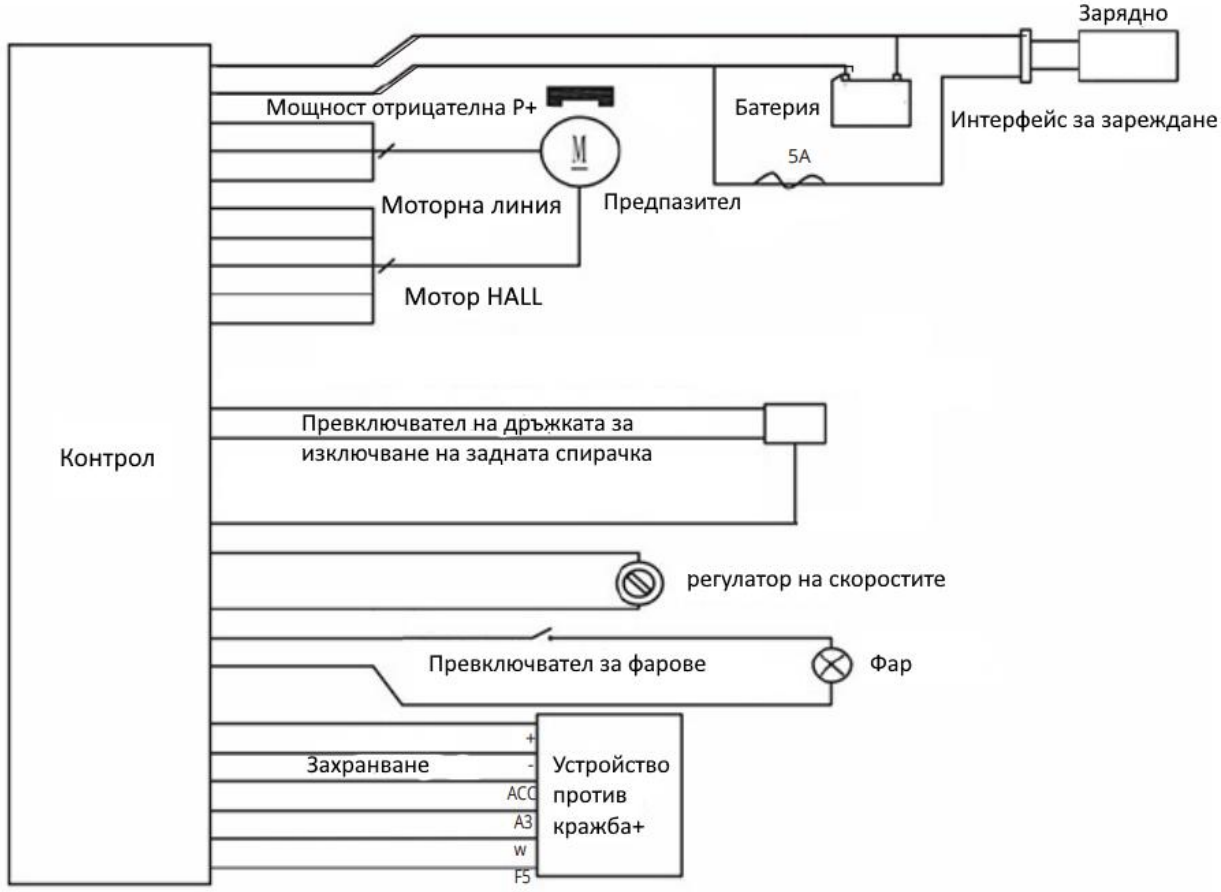
Описание на гаранцията:

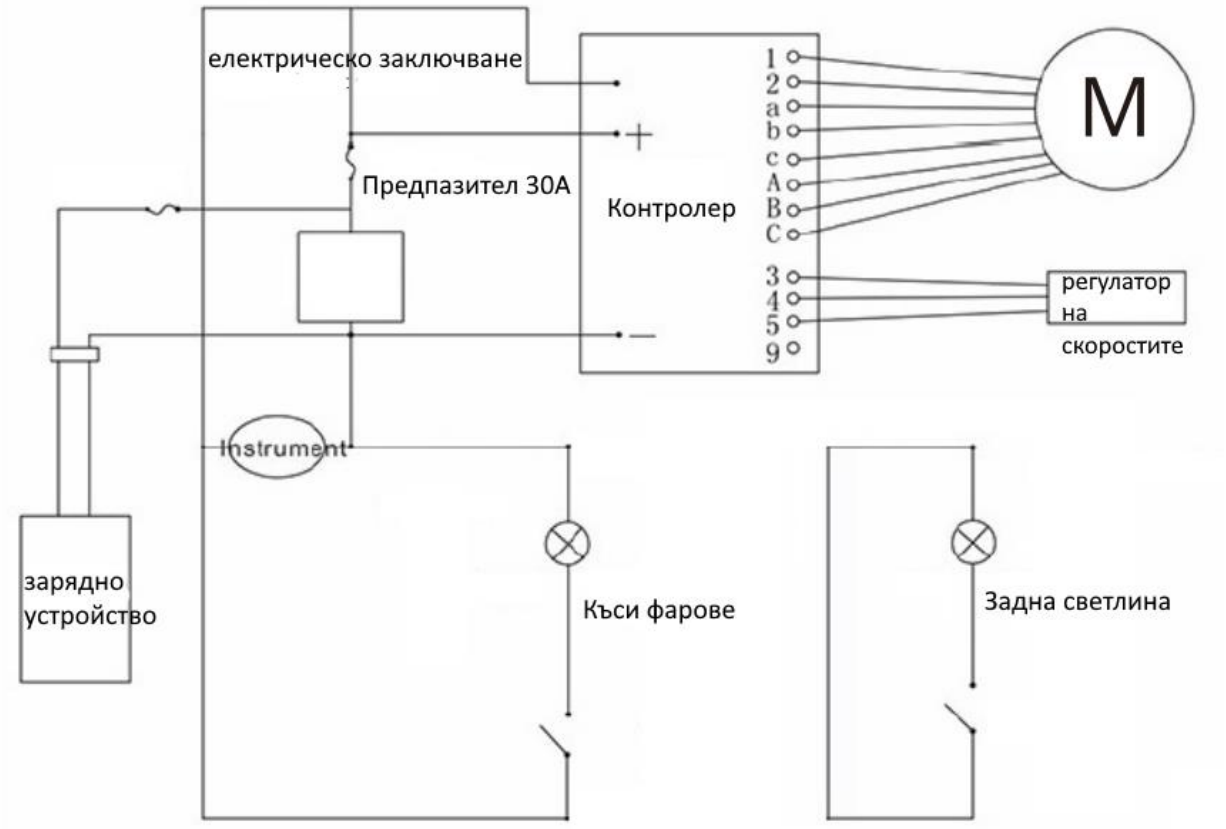
1. Всички части на велосипеда ще бъдат гарантирани стриктно в съответствие с гаранционния период.
2. Гаранционният срок започва от датата на закупуване.
3. Ако разглобите контролера, зарядното устройство, батерията и мотора лично, отпада гаранционното обслужване.
4. Ако частите надвишат гаранционния период, гаранцията няма да бъде предоставена.
5. Когато велосипедът се повреди, поддръжката трябва да се извърши в определената служба за поддръжка и аксесоарите не трябва да се разглобяват и сглобяват лично. При контролер, батерия и зарядното устройство трябва да гарантират, че всички етикети са цели и никой не е повреден.
6. При ремонт на велосипеда се представят съответните документи като гаранционна карта, фактура или касова бележка с дата на покупка.
7. Гаранцията за батерията се приема след като бъде тествана от производителя, и определи дали повредата е в обхвата на гаранцията.
8. Контролерът се поддържа от гаранцията. Ако не може да бъде ремонтиран, ще бъде сменен с нов контролер. Ако контролерът е повреден ръчно, не се покрива от гаранцията.
9. Обърнете внимание на поддръжката на цялото превозно средство и избягвайте да карате във вода. Повредите на електрическите уреди, причинени от проникване на вода, не се покриват от гаранцията.

Пазете касовата бележка (документ за покупка) за целия гаранционен срок, тъй като е необходима за всички гаранционни претенции. Касовата бележка трябва ясно да посочва датата на покупка и номера на частта, също така трябва да се отпечата.

Дефектни продукти се подават за рекламация при продавача или се изпращат в **пълна комплектовка** с **копие** от касова бележка на адрес:
Гр. София, бул. Иван Гешов 2Е, Бизнес Център Сердика, сграда 3, офис 212.
Телефон за връзка: 02/920 30 75

Електрическа схема





A20F Описание на продукта

Тип велосипед	Сгъваем електрически велосипед
Размер на гумите:	20*4,0 инча (дебела гума)
Максимална скорост:	25 км/ч
Пробег:	50-70 км
Товароносимост:	120 кг
Нетно тегло на продукта:	28,3 кг
Брутно тегло на продукта:	37,3 кг
Обща единица: (Д*Ш*В)	1740*530*1200мм
След сгъване: (Д*Ш*В)	980*450*770мм
Размер на опаковката: (Д*Ш*В)	1010*490*710мм

Хардуерна конфигурация

Материал на тялото:	Алуминиева сплав 6061
Тип мотор:	Безчетков постояннотоков двигател на Hall
Предаване:	Shimano 7 скорости
Амортисьор:	Предна вилка и двойно тяло
Спирачна система:	Предна и задна двойна дискова спирачка
Вид батерия:	Литиева батерия
Капацитет на батерията:	36V/10.4AH
Мощност на зарядното устройство:	42V/2A (CE/безопасност)

